



**SUMMARY** Whether it's a trip to the supermarket or a longer ride at the weekend – this women's pedelec will be man enough for the job.

This, the women's counterpart to the gents model, comes with a lowered top tube, making getting on board easier. Measured data and riding impressions for the *Fischer Trekking Proline Damen* pedelec are practically identical to those of its brother bike.

Because a rotation sensor is used, the motor reacts slowly to pedalling action, meaning a long delay before the assist kicks in. This makes the start and push assist function especially helpful for hill starts.

With a power assist factor (Tour) of 1.39, it achieved a range of 89 km on the touring circuit thanks to the 522 Wh (36V 14.5Ah) Li-ion battery. In the previous test, the Tour range was 71.2 km, with a 418 Wh (36 V 11.6 Ah) Li-ion pack in the specification. Despite this extra energy capacity the price remains the same for the 2015 model at 1199 Euro: a very good price-performance ratio.

**KEY POINTS**

- + High range: Tour, City
- + High power assist level: Hills
- + Start and push assist function
- + Remaining range display
- + High weight rating

**FAZIT** Ob auf der Tour zum Supermarkt oder auf großer Fahrt am Wochenende – das Pedelec für die Dame steht seinen Mann.

Das weibliche Pendant zum Herrenmodell kommt mit einem tiefer positionierten Oberrohr und erleichtert so den Einstieg. Messwerte und Fahrindruck des *Fischer Trekking Proline Damen* Pedelecs für Sie sind praktisch identisch zum Bruder.

Durch die Verwendung eines Bewegungssensors reagiert der Motor spät auf das Tretverhalten mit lang nachlaufender Unterstützung. Hier ist die Anfahr-Schiebehilfe für den Start am Berg besonders hilfreich.

Mit einem Unterstützungsfaktor von 1,39 erreicht es dank 522 Wh Li-Ionen 36V 14,5Ah Akku auf der Tourenstrecke im höchsten Unterstützungsmodus 89 km. Im vorherigen Test lag die Reichweite Tour in der Ausstattung mit 418 Wh Li-Ionen 36 V 11,6 Ah Akku bei 71,2 km. Trotz der Zusatzenergie bleibt der Preis mit 1199 Euro beim 2015er Modell gleich. Ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + hohe Unterstützung Berg
- + Anfahr-Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + hohe Zuladung

**总结:** 无论是去超市还是周末一次郊游, 这款女式智能电动脚踏车足够供男士使用。

与男士相对的女士型号脚踏车, 其车身管较低, 可让女士容易落车。Fischer Trekking Proline Damen智能电动脚踏车的测量数据和骑行印象跟其兄弟脚踏车极为相似。

由于采用了旋转传感器, 电机对蹬车动作反应迟缓, 导致了辅助开启前延时较长。启动和推进功能在山地骑行时特别凑效。

动力辅助系数(旅行)为1.39, 锂电池容量为522 Wh (36V 14.5Ah), 旅行线路里程可长达89 km。而此前的测试, 旅行里程为71.2 km, 锂电池包的容量为418 Wh (36 V 11.6 Ah)。尽管能量容量增大, 但2015年价格保持不便, 只需1199欧元: 性价比非常高。

**KEY POINTS**

- + 里程远: 旅行、城市
- + 电动助力水平高: 山地
- + 启动和推进辅助功能
- + 剩余里程显示
- + 载重等级高



LEFT A very practical detail: the display has a USB port which can be used without adaptors for any standard USB charging cable.

RIGHT Not so practical: the suspension seatpost can fail quickly. If the knurled nut for adjustment of spring preload is accidentally turned too far and it slips off the last thread, the unit becomes unusable for non-technical users.



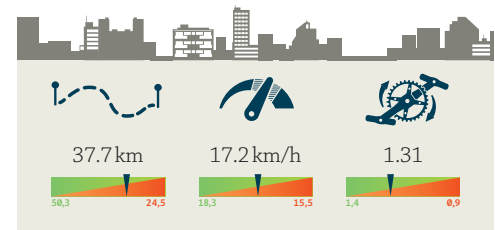
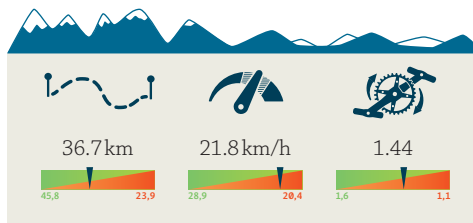
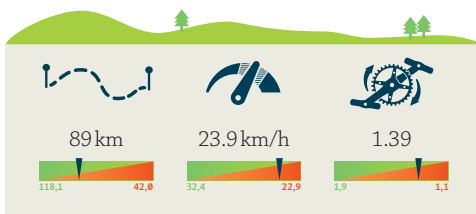
LINKS Ein sehr praktisches Detail: Das Display am Lenker verfügt über einen USB Port, der ohne Adapter für alle gängigen USB Ladekabel genutzt werden kann.

RECHTS Nicht so praktisch: die Federsattelstütze ist schnell defekt. Wenn die Rändelmutter zur Einstellung der Federhärte aus Versehen zu weit gedreht wird und aus dem letzten Gewindegang rutscht, ist sie für den Laien nicht mehr einsetzbar.

每一个实用的细节: 显示屏带USB连接端口, 无须适配器, 只需标准的USB充电电缆。

实用性欠佳: 避震座杆容易损坏。如果弹簧预紧调节器的滚花螺母意外松开, 滑过最后一条螺纹, 对于非技术用户该部件则无法使用。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.3
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.4
Battery replacement Akku einsetzen	2.1
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	3
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.3
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3.1
Drive noise level Antriebslautstärke	2.2
Ease of use Bedienkomfort	2.1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.1
Design and appearance Design und Optik	3

	24.7 kg	1199 €
	2.6 kg	329 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · D-76829 Landau  
 0049 6341 2840  
 0049 6341 280413  
 info@inter-union.de  
 www.fischer-die-fahrradmarke.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg

Trapez



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Centre stand, suspension seatpost, angle-adjustable stem, remaining range display, start and push assist function, ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Mittelständer, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, Anfahr-Schiebehilfe, ergonomische Griffe