



**SUMMARY** Despite delivering powerful assistance, the Bulls-Green Mover Lavidia Plus pushes you silently through town. It's an urban partner with simple black-grey looks which packs a real punch.

Bulls sent a bike with 'Wave' frame format for the test, and its good, functional specification, including almost all-terrain-capable tyres, made riding the Green Mover Lavidia Plus a pleasure.

The charger plug (*EnergyBus* Beta type, by Rosenberger) is easy to locate in place thanks to its magnetic connection, and despite the socket being low on the bike, it's easy to insert and remove. The socket is completely watertight, so the Bulls-Green Mover Lavidia Plus could be safely charged outside were it not for the fact that the charger is only approved for use indoors, as is made completely clear by the 'little house' icon on the sticker at the back of the charger.

The excellent Shimano XT 30-speed Rapidfire gears shift precisely and smoothly. The test riders' only complaint was about the booting-up time: a Linux computer and operating system are built into the display, and it takes about two seconds before it is ready to use. Leaving aside the time delay when booting up, the Lavidia Plus impressed with its Dutch-style upright riding position and the best power assistance results in the *Easy Pedelec* category for Tour, Hills and City.

**FAZIT** Trotz kräftiger Unterstützung schiebt das Bulls Green Mover Lavidia Plus lautlos durch die Stadt. Ein urbaner Gefährte in schlicht schwarz-grauer Optik, der es in sich hat.

Mit Wave Rahmen schickt Bulls das Lavidia Plus in den Test. Die gute und funktionale Ausstattung mit fast geländetauglichen Reifen macht das Fahren mit dem Green Mover Lavidia Plus zum Genuss.

Der dank Magnetkraft einfach zu platzierende Ladestecker (*EnergyBus* Beta von Rosenberger) ist trotz niedriger Platzierung am Rad bequem ein- und auszu-stecken. Die Buchse ist absolut wasserdicht. Das Bulls Green Mover Lavidia Plus könnte somit sicher im Freien geladen werden. Wäre da nicht das Ladegerät, das nur für den Gebrauch in Trockenräumen zugelassen ist, eindeutig erkennbar an dem „kleinen Häuschen“ auf dem Aufkleber an der Rückseite des Ladegerätes.

Die sehr gute Shimano XT 30-Gang Rapidfire lässt sich exakt und leichtgängig schalten. Die Testfahrer bemängelten lediglich das Booten. In dem Display ist ein Linux Computer mit Linux-System integriert, der ca. zwei Sekunden benötigt, um betriebsbereit zu sein.

Nimmt man den Zeitaufwand des Bootens beim Einschalten in Kauf, überzeugt das Lavidia Plus in aufrechter Hollandposition mit den besten Unterstützungswerten in der Produktgruppe *Easy Pedelec* für Tour, Berg und Stadt.



- KEY POINTS**
- + High range: Tour/City
  - + High power assist level: Tour/Hills/City
  - + Start and push assist function
  - + Regenerative braking
  - + Remaining range display
  - High purchase price

- BESONDERHEITEN**
- + hohe Reichweite Tour/Stadt
  - + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt
  - + Anfahr- und Schiebehilfe
  - + Rekuperationsfunktion
  - + Restreichweitenanzeige
  - hohe Anschaffungskosten

- KEY POINTS**
- +
  -



**LEFT** Rather like the cockpit on a modern car, the Greenmover's handlebars are crammed with user controls, so it takes a while to work out what is what. But after a short familiarisation you quickly learn to appreciate the wide-ranging functionality. Unfortunately the push assist is not located on the lower media button shown on the picture: this would be ergonomically perfect when pushing the bike.

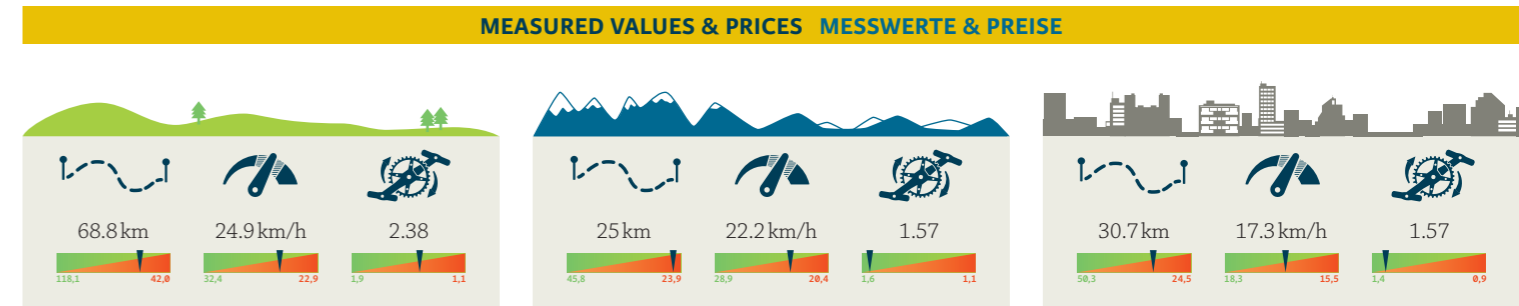
**RIGHT** The gearless and completely silent rear hub motor, made by Alber, showed once again in this test just how powerful it is. With a power assist factor (Tour) of 2.38, and 1.57 for Hills and City, it gave more of a push to the Lavidia Plus than any of the other vehicles in its product category enjoy. But thanks to the 615 Wh battery capacity, this high level of assistance power is not at the expense of range.

**LINKS** Der Greenmover Lenker ist ähnlich den Cockpits moderner Autos mit Bedienelementen überfrachtet, so dass man sich erst mal orientieren muss. Nach einer kurzen Orientierungsphase merkt man dann aber recht schnell den Funktionsumfang zu schätzen. Die Schiebehilfe ist leider nicht auf dem unteren Medienknopf wie im Bild platziert. Ergonomisch wäre es beim Schieben ideal.



**RECHTS** Der von Alber hergestellte getriebe- und völlig lautlose Hinterradmotor zeigte im Test mal wieder, wie leistungsfähig er ist. Mit einem Unterstützungsfaktor auf der Tour von 2,38 und am Berg und in der Stadt von 1,57 schob er das Lavidia Plus stärker an, als alle Fahrzeuge seiner Produktgruppe geschoben wurden. Die kräftige Unterstützungsleistung ging dank 615 Wh Batterie aber nicht auf Kosten der Reichweite.

Text text



**ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST**

Battery removal Akku entnehmen	1,8
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Battery replacement Akku einsetzen	1,8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4,8
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3,6
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2,1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2,4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,7
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Drive noise level Antriebslautstärke	1,6
Ease of use Bedienkomfort	1,9
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design and appearance Design und Optik	3

Bike	27.1 kg	2799 €
Battery	3.5 kg	899 €

**CONTACT KONTAKT 联系方式**  
**ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG**  
 Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln  
 0049 221 179590  
 0049 221 1795974  
 info@zeg.de  
 www.greenmover.de

**BIKE DATA FAHRRADDATEN**

MAX 135 kg



**SENSOR TYPE** Torque and rotation sensors  
**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, regenerative braking, angle-adjustable stem, suspension seatpost, remaining range display, ergonomic grips  
**SENSORART** Kraft- und Bewegungssensor  
**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperationsfunktion, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe