



SUMMARY A fine all-round hardtail pedelec. Gears, geometry and drive all impressed. Very agile on the trail. Test winner in Sport Offroad.

In Offroad Pedelec product category the *Hercules Jarvis* scored the highest "Tour" power assist factor by some margin, at 1.86, despite still having a respectable range of 83,2 km.

The push assist is easy to use, even when you're walking next to the bike, and it makes climbing extreme gradients child's play. And with the remotely-operated lockout on the Rockshox Reba suspension fork you can prevent any bouncing as you climb standing on the pedals.

Das *Hercules Jarvis* is an all-rounder which, with its practical rear stand and with additional reflectors and lights added, could also play a useful everyday role.

This test winner in the Sport Offroad category, and personal favourite hardtail of World Champion Marco Hösel, has triumphed over vehicles costing more than twice as much: that's a top class price-performance ratio!

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High power assist level: Tour/Hills/City
- + Start and push assist function
- + Low complete bike weight
- Loud motor

FAZIT Schönes Allround Pedelec Hardtail. Schaltung, Radgeometrie, Antrieb überzeugten. Sehr wendig im Trail. Testsieger Sport Offroad.

Das *Hercules Jarvis* ist ein klassisches Hardtail Pedelec ohne Schnickschnack mit gut lesbarem Display.

Das SR Suntour Antriebssystem am Testrad war noch ein Vorserienmodell, das 2015 in der Form erstmals auf dem Markt verfügbar ist. Der Motor ist kaum als solcher zu erkennen, nur die recht klobige Batterie verrät, dass es sich um ein Pedelec handelt.

In der Produktgruppe Offroad Pedelec erzielte das *Hercules Jarvis* mit 1.86 einen der mit Abstand höchsten Unterstützungsfaktoren auf der Tourenstrecke, trotz einer immer noch respektablen Reichweite von 83,2 km.

Die auch beim Nebenherlaufen gut bedienbare Schiebehilfe macht das Erklimmen von Extremsteigungen zum Kinderspiel. Durch die fernbedienbare Rockshox Reba Federgabel wird das Aufschaukeln im Wiegetritt bergauf vermieden.

Das *Hercules Jarvis* ist ein Allrounder, der mit dem praktischen Hinterbauständer und zusätzlichen Reflektoren sowie Beleuchtung leicht auch im Alltag eine wichtige Rolle spielen kann.

Der Testsieger Sport Offroad und persönliche Favorit Hardtail von Weltmeister Marco Hösel hat sich gegen mehr als doppelt so teure Fahrzeuge durchgesetzt. Top Preis-Leistungs-Verhältnis.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + geringes Gesamtgewicht
- lauter Antrieb

总结: 一辆全面很好的硬尾式智能电动脚踏车。其齿轮、几何结构和驱动给人非常深刻的印象。非常敏捷的跳跃。是运动越野车队测试中的获奖产品。

*Hercules Jarvis*是典型的硬尾智能电动脚踏车,有清晰的显示,没有铃声和鸣笛声。

测试脚踏车上的SR Suntour驱动系统仍然是一个产前型号,2015年这种型号将会在市场上售卖。通过电机很难识别出:只有看见非常大块的电池组才会判断这是一辆智能电动脚踏车。

作为越野智能电动脚踏车产品的*Hercules Jarvis*,在类别“旅游”电动助力系数中以诸多优势得分最高,2.19,尽管仍有83,2公里不错的里程。

推进助力易于使用,即使您走在车辆旁边,可以玩小孩子玩的那种极端爬梯游戏。且Rockshox Reba遥控锁定悬架避震,您可以防止站在踏板上弹起。

*Hercules Jarvis*是全能型智能电动脚踏车,配备其实际的后座,增加了额外的反射镜和灯,另外,在日常生活中,非常有用。

运动越野类别是这个测试中赢家,是世界冠军Marco Hösel个人最喜欢的硬尾式电动脚踏车,战胜其他费用超过两倍的车辆:这是顶级的性价比产品!

KEY POINTS

- + 里程远: 旅游/城市
- + 电动助力水平高: 旅游/山地/城市
- + 启动和推进辅助功能
- + 整车重量轻
- 高噪音电机



LEFT The small operating console on the handlebars and the elevated display on the stem look a little out of place on this pedelec. One practical touch is the Micro USB charging port which can be used to provide power to additional digital devices on the handlebars. The hydraulic Tektro Orion disk brakes are easy to modulate using the two-finger brake levers. The Rockshox suspension fork and Shimano XT shifter units both represent state of the art technology.

RIGHT This hub motor from SR Suntour is so small that it's barely visible behind the cassette, but despite its diminutive size it is pleasingly powerful, and it is quieter than the noise of the knobby tyres running on tarmac. As a spare, the battery pack costs almost a third of the complete bike's price, although at 615 Wh it has a generous capacity, and this is reflected in the measured figures for range.

LINKS Die kleine Bedieneinheit am Lenker und das hochstehende Display am Vorbau wirken am Pedelec etwas fremdartig. Praktisch ist die Micro-USB Ladebuchse, die weitere digitale Begleiter am Lenker mit Strom versorgen kann. Die hydraulischen Tektro Orion Scheibenbremsen lassen sich über die Zweifinger-Bremshebel gut dosieren. Die Rockshox Federgabel und Shimano XT Schalteinheit reflektieren den Stand der Technik.



RECHTS Der Nabenmotor von SR Suntour ist so klein, dass er kaum hinter dem Ritzelpaket zu erkennen ist. Trotz der geringen Größe ist er angenehm kraftvoll und leiser als die Laufgeräusche der Stollenreifen auf Asphalt. Die Batterie kostet als Ersatzteil fast ein Drittel des Fahrzeugpreises, hat mit 615 Wh aber auch eine stattliche Kapazität, die sich entsprechend in den gemessenen Reichweiten zeigt.

此电动脚踏车车把上的小操作控制台和高架显示看起来位置有点偏移。一个实用的物件是微型USB充电端口,可以用于给车把上附加数码设备提供额外的电源。液压Tektro Orion碟刹制动器使用双指制动杆,很容易调节。Rockshox悬架前叉和Shimano XT移动装置代表了最先进的技术。

SR Suntour的这个枢纽电机非常小巧,在暗盒内几乎看不见,尽管尺寸十分小,但动力非常强劲,在柏油马路上行驶,轮胎的噪声比其他电动车更小。作为备用,电池组的成本几乎是完整的自行车的价格的三分之一,尽管拥有615瓦时的较大容量,这会反映在测量的里程数据范围内。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Battery replacement Akku einsetzen	2.2
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.3
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.8
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.6
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.1
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	3.8
Ease of use Bedienkomfort	1.8
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.8
Design and appearance Design und Optik	2.1

	21.7kg	2999 €
	3.4kg	899 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Hercules GmbH

Longerichter Str. 2 · 50739 Köln
 0049 4471 187350
 0049 4471 1873529
info@hercules-bikes.de
www.hercules-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

115 kg

Mountainbike



SENSOR TYPE Torque and speed sensors

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe

SENSORART Kraft- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist function