



SUMMARY A classic gents bike with clean lines and with a good, touring-capable specification, and one which rides well even without the motor.

A calm, stable ride with well-modulated power input. The test riders also commended the good, comfortable riding and handlebar positions. "Without the motor it rides like a normal bike."

The most frequent cause of reduced service life in hub gears is shifting gears under peak load with full motor power. Here a shift sensor ensures that on hills, gearshifts are automatically gentle: there is a brief pause in the power applied by the motor while shifting, which should extend the working life of the hub gear.

You can make swift progress on the *Kalkhoff Agattu Premium Impulse*: the motor gently fades out at 27 km/h. This means it's still within the tolerance limits, which extend to 27.5 km/h.

With a rear carrier fit to carry full touring luggage, the bike is suitable for touring, too. And thanks to a frame-mounted Trelok rear wheel lock with the option of attaching a locking cable, it is also well-equipped for everyday use.

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High power assist level: Tour/Hills
- + Start and push assist function
- + Frame lock, keyed alike
- + Remaining range display

FAZIT Ein klassisches Herrenrad in klarer Linie mit guter tourentauglicher Ausstattung, das sich auch ohne Motor gut fahren lässt.

Ruhiger stabiler Lauf mit gut dosiertem Kraftein-satz. Die Testfahrer empfanden die Sitz- und Lenkerposition angenehm gut. „Ohne Motor fährt es sich wie ein normales Rad.“

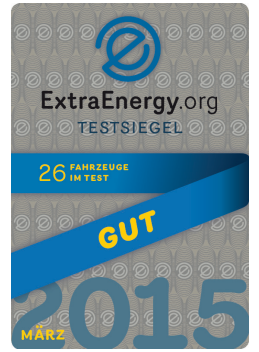
Da der häufigste Grund für die Lebenszeitverkürzung von Naben- und Kettenschaltungen das Schalten mit voller Motorleistung unter Lastspitzen ist, sorgt der Shiftsensor dafür, dass am Berg automatisch materialschonend geschaltet wird. Die leichte Kraftunterbrechung des Motors beim Schalten soll somit zur Lebenszeitverlängerung der Nabe führen.

Mit dem *Kalkhoff Agattu Premium Impulse* lässt sich zügig vorankommen. Der Motor regelt sanft bei 27 km/h ab. Es ist damit noch innerhalb der Toleranzgrenze, die bis 27,5 km/h geht.

Mit reisetaschentauglichem Gepäckträger ist es für die Tour geeignet. Dank rahmenfestem Trelock Bügelschloss mit der Möglichkeit, ein Schlosskabel einzustecken, ist es auch gut für den Alltag gerüstet.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Rahmenschloss gleichschließend
- + Restreichweitenanzeige



总结：一辆经典简洁且适合旅行的男款车，即使在无电机下仍然轻松骑行。

平整、稳定的座椅，完美调试好的电源输入系统。测试车手也称赞座椅和把手位置正好合适且舒适。“没有电机时，好像骑普通自行车一样。”

在电机满功率的情况下同时调节换挡齿轮会造成齿啮寿命减短。这里换挡传感器可以确保在山上，换挡杆自动轻柔的操作：在电机的功率应用转变时有一个短暂的停顿，这可以将延长中心齿轮的使用寿命。

您可以在Kalkhoff Agattu Premium Impulse上迅速前进：但速度到达27公里/小时电机逐渐消失。这意味着它仍然在速度要求公差范围内，最大到27.5公里/小时。

由于后载货架可以携带全部的旅行行李，所以这款车也适合旅行用。同时，由于车架直接安装的Trelok后轮锁附加有锁定绳，此完整的配备也适合日常使用。

KEY POINTS

- + 里程远：旅游/城市
- + 电动助力水平高：旅游/山地
- + 启动和推进辅助功能
- + 车架锁，键控
- + 剩余里程显示



LEFT A unique combination of Gates belt drive, Shimano hub gears and Impulse mid motor with shift sensor, which throttles back the motor power during the shift process so that the shift lock in the hub gear disengages, and so that the shift is as a rule completed promptly. The price for this easy shifting is that you lose a little momentum.

RIGHT The display, fixed firmly onto the handlebars, can be operated easily via the backlit buttons of the remote console without taking your hand off the bars, and it has many useful functions. According to the built-in 'money saved' calculator, you would need to ride your *Kalkhoff Agattu Premium 20,707.13* km before it had theoretically paid for itself, if you accept the cycle computer's assumptions at least.

LINKS Eine im Test einmalige Kombination aus Gates Zahnriemen, Shimano Nabenschaltung und Impulse Mittelmotor mit Shiftsensor, der die Motorleistung während des Schaltvorgangs so herunterregelt, dass die Schaltsperre der Nabenschaltung nicht aktiv wird, so dass der Schaltvorgang in der Regel zügig vonstatten geht. Der Preis für dieses komfortable Schalten ist, dass man etwas an Fahrt verliert.

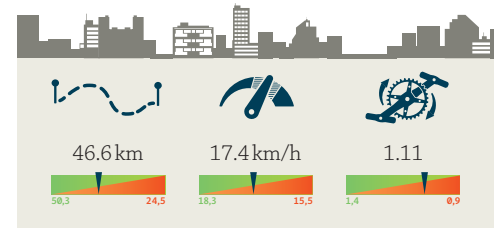
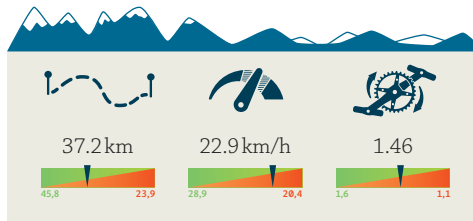
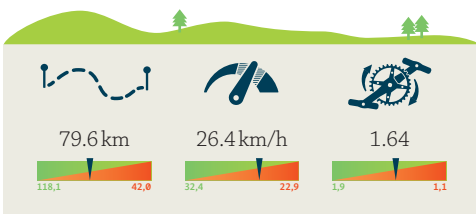


RECHTS Das am Lenker fest verbaute Display, das sich bequem über die nachleuchtenden Taster der Fernbedienung bedienen lässt, ohne die Hand vom Lenker zu nehmen, hat viele praktische Funktionen. Laut der integrierten Kosteneinsparungsberechnung muss man mit seinem *Kalkhoff Agattu Premium 20,707.13* Kilometer zurücklegen, bis es sich kalkulatorisch bezahlt hat, wenn man den Annahmen des Fahrradcomputers folgt.

Gates皮帶傳動的独特组合，Shimano輪穀齒輪和Impulse中置電機配備換擋傳感器，可以在換擋過程中關閉電機，以便在中心齒輪斷開時檔位鎖定，所以換擋可以快速完成。這種輕鬆換擋的代價將是您會失去一點動力。

固定在車把上的顯示屏可以輕鬆地通過遠程控制台上的背光按鈕進行操作，無需將您的手離開握把，且它有很多有用的功能。根據內置的“省錢”計算器，您需要行駛Kalkhoff Agattu Premium 20707.13公里，其理論上足以支付購買此車的費用，如果您至少了解到這個自行車碼表的假設。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.6
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.5
Battery replacement Akku einsetzen	1.5
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4.2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.3
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.9
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.4
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	2.4
Ease of use Bedienkomfort	2.2
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.2
Design and appearance Design und Optik	2.7

	25.6kg	2899 €
	3kg	899 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
 0049 4471 9660
 0049 4471 96644805
 info@kalkhoff-bikes.de
 www.kalkhoff-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

Herren



SENSOR TYPE Rotation, torque, speed sensors plus shift sensor

EXTRAS Centre stand, suspension seatpost, angle adjustable stem, start and push assist function, Gates Carbondrive belt drive, configurable shift sensor, frame lock keyed alike, remaining range display, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-, Shiftsensor

EXTRAS Mittelständer, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Anfahr- und Schiebehilfe, Gates Carbondrive Riemenantrieb, einstellbarer Shiftsensor, Rahmenschloss gleichschließend, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe