

**SUMMARY** An uncompromising sports bike which lives up to its promise. The lightest off-road pedelec in this product category, it can also carry the heaviest weight.

Weighing just 20.9 kg in total, and with a good gearing range, the *Giant Full-E+ 0* impresses even without its motor. With the motor it has a punchy yet still enjoyable ride. Thanks to the remotely-operated GIANT Contact SL Switch-Remote dropper seatpost, steep sections can be tackled with confidence without stopping. The *Giant Full-E+ 0* has the highest maximum weight rating of any of the off-road pedelecs in this test. At 138 kg, it'll suit many more people than its competitors, especially once you include food, rucksack and more.

The handlebar controls look simple, but are not. The 'on' switch is initially impossible to find without help: it is hidden underneath, at the front on the right. One could say it's a form of theft prevention, but it disqualifies the *Giant Full-E+ 0* as a hire fleet vehicle.

Many lovingly-crafted details show just how intensively the designers at Giant have worked on the off-road pedelec concept.

The handling is top notch, the motor very smooth. A fine all-rounder which with added lights and reflectors could bring some fun to everyday riding, too.

#### KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High power assist level: Tour
- + High weight rating
- + Low complete bike weight
- + Remaining range display
- High purchase price

**FAZIT** Kompromissloser Sportler, der hält, was er verspricht. Das leichteste Offroad Pedelec in dieser Produktgruppe verträgt das höchste Gewicht.

Mit nur 20,9 kg Gesamtgewicht und guter Übersetzung überzeugt das *Giant Full-E+ 0* auch ohne Motor. Mit Motor fährt es sich spritzig und trotzdem angenehm. Dank fernbedienbarer GIANT Contact SL Switch-Remote Vario-Sattelstütze sind steile Passagen ohne anhalten problemlos zu meistern.

Das *Giant Full-E+ 0* ist das Offroad Pedelec im Test mit der höchsten zulässigen Zuladung. Mit 138 kg sind bei deutlich mehr Menschen als bei den Wettbewerbern auch Proviant, Rucksack und mehr drin.

Die Lenkerbedienung sieht simpel aus, ist es aber nicht. Der Anschalter ist auf Anhieb und ohne Hilfe nicht zu finden. Er versteckt sich an der Unterseite rechts vorne. Man könnte auch behaupten, dass es eine Diebstahlsicherung ist. Als Leihfahrzeug ist das *Giant Full-E+ 0* somit jedoch disqualifiziert.

Viele liebevolle Details zeugen davon, wie intensiv sich die Entwickler bei Giant mit dem Thema Offroad Pedelec befasst haben.

Das Handling ist top, der Motor sehr harmonisch. Ein schöner Allrounder, der ergänzt mit Licht und Reflektoren, Fahrspaß in den Alltag bringt.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + hohe Zuladung
- + geringes Gesamtgewicht
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



**总结:** 作为对运动二轮车的要求,它毫不妥协。最轻的越野智能电动脚踏车,在这个产品类别中,它能承载最重的分量。

总重量仅为20.9千克,变速范围良好,Giant Full-E+ 0在没有电机的情况下也让人印象深刻。在电机启动情况下,则给您强而有力、愉快的骑行体验。得益于远程操控GIANT Contact SL Switch-Remote升降座杆,在下坡环节可应付自如而无需制动。在这次测试中,Giant Full-E+ 0比其它的越野智能电动脚踏车的最大重量等级还要高。可载重138kg,相对与竞争对手,有更多人群适用,特别在需要装载食物、背包等时。把手控制看似简单,但并非如此。在无人提醒下很难识别“开”开关:它藏于右前方底部。这可以说是一种防盗形式,但Giant Full-E+ 0却因此丧失了公共租赁使用的可能。从很多贴心的精心制作细节中可以发现设计师是何等集中在Giant上,以实现越野智能电动脚踏车概念。电机处理出众,十分顺畅。外加灯光和反光器,优秀的全能选手可为每天的骑行带来不少乐趣。

#### KEY POINTS

- + 里程远:旅行/城市
- + 电动助力水平高:旅行
- + 载重等级高
- + 整车重量轻
- + 剩余里程显示
- 销售价格高



**LEFT** The Yamaha bottom bracket motor is very well integrated on this *Giant* off-road pedelec. The *Full-E+ 0* is one of the few bikes without any Shimano components. Brakes, crankset, gears and shock all come from SRAM and prove that it's perfectly possible to build a very good pedelec without Shimano components. A push assist mode and a self-explanatory on switch are top of the wish list.

**RIGHT** As usual, *Giant* is exemplary in their labelling of batteries and chargers: they can be matched unambiguously. It is less practical that the batteries can only be charged when removed from the bike, because the charging socket is on the underside of the battery pack. And because space is so limited, removing the battery takes some practice.

**LINKS** Der Yamaha Tretlagermotor ist im *Giant* Offroad Pedelec sehr gut integriert. Das *Full-E+ 0* ist eines der wenigen Fahrräder ohne Shimano Komponenten. Bremsen, Kurbeln, Schaltung und Dämpfer stammen aus dem Hause SRAM und beweisen, dass es auch möglich ist, ein sehr gutes Pedelec ohne Shimano Komponenten zu bauen. Ein Schiebemodus und ein selbsterklärender An-Taster stehen ganz oben auf der Wunschliste.

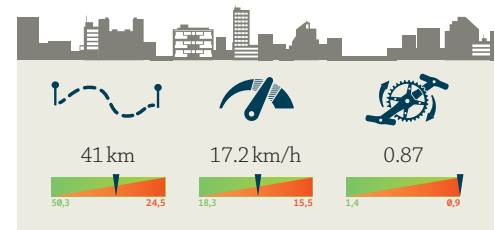
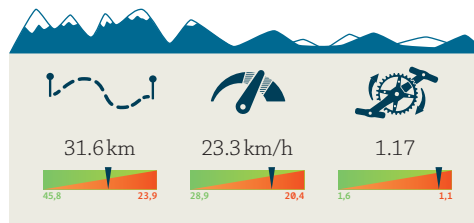
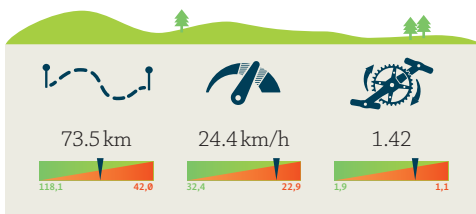


**RECHTS** Wie gewohnt ist *Giant* bei der Beschriftung seiner Batterien und Ladegeräte immer vorbildlich unterwegs - sie lassen sich eindeutig zuordnen. Unpraktisch ist, dass die Batterie nur im herausgenommenen Zustand geladen werden kann, denn der Ladegerätestecker befindet sich auf der Unterseite der Batterie. Aufgrund der engen Platzverhältnisse erfordert das Herausnehmen des Akkus etwas Übung.

Yamaha中置电机巧妙地整合到Giant越野智能电动脚踏车上。Full-E+0是少数不使用任何Shimano零件的自行车之一。制动器、大齿盘、齿轮和避震均使用SRAM品牌,从而证明了不使用Shimano零件的情况下也可完美地制造出优质的智能电动脚踏车。电动助力模式和一目了然的启动开关都是用户首盼的。

Giant的电池和充电器标签通常都是规范的:两者容易匹配,不含糊。而实用性欠佳的是电池只能在离开车体的情况下充电,因为充电插座位于电池包下方。而且空间有限,将电池从车上卸下需要一点工夫。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.7
Battery replacement Akku einsetzen	1.9
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.8
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	1.7
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.5
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.3
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.6
Drive noise level Antriebslautstärke	1.5
Ease of use Bedienkomfort	1.9
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	—
Design and appearance Design und Optik	1.8

	20.9kg	5299.90 €
	3.1kg	699.90 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

GIANT Deutschland GmbH

Mettmanner Str. 25 · D-40699 Erkrath  
 0049 211 99894-0  
 0049 211 99894-26  
 info@giant-bikes.de  
 www.giant-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 160 kg

MTB



SENSOR TYPE Rotation, cadence and speed sensors

EXTRAS GIANT Contact SL Switch-Remote Vario dropper seatpost with remote operation, full suspension with RockShox Monarch RL shock, motor protector, remaining range display

SENSORART Kraft-, Bewegungs-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS GIANT Contact SL Switch-Remote Vario-Sattelstütze, fernbedienbar, vollgefedert Dämpfer RockShox Monarch RL, Motor-Protector, Restreichweitenanzeige