



SUMMARY Fleet of foot and with very decent comfort, the Pegasus Premio E10 skips along the cycle touring trails – or through town. A test rider favourite and Family Pedelec test winner.

The Pegasus *Premio E10* proved itself the test riders' favourite. With its well-chosen and above all comfortable specification, and a very respectable range, the Premio E10 is completely convincing in every respect.

As it had done before in the March 2014 test, it came through again as the test winner in the *Family Pedelec* category. And it could also boast a K-factor of 10 in the *Easy Pedelec* product category.

This lightweight pedelec, absolutely suitable for everyday use, skips along fleet of foot. In the city it achieved a comparatively high average speed of 17.2 km/h, along with a useful range of 17.2 km. The *Premio E10* has a stable yet agile ride. It's a family bike without a rear battery, and with a comparatively high payload rating of 113 kg. A bike for all occasions, and delightfully understated.

KEY POINTS

- + High range: City
- + High power assist level: Tour/Hills
- + Start and push assist function
- + High weight rating
- + Low complete bike weight
- + Remaining range display

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- + niedriges Gesamtgewicht
- + Restreichweitenanzeige



LINKS Der Racktime Gepäckträger des Pegasus *Premio E10* mit seinem Befestigungs-System ist wie gemacht für die Aufnahme eines Kindersitzes oder die Befestigung von Einkaufstaschen. Praktisch bei hohen Gepäckträgerlasten ist, dass die Batterie mit ihren 2,4 kg vorne am Fahrzeug angebracht ist. Der Ständer am Hinterbau sorgt für ein besser verteiltes Gewicht und mehr Standsicherheit.

RECHTS Das Cockpit des Pegasus *Premio E10* überzeugte dadurch, dass es hohe Funktionalität bietet und trotzdem nur mit den notwendigsten Komponenten für eine komfortable Bedienung ausgestattet wurde. Es ist nicht so überladen wie so manch anderes Cockpit. Die Hände dürfen sich auf den bequemen Ergon Griffen abstützen. Die Schultern und Handgelenke werden es einem danken, wenn man ab und zu mal die Position wechselt.



LEFT The Racktime carrier rack on the Pegasus *Premio E10*, with its attachment system, might have been made for mounting a childseat or for securing bags of shopping. It's good for higher loads on the carrier rack that the 2.4 kg battery is positioned well towards the front of the bike. The rear-mounted stand gives improved weight distribution and good parking stability.

RIGHT The cockpit of the Pegasus *Premio E10* is impressive in that it offers high levels of functionality, but it is only fitted with the most essential components for ease of use: it is not as overloaded as some other cockpits. Your hands are well supported on the comfortable Ergon grips, although your shoulders and wrists will also thank you if you alter your hand position now and again.

MEASURED VALUES & PRICES / MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST / ERGONOMIETEST

Battery removal	Akku entnehmen	2.1
Unique charger identification	Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Battery replacement	Akku einsetzen	2.7
Mounting to car carrier	Befestigung auf Heckträger	1.7
Ease of carrying (grip points on frame)	Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	1.8
Lifting over load sill (lifting bike)	Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2
Ergonomic adjustment	Ergonomische Anpassung	2.5
Selecting ride mode	Fahrmodus einstellen	1.6
Ride quality with motor assist	Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.2
Ride quality without motor	Fahreigenschaften ohne Motor	1.9
Drive noise level	Antriebslautstärke	2.7
Ease of use	Bedienkomfort	1.9
Stability when parked	Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance	Design und Optik	2.2

	22 kg	2799 €
	2,4 kg	670 €

CONTACT / KONTAKT / 联系方式
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln
 0049 221 179590
 0049 2211 795974
 info@zeg.de
 www.pegasus-bikes.de

BIKE DATA / FAHRRADDATEN

MAX 135 kg



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, angle adjustable stem, remaining range display, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe