



**SUMMARY** The *Edison* employs truly new technology, and it works perfectly. The enjoyable ride on this comfortable bike is tainted only by the loud motor.

Without Thomas Alva Edison there would be no electric bike at all today, so it seems appropriate to dedicate a bike to this electrical pioneer. And it's one which brings the future of the bike into the present day, as *Hercules* introduce the 'electric bike squared' with the *Edison Di2*. So it's not just your pedalling which is assisted by *Shimano's* brand-new *STePS* mid motor: gear shifting too is handled by the bike electronically. Gear shift commands are no longer carried by Bowden cables from handlebars to the hub gear: instead electrical signals take them to a small motor. The advantage is faster and more precise gear shifting. The second major innovation comes from the *Shimano* motor. In this, its first real test, it impressed from the start with its direct responsiveness, refined running and very decent power level. The tidy display and tactile control unit also impressed. But the motor could have gone about its work a little more quietly. The bike itself showed a willing nature on the day, and with its upright riding position and respectable comfort invites you to enjoy relaxed riding.

#### KEY POINTS

- + High range: Tour, City
- + High power assist: Hills
- + Remaining range display
- Loud drive

**FAZIT** Das *Edison* bietet Technik pur, die perfekt funktioniert. Der Fahrspaß auf dem bequemen Rad wird nur von dem lauten Motor getrübt.

Ohne Thomas Alva Edison gäbe es heute wohl keine Elektrofahrräder. Da scheint es angebracht, dem Strom-Pionier ein Rad zu widmen. Und zwar eines, das die Zukunft des Fahrrades Gegenwart werden lässt, denn *Hercules* präsentiert mit dem *Edison Di2* das *Pedelec* zum Quadrat: So unterstützt nicht nur *Shimanos* brandneuer *STePS*-Mittelmotor die Pedalkraft. Auch die Gänge schaltet das Rad per Elektronik durch. Die Schaltbefehle werden nicht per Seilzug vom Lenker an die Nabenschaltung übermittelt, sondern per Stromsignal an einen kleinen Motor. Vorteil: ein schnellerer und präziserer Schaltvorgang. Die zweite große Neuerung stellt der *Shimano*-Motor dar. In seinem ersten echten Test überzeugt er auf Anhieb mit direktem Ansprechverhalten, kultivierten Laufleistungen und ordentlicher Power. Auch das aufgeräumte Display und die griffige Steuereinheit gefallen. Nur ein bisschen leiser dürfte der Motor zu Werke gehen. Das Rad selbst legt einen gutmütigen Charakter an den Tag und lädt dank aufrechter Sitzposition und ordentlichem Komfort zur entspannten Tour.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + hohe Unterstützung Berg
- + Restreichweitenanzeige
- lauter Antrieb

**总结:** *Edison* 采用了全新的技术, 且表现完美。除了有较响的声音外, 舒适的车辆使得骑行过程尽情享受。

*Thomas Alva Edison* 是将今天自行车更完美转变到电单车的先锋 也许没有他们就没有电单车。 *Edison Di2* 作为 *Hercules* 所推出的“电单车平方”, 为我们展示了未来的电单车是如何的。因此它并不仅仅是携带了最新款的喜玛诺 *Steps* 中置电机: 同时它的变速器也是电子控制的。变速器的切换不再是由转动手柄。而是通过发射电子信号到一颗小电机实现。其特点是更精准与快速。第二大创新是来自喜玛诺电机。作为首次道路实验, 无论是启动的反应, 精美的运行和非常清晰的功率层次, 还是紧凑的显示与触摸控制同样让人印象深刻。电机在运行时其声音很轻。但整车看似更体现今天的自然, 垂直的骑行姿势及舒适的设计使得你骑行时完全放松。

#### KEY POINTS

- + 旅行/城市行程远
- + 山地助力高
- + 剩余里程数显示
- 驱动噪音大



**LEFT** Superb: *Shimano* is the first supplier to bring to market both gearing and power assist systems controlled by a single consistent, unified set of user controls. The selected gear and power assist level are shown on the display at the centre of the handlebars.

**RIGHT** The *Shimano* mid motor barely outshines the other mid motors already well established in the market. But it is to be hoped that the hub gear will last longer, because the power assist pauses briefly while shifting, so the transmission should be able to carry out the shifting process while not under load.

**LINKS** Genial: *Shimano* bietet als erster Anbieter im Markt die konsequente Bedienung der Schaltung und des Antriebs über ein einheitliches Bedienelementensystem an. Der gewählte Gang wie auch die gewählte Unterstützungsstufe werden auf dem Display in der Mitte des Lenkers angezeigt.

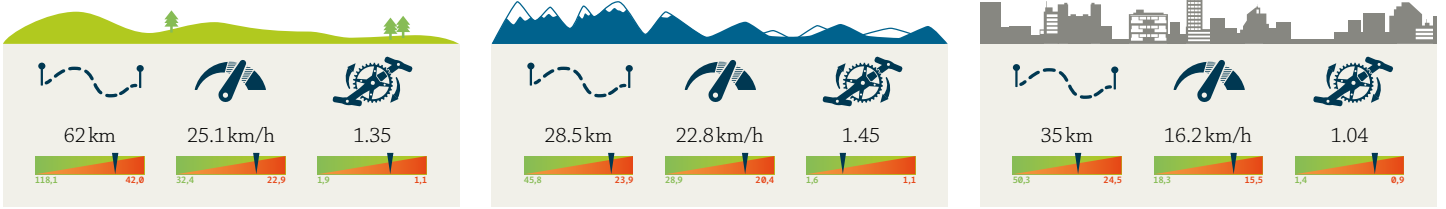


**RECHTS** Der *Shimano* Mittelmotor hebt sich kaum von den anderen bereits am Markt etablierten Mittelmotoren ab. Allerdings ist zu hoffen, dass die Nabenschaltung länger lebt. Grund ist ein kurzes Aussetzen des Elektroantriebs beim Schalten. Dadurch soll der Schaltung die Möglichkeit geboten werden, den Schaltvorgang ohne Last vorzunehmen.

**左** 太好了: 喜玛诺是第一个将变速与助力系统的控制合二为一推入市场的。在车把中间的仪表显示着当时的变速齿轮档位与助力模式。

**右:** 当市场中已有很多其他出色电机时, 作为喜玛诺的中置电机的电机几乎无法脱颖而出。是否出于对轮毂变速器是否可以长期存在。在切换变速时助力系统会出现临时停顿, 所以在没有负载情况下变速的过程是由变速器完成的。

**MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE**



**ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST**

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	1.7
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.7
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	1.7
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	2.8
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	3.1
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.8
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	2.1
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	1.7
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	1.9
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.6
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	3.3
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	2.0
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	1.7
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.3

	25.9 kg	2599.00 €
	2.6 kg	699.00 €

**CONTACT KONTAKT 联系方式**

**HERCULES GmbH**

Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln

0049 04471-18735-10

0049 04471-18735-29

[info@hercules-bikes.de](mailto:info@hercules-bikes.de)

[www.hercules-bikes.de](http://www.hercules-bikes.de)

**BIKE DATA FAHRRADDATEN**

135kg



**SENSOR TYPE** Gear, torque and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, suspension seatpost, angle adjustable stem, remaining range display, ergonomic grips

**SENSORART** Getriebe-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe