



SUMMARY The *Thron* rides fast, safe and fully suspended, so it secures two test wins at once: as *Business Pedelec* and *Sport Road Pedelec*.

The *Thron* is a real rocket of a bike – even the first glimpse of this mighty electric bike makes that clear. Full suspension, wide tyres and sports-oriented specification all show its mountain bike heritage. It benefits from the new Impulse Speed motor, an in-house development from *Derby Cycle*.

The combination of sporty mountain bike and speedy 45er motor does raise the obvious question: just what is this bike for? The answer's clear: for fast riding to the office, for example. For this application the full suspension isn't just there for comfort, but as part of a chassis structure which has positive effects on how this S-pedelec handles: the *Thron* offers sporty, yet still safe and comfortable, handling. Acceleration is also quick and continuous, but from around 35km/h the motor does somewhat throttle back its punchiness. But tuning it for more power would, say Focus, be at the cost of range.

Incidentally, because the *Thron* is a pedelec 45, towing a trailer with it is not permitted.

KEY POINTS

- + High range for City
- + High power assist in Tour, Hills
- + Start and push assist
- + Remaining range display
- +– Insurance is compulsory
- High purchase price

FAZIT Das *Thron* saust schnell, sicher und vollgefedert über die Straße. So sichert es sich gleich zwei Testsiege – als *Business* und *Sport Road Pedelec*.

Eine echte Sportskanone ist das *Thron* – das macht schon der erste Blick auf das mächtige Pedelec klar. Vollfederung, breite Reifen und sportlich orientierte Ausstattung zeigen die Mountainbike-Gene. Befeuert wird es vom neuen Impulse-Speed-Motor, eine Eigenentwicklung aus dem Hause *Derby Cycle*.

Die Kombination aus sportlichem Mountainbike und flottem 45er-Motor wirft die Sinnfrage auf: Für welchen Zweck wurde dieses Pedelec entwickelt? Ganz klar: Für die flotte Tour ins Büro – zum Beispiel. Daher ist die Vollfederung nicht nur Komfortelement, sondern ein Fahrwerk, das sich positiv auf die Fahreigenschaften des S-Pedelecs auswirkt: Das *Thron* gibt sich sportlich, aber doch sicher und komfortabel im Handling. Dazu beschleunigt es flink und kontinuierlich. Allerdings büßt der Motor ab etwa 35km/h an Spritzigkeit ein. Eine kraftvollere Abstimmung würde aber laut Focus auf Kosten seiner Lebensdauer gehen. Übrigens: Übrigens: Da das *Thron* ein Pedelec 45 ist, ist das Fahren mit Anhänger nicht erlaubt.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour Berg
- + Anfahr-Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- +– versicherungspflichtig
- hohe Anschaffungskosten



总结: *Thron* 不仅骑行快,且平稳,还提供舒适的避震系统。毫无疑问,这使它同时顺利成为了商务型和公路型智能电动自行车两项测试的赢家。

Thron 是自行车中的火箭 - 因此它的电单车即使只看一眼也能分别出。从它的避震、宽轮胎,显示出运动型风格,都是继承了山地车的特点。此次它最大收益于Impulse的高速电机,来自Derby Cycle公司自主研发的产品。

将运动山地自行车与45速度电机相结合,显然会有这样一个问题:研发这种电单车的目的是什么?答案显而易见:如:怎样才能快速地骑行到办公室。作为这种用途的车辆避震,其应用不仅仅在于舒适,同时在于对车辆结构如何在高速电单车行驶中起到积极作用:“*Thron*”提供了运动,同时满足了安全与舒适,可操控。除此之外,提速方面它不仅仅提速快且能持续加速,但当马达达到35公里时速时,转把就无法再加速。据Focus公司说,“将车辆置于高速骑行,会牺牲行驶里程”。

KEY POINTS

- + 城市行程远
- + 山地旅行助力高
- + 启动有助推
- + 剩余里程数显示
- +– 强制保险
- 采购价格高



LEFT The drive system, made by *daum electronic* of Fürth, Germany, shows what it's capable of in the *Thron*. Being fitted above the downtube means that it's exceptionally well protected against grounding, for example when jumping over logs or boulders.

RIGHT The *Focus Thron* has a discreet number plate holder, fitted to the seatpost along with the rear light. Unfortunately this is not a good solution for those who want to ride this bike completely legally on road. For shorter riders especially, the number plate can easily clash with the rear wheel. Also, there's a danger that when removing the seatpost you'll rip off the power cable for the light, which runs through it.

LINKS Der in Fürth hergestellte Antrieb der Firma *daum electronic* zeigt im *Thron*, was er kann. Seine Einbauweise oberhalb des Unterrohres schützt ihn auch perfekt vor Aufsetzern, beispielsweise beim Überspringen von Baumstämmen oder Steinen.

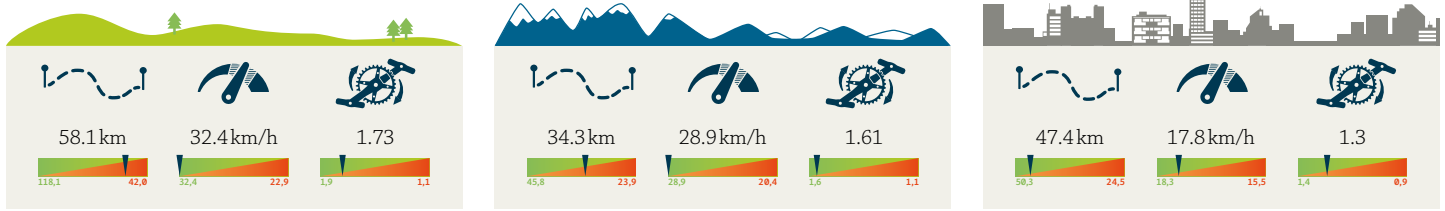


RECHTS Das *Focus Thron* hat einen unauffälligen Kennzeichenhalter, der zusammen mit dem Rücklicht am Sattelrohr angebracht ist. Für die, die damit ganz legal auf der Straße fahren wollen, ist das keine gute Lösung. Speziell bei kleineren Menschen kann das Kennzeichen schnell mit dem Hinterrad kollidieren. Auch beim Herausziehen der Sattelstütze droht Gefahr: Dabei kann das Stromkabel abgerissen werden, welches durch selbige geführt ist.

由德国Fürth的Daum电子公司制造的驱动系统,体现出“*Thron*”的特色所在。驱动系统被装在车架下管处意味着能够有效防止接触地面,例如当跳过断木或者鹅卵石的时候。

*Focus*的*Thron*电单车在坐垫下配有隐蔽的车牌安装支架,它紧挨着后尾灯。这个对于那些想合法骑行者而言不是最好的方案。尤其是对于身材不高,需要降低坐垫的人更容易造成车牌与车胎接触。另外还有一个隐患,那就是当你需要取下坐垫时,后尾灯的电线是从车垫管中穿出而过的。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	2.5
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	2.0
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	2.1
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	2.4
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.0
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	2.3
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	1.7
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	2.0
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	1.9
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	2.7
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	1.7
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	—
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.0

	23.7 kg	4999.00 €
	3.0 kg	799.00 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Derby Cycle Werke GmbH

- Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
- 0049 4471 966111
- 0049 4471 966210
- info@derby-cycle.com
- www.focus.bikes.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130kg

MTB



SENSOR TYPE Cadence, torque and speed sensor

EXTRAS Full suspension shock Fox Float CTD, balloon tyres optional stand with sensor, push and start assist, remaining range display, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS vollgefedert Dämpfer Fox Float CTD, Ballonreifen, optional Ständer mit Sensor, Anfahr-Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe