Sport offroad
K-Factor 1

SUMMARY **The *Wheeler E-Eagle* will win any traffic light grand prix. And once it's going it goes like a train, and nothing will shake its composure.**

With the *Wheeler-E-Eagle*, Sports Nut GmbH has brought an offroad pedelec to market using the BionX drive system. Many dealer associate the name BionX, formerly the market leader in direct drive hub motors for pedelecs, with quality and servicing problems. BionX is seeking to put these issues behind it with their new generation of motors, the so-called D-Series.

The dimensions of these motors are unusual, something that divided opinions. Also, on the off-road tests some riders complained about the inertia of the rear wheel, because it would only react reluctantly on jumps or when negotiating obstacles. But on the Tour course it was praised for the motor's initial breakaway torque when setting off.

This torque certainly gave the test riders plenty of fun, and the smooth and judder-free control of the motor was also praised, just as it had been for BionX's previous, smaller motor systems. The *Wheeler E-Eagle* also pulls powerfully uphill in push assist mode.

KEY POINTS
+ High range: Tour/City
+ High power assist level: Tour
+ Start and push assist function
+ Regenerative braking function

FAZIT **Der *Wheeler E-Eagle* gewinnt jedes Ampelduell. Erst mal in Fahrt, fährt er sich dann wie ein Dampfer, der durch nichts aus der Ruhe zu bringen ist.**

Mit dem *Wheeler E-Eagle* hat die Sports Nut GmbH ein Offroad Pedelec mit BionX Antriebssystem auf den Markt gebracht. Viele Händler verbinden mit dem Namen BionX, dem ehemaligen Marktführer bei getriebelosen Nabenmotoren für Pedelecs, Qualitäts- und Serviceprobleme. BionX versucht mit der neuen Motorengeneration, der sogenannten D-Series, diese Probleme abzuschütteln.

Die Dimensionen des Motors sind ungewohnt, daran scheiden sich die Gemüter. Beim Offroad Test wurde von den Fahrern die Massenträgheit des Hinterrades bemängelt, weil es beim Springen wie auch beim Überfahren von Hindernissen zu schwerfällig reagierte. Auf der Tourenstrecke wurde es von den Testfahrern aber für das Losbrechmoment des Motors beim Anfahren gelobt.

Das Drehmoment machte den Testfahren auf jeden Fall viel Spaß. Gelobt wurde auch das weiche und ruckelfreie Regelverhalten des Motors. So wie es BionX in der Vergangenheit schon bei den kleineren Antrieben realisiert hatte. Das *Wheeler E-Eagle* zieht auch kräftig im Schiebemodus den Berg hoch.

BESONDERHEITEN
+ hohe Reichweite Tour/Stadt
+ hohe Unterstützung Tour
+ Anfahr-und Schiebehilfe
+ Rekuperationsfunktion

总结：Wheeler E-Eagle将赢得交通红绿灯大奖赛。一旦它启动就像一列火车,,没有什么可以动摇它的平静。

Sports Nut GmbH公司将一种采用BionX驱动系统的越野智能电动脚踏车Wheeler-E-Eagle推向市场。一提到智能电动脚踏车直接驱动轮毂式电机领域从前的市场领导者BionX的名字，众多的经销商们就会联想到质量和服务问题。BionX正努力通过其新一代电机，即所谓的D系列，将这些问题抛在身后。

这种电机的尺寸很不同寻常，人们对它也有不同的意见。在越野测试中，一些骑手也抱怨后轮的迟钝，因为它只有在跳跃或当遇到障碍时才会不情愿的工作。但在旅行路段中，其出发时电机的 初始起步转矩也受到了称赞。

该转矩确实给试骑手们带来了足够的乐趣，而正如BionX先前更小型的电机系统一样，目前其电机平稳和无颤动的控制也获得了赞美。在推进辅助模式下，Wheeler E-Eagle也有很强的爬坡牵引力。

KEY POINTS
+ 续航里程长：旅行/城市
+ 电动助力水平高：旅行
+ 启动和推进辅助功能
+ 制动能量回收功能

LEFT A completely new generation of BionX motor, with a plastic housing and now no risk of overheating on long, steep ascents. It gains its torque from the lever arm of its large diameter and so as with the previous generation it operates without any gears. The motor delivers its power very directly, but it is not at all jerky: just what you would expect from a BionX system.

RIGHT A simple but effective solution to a long-known failure weak spot – the motor power cable on BionX motors would often unplug itself unnoticed. This is no longer possible thanks to a plastic sleeve which prevents unwanted loosening of the plug. The alternative would have been to use a latching connector.

LINKS Eine ganz neue Generation des BionX Antriebs. Mit Kunststoffgehäuse und keiner Gefahr mehr, dass er auch bei langen und steilen Anstiegen überhitzt. Die Kraft schöpft er aus dem Hebelarm des großen Durchmessers und arbeitet so wie bei den Generationen zuvor ohne Getriebe. Der Antrieb entfaltet seine Kraft sehr direkt und doch nicht ruckartig. So wie man es von einem BionX Antrieb gewohnt ist.

RECHTS Einfache aber effektive Lösung eines altbekannten Fehlerteufels - die Motorstromkabel rutschten bei den BionX Motoren gerne mal unbemerkt auseinander. Dies ist jetzt dank des Kunststoff-Umgehäuses, welches das ungewollte Öffnen des Steckers verhindert, nicht mehr möglich. Die Alternative wäre gewesen, einen Stecker mit einer Rastung einzusetzen.

全新一代的BionX电机配备了一个塑料外壳，现在已无过热危险，能够支撑爬升陡坡。它从自身大直径的杠杆臂中获得扭矩，因此通过先前一代的产品，它可以在无任何传动装置的情况下工作。电机很直接地输出马力，但完全不会出现不平稳的情况：这正是您可以期待从BionX系统得到的。

该系统有一个早已发现的故障弱点——BionX电机的电力电缆经常会在没有注意到的情况下松动。由于采用了塑料套管防止插头松动，上述情况将不会再出现。另一可行的方法是采用闭锁连接器。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE

78.1 km (118,1 – 42,0)	25.6 km/h (32,4 – 22,9)	1.44 (1,9 – 1,1)
29 km (45,8 – 23,9)	24.4 km/h (28,9 – 20,4)	1.38 (1,6 – 1,1)
47.2 km (50,3 – 24,5)	16.1 km/h (18,3 – 15,5)	1.32 (1,4 – 0,9)

ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.9
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.4
Battery replacement Akku einsetzen	2.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3.4
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.5
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.8
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.9
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.3
Drive noise level Antriebslautstärke	2.1
Ease of use Bedienkomfort	2.4
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.4
Design and appearance Design und Optik	2.2

	22.4 kg	2899 €
	3.8 kg	999 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Sports Nut GmbH
Bahnhofstr. 26 · D-72138 Kirchentellinsfurt
0049 71 2114477 40
0049 71 2114477 44
contact@sports-nut.de
www.sportsnut.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

MTB

SENSOR TYPE Torque sensor
EXTRAS Centre stand, start and push assist functions, regenerative braking function, ergonomic grips
SENSORART Kraftsensor
EXTRAS Mittelständer, Anfahr-und Schiebehilfe, Rekuperationsfunktion, ergonomische Griffe