



FAZIT Ein schnelles Pedelec für die schnelle Radtour oder die Fahrt ins Büro. Bevorzugt asphaltierten, ebenen Untergrund. Testsieger Business Pedelec.

Das Kalkhoff Endeavour Impulse S11 Premium fliegt mit durchschnittlich 31,7 km/h über die Tourenstrecke. Immer stabil und gut kontrollierbar ist es ein idealer Gefährte für die tägliche Fahrt zur Arbeit. Hier fühlt sich das Endeavour vor allem auf festem Untergrund wohl.

Der für Reisegepäck geeignete Gepäckträger kann mehr als nur die Aktentasche fürs Büro mitnehmen. Für längere Touren sind zwei Trinkflaschenhalter angebracht. Display und Sattel sind nicht ohne Inbusschlüssel zu entfernen. Praktisch im Alltag, denn so sind die Komponenten vor Gelegenheitsdieben sicher.

Das multifunktionale Display gibt die Gesamtersparnis an CO2 auf der insgesamt gefahrenen Strecke an. Ein Ansporn zum Umstieg auf CO2-freien Strom, der einen neuen Markt für Antriebs- und Fahrradhersteller sowie Fahrradhändler öffnet und Pedelecs mit Produkten und Dienstleistungen zur Stromproduktion im Eigenheim im Gesamtpaket anbietet.

SUMMARY

Text

KEY POINTS

- +
-

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Restreichweitenanzeige

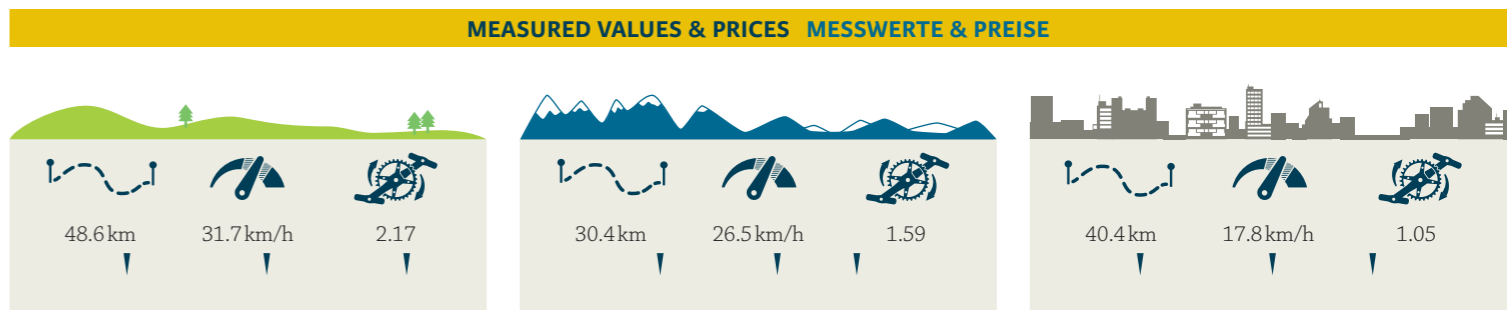


LEFT Text RIGHT Text



LINKS Das Endeavour S11 ist als Pedelec 45 so, wie es sich für ein Kraftfahrzeug gehört, unter anderem mit Rückspiegel, Seitenreflektoren, Bremsgriffen mit kugeligem statt spitzem Ende und Kennzeichen ausgestattet. Praktisch ist auch, dass sowohl Display als auch Sattel nur mit Werkzeug zu lösen sind. Praktisch wäre trotzdem ein Einschaltenschutz, beispielsweise per Identifikation des Benutzers über NFC oder Bluetooth.

RECHTS Kalkhoff hat beim Endeavour S11 die Alltagstauglichkeit in den Vordergrund gestellt. Wichtig war bei der Komponentenauswahl die Wartungsarmut, wie beispielsweise die Inter-11 Nabenschaltung, kombiniert mit einem Gates Zahnriemen. Um den nicht teilbaren Zahnriemen in den Hinterbau zu bekommen, hat Kalkhoff bei diesem Modell einen über Schrauben zu öffnenden Hinterbau integriert.



ERGONOMIC TEST / ERGONOMIETEST

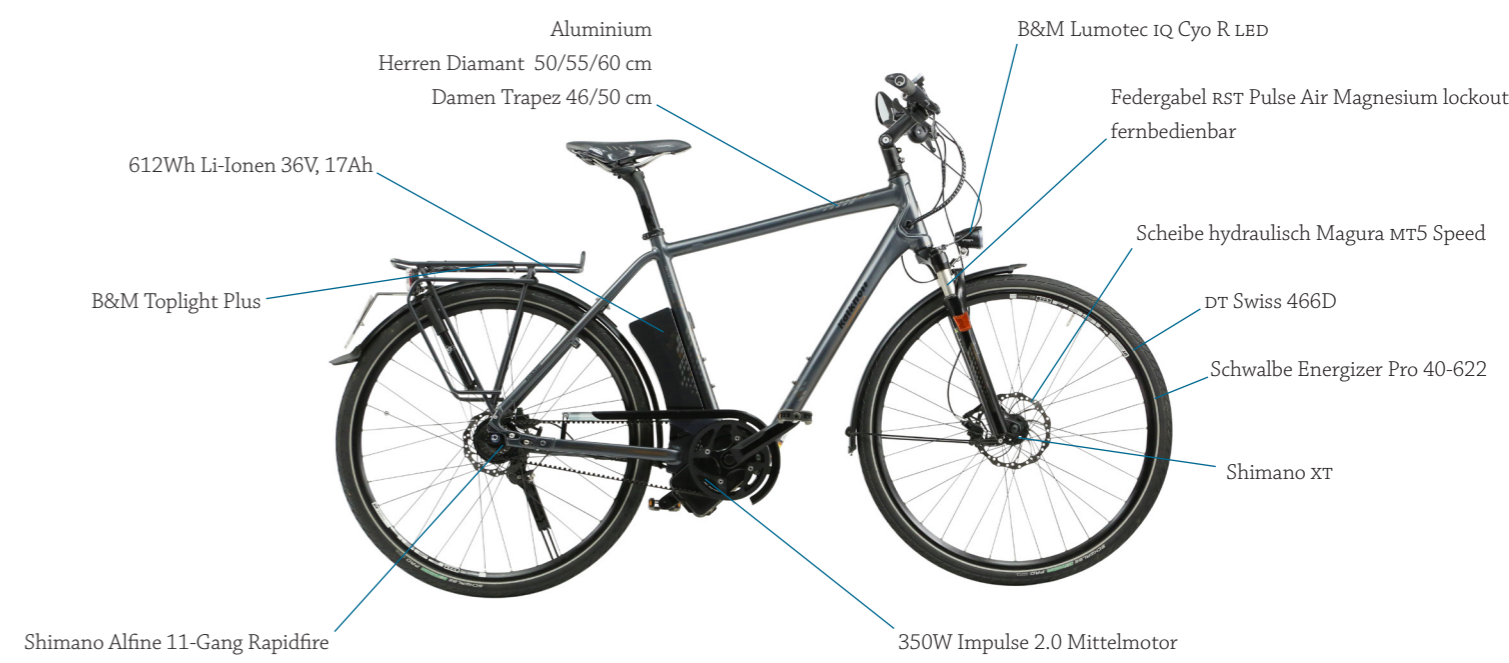
Battery removal / Akku entnehmen	1,5
Unique charger identification / Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Battery replacement / Akku einsetzen	1,6
Mounting to car carrier / Befestigung auf Heckträger	1,7
Ease of carrying (grip points on frame) / Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3,4
Lifting over load sill (lifting bike) / Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2,8
Ergonomic adjustment / Ergonomische Anpassung	2,2
Selecting ride mode / Fahrmodus einstellen	1,8
Ride quality with motor assist / Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,8
Ride quality without motor / Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Drive noise level / Antriebslautstärke	2,3
Ease of use / Bedienkomfort	2
Stability when parked / Standfestigkeit beim Abstellen	1,7
Design and appearance / Design und Optik	2,3

Bike	24.8 kg	3699 €
Battery	3 kg	899 €

CONTACT / KONTAKT / 联系方式
Derby Cycle Werke GmbH
 Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
 0049 4471 9660
 0049 4471 96644805
 info@kalkhoff-bikes.de
 www.kalkhoff-bikes.com

BIKE DATA / FAHRRADDATEN

MAX 130 kg rahmenform



SENSOR TYPE
EXTRAS
SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-, Shiftsensor
EXTRAS Hinterbauständer mit Sensor, winkelverstellbarer Vorbau, Gates Carbondrive, einstellbarer Shiftsensor, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe