



**SUMMARY** From leisurely cycle touring to brisk riding, the *I:SY* proves itself an ever reliable companion, and it lives up to its name.

A compact bike like this needs to be handy and practical: ride quality typically comes second. But it doesn't have to, as *Hartje* have proven with the *I:SY*. This little runabout took the test victory in the Compact category. But that's not all: it took one of the top rankings for riding pleasure according to the test riders' judgement – even in comparison to the sporty e-mountain bikes. The recipe for success consists of an agile but safe bike combined with a harmonious motor which always shows its prowess at just the right moment. The rider sits comfortably upright in the saddle, and despite the lack of suspension components the comfort is also good, thanks to the wide, shock-absorbing tyres, comfortable saddle and ergonomic grips. This chic, white e-bike also scored well in the traditional compact bike disciplines: it was easy to carry with its low weight and well-balanced centre of gravity. One small niggle is that there is no quick release on the seatpost, so the *I:SY* cannot be adjusted without tools to fit different riders.

**KEY POINTS**

- + High range: Tour, City
- + Remaining range display
- + Start and push assist

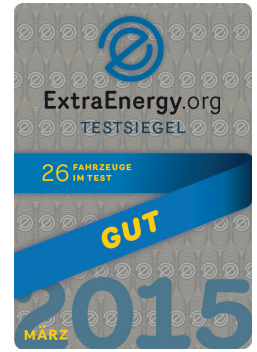
**FAZIT** Von der gemütlichen Radtour bis zur flotten Fahrt – das *I:SY* erweist sich stets als zuverlässiger Begleiter und macht seinem Namen alle Ehre.

Handlich und praktisch muss ein Kompaktrad sein. Der kleine Flitzer schnappt sich den Testsieg in der Produktgruppe *Falt* und *Kompakt*.

Das Rezept besteht aus einem agilen, aber sicheren Fahrrad, kombiniert mit einem harmonischen Motor, der seine Kraft immer im richtigen Moment zeigt. Zudem sitzt der Fahrer entspannt aufrecht im Sattel. Und trotz fehlender Federelemente gefällt auch der Komfort – dank dämpfenden Breitreifen, bequemem Sattel und ergonomischen Griffen. Auch in den traditionellen Kompaktrad-Disziplinen punktet das schicke, weiße *Mini Pedelec*. So lässt es sich mit niedrigem Gewicht und ausgeglichenem Schwerpunkt gut tragen. Ein kleines Manko indes ist der fehlende Schnellspanner an der Sattelstütze. So kann das *I:SY* nicht im Handumdrehen an verschiedene Nutzer angepasst werden.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + Restreichweitenanzeige
- + Anfahr-Schiebehilfe



**总结：概述：**从悠闲的骑游到快骑，*I:SY*证明自己不仅是骑行可靠的伴侣，它更体现了与它名字向吻合的性能。

像这样小巧的车体更为方便和实用：骑行质量则排行第二。但情况并不如此，*Hartje*就用 *I:SY* 推翻这一定律。小巧轻便的小型车在紧凑类别测试中获胜。但这不是全部：根据测试骑手的调节，这款车是愉快骑行的最高排名之一——即使与运动式电动山地自行车相比。成功的秘诀在于其灵活而安全的车体，车上整合了协调电机，旨在适当的时候提供动力。骑手舒适垂直地坐在车座上，尽管没有避震零件，但舒适度不减，这应归功于宽阔并避震的车胎、舒适的车座和符合人体力学的握把。这种时尚别致的白色电动车在传统的小型车科目中得分甚高：重量较轻，重心平稳，方便携带。可挑剔的地方就是座杆上无快卸口，因此在没有工具的情况下不能调节 *I:SY* 坐垫，不能适应不同的骑手。

**KEY POINTS**

- + 里程远：旅行，城市
- + 剩余里程显示
- + 启动和推进辅助功能



**LEFT** The *I:SY* only reveals its true size once you've used the tool-free Speedlifter stem to turn the bars through 90 degrees, and folded the folding pedals. This makes this pedelec into a very thin, low package, so that it can be easily stowed away, for example in a mobile home or car. This ability could also be just as much of an advantage in a cramped garage, or when taking it with you on public transport.

**RIGHT** Compact, but still quite 'normal'. The carrier rack is designed to be the normal height, but because of the small wheels this does result in some rather odd-looking gaps. The battery pack position is also a bit unusual, but removing and replacing it is still perfectly straightforward.

**LINKS** Die wahre „Größe“ des *I:SY* zeigt sich, wenn der Lenker dank Speed-Lifter werkzeugfrei quergestellt ist und die Faltpedalen angelegt sind. Dann macht sich dieses Pedelec sehr schmal und niedrig, so dass es sich leicht beispielsweise in einem Wohnmobil oder einem PKW unterbringen lässt. Aber auch in manchen Garagen oder auch bei der Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln kann dies von Vorteil sein.

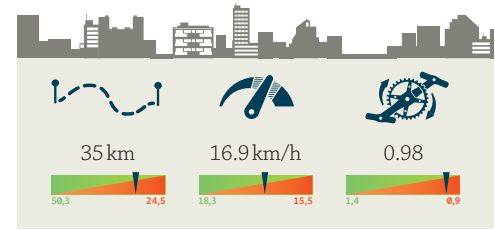
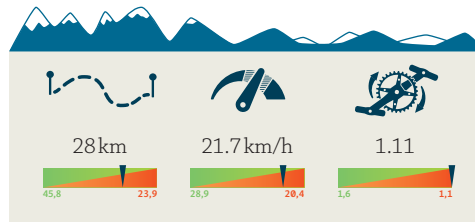
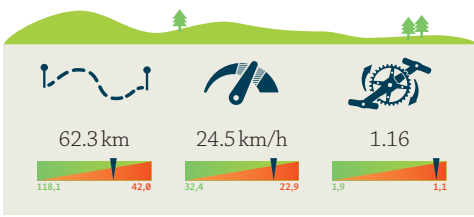


**RECHTS** Klein und doch ganz „normal“. Der Gepäckträger ist in der üblichen Höhe angebracht, doch aufgrund der kleinen Räder ergibt sich eine ungewohnt anzusehende Lücke. Auch noch ungewohnt ist die Position des Akkus. Das Herausnehmen und Einsetzen geht jedoch trotzdem ganz leicht.

只有使用免工具高速升降杆转动金属条90度和折起折叠踏板后，才会发现 *I:SY* 的真正尺寸。智能电动脚踏车从而变成非常薄、矮的包裹，方便收藏，可放置在房车或小车上。这一性能在拥挤的停车场上或随身携带至公共交通工具上就体现出其优胜之处。

车体小巧但依然相当“标准”。便携式托架的设计高度标准，但由于车轮较小，这样的设计看起来比较奇怪。电池包的位置也有点异常，但拆卸和更换相当简单。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.3
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Battery replacement Akku einsetzen	2.7
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.8
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	1.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.7
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.2
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.8
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	2.6
Ease of use Bedienkomfort	1.4
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.7
Design and appearance Design und Optik	1.6

	22.6kg	2699 €
	2.4kg	—€

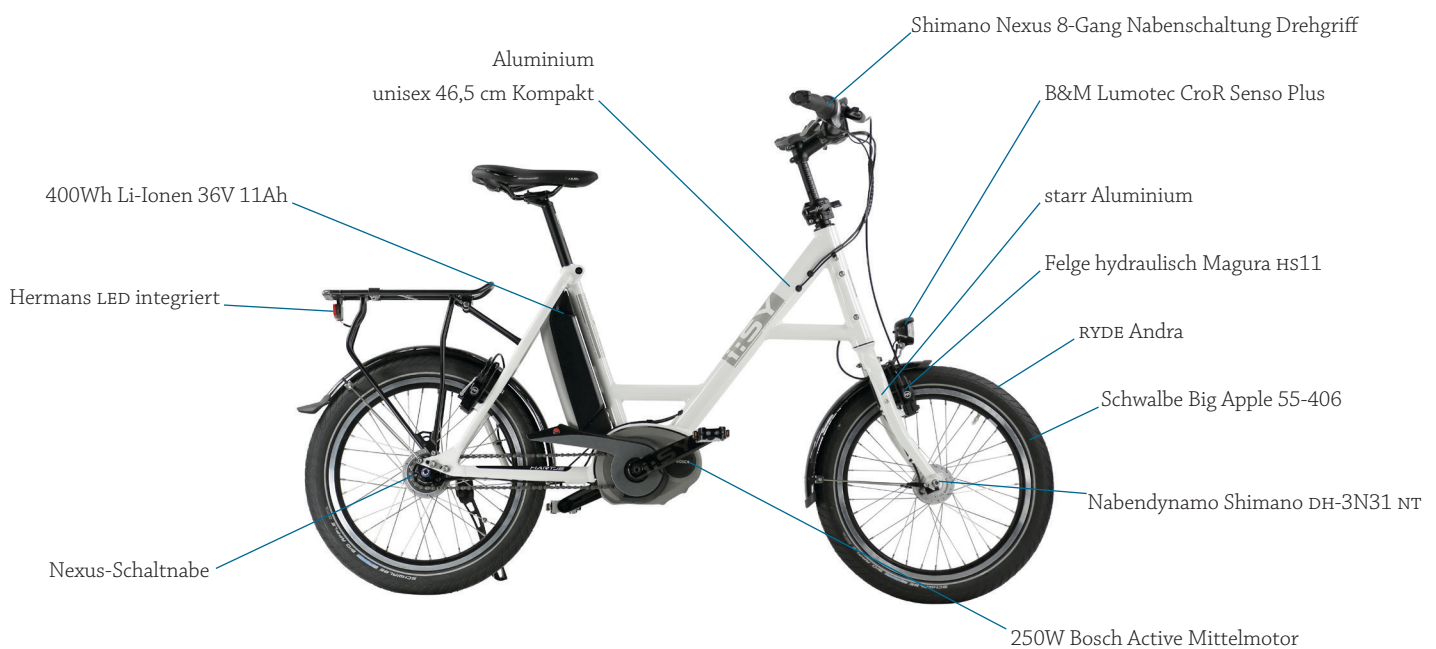
CONTACT KONTAKT 联系方式

Hermann Hartje KG

Deichstr. 120-122 · D-27318 Hoya  
 0049 4251 811500  
 0049 4251 811159  
 info@hartje.de  
 www.hartje.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 120 kg



SENSOR TYPE Cadence, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, Speedlifter stem, folding pedals, optional front carrier rack, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr-Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, Speedlifter, Klapp-Pedale, optional Frontgepäckträger, ergonomische Griffe