



SUMMARY Whisper-quiet and with good power assist levels on hills, the *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* rides in classic style through town and country. A discreet pedelec par excellence.

You can barely hear the *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* whether it's on tour, on the hills or in town, but it offers the same power assistance level uphill as the *Ansmann FT11 EASY*, with a power assist factor (Hills) of 1.42. And with a customer wish fulfilment factor of 7, this low step-through bike just missed out on a 'Very Good' rating. Despite the higher overall weight of 26.8 kg, rather than 24.1 kg, the payload rating remains the same, and as with the *FT11 EASY*, the way the start/push assist function works is not self-explanatory: it is activated by a sustained press of the minus button on the display. The front wheel hub motor has the advantage that the human-powered drivetrain is not loaded with any additional forces from the motor. Also, on surfaces so poor they're barely rideable the all wheel drive will help you make good progress. But the decisive factor for the test results is not the position of the motor but the marks achieved in the tests, and the degree of customer wish fulfilment. This *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* is identical in almost every detail with its sister models in the *Ansmann* city bike portfolio which have successfully achieved GS certification. → 10

FAZIT Flüsterleise und mit guter Unterstützung am Berg fährt das *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* in klassischem Look durch Stadt und Land. Ein Flüster Pedelec par excellence.

Kaum hörbar ist das *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* auf der Tour, am Berg und in der Stadt. Mit den gleichen Unterstützungswerten wie das *Ansmann FT11 EASY* hilft es mit einem Unterstützungsfaktor von 1,42 den Berg hinauf. Mit einem Kundenwünscherfüllungsfaktor von 7 rauscht der Tiefeinsteiger knapp am Sehr Gut vorbei. Trotz höherem Gesamtgewicht von 26,8 kg statt 24,1 kg bleibt die Zuladung gleich. Wie beim *FT11 EASY* ist die Schiebe-/Anfahrhilfe in der Bedienung nicht selbsterklärend, sie wird durch dauerhaftes Drücken des Minusknopfes auf dem Display aktiviert. Der Vorderradmotor hat den Vorteil, dass der Muskelkraftantriebsstrang nicht durch die Motorkraft zusätzlich belastet wird und man auf schlecht fahrbarem Untergrund dank Allradantrieb besser vorankommt. Für das Testergebnis letztlich entscheidend sind die im Test ermittelten Werte sowie die Erfüllung der Kundenwünsche und nicht die Position des Antriebs. Das *Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM* ist in fast allen Details identisch mit den Schwestermodellen aus dem *Ansmann* Citybike Portfolio, die erfolgreich eine GS Zertifizierung erreicht haben. → 10



总结：低语-安静和爬坡具有良好的电动助力能力，这就是骑行*Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM*在城市与乡间的体会。一辆杰出的前置驱动智能电动脚踏车

在旅行、山地或乡镇骑行时，您可能对*Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM*少有听闻，但该款脚踏车在上坡时的电动助力水平不亚于*Ansmann FT11 EASY*，其电动助力系数(山地)为1.42。对于希望系数为7的客户，这种低分值脚踏车则未能达到“非常好”等级。尽管重量增加至26.8kg，而不再是24.1kg，但有效载重量等级依然不变，如*FT11 EASY*，其启动/推进辅助功能的开启方式在此需要加以说明：在显示屏上长按减号按钮。前轮毂电机具有一定优势，前轮毂电机具备混合动力传动系统，系统不附带电机的额外受力。尽管地面路况欠佳，但依然可以骑行，所有车轮传动装置助您走得更远。而测试结果的决定系数并非取决于电机的位置，而是测试过程中所达到的分数和客户所期望的实现程度。*Ansmann STAIL FC-1 PREMIUM*的每个细节几乎和其*Ansmann*城市脚踏车组合下的姐妹型号一样，*Ansmann*城市脚踏车组合已成功获得GS认证。→ 10

KEY POINTS

- + High power assist level: Tour/Hills
- + High range: City
- + Start and push assist function

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + hohe Reichweite Stadt
- + wAnfahr-und Schiebehilfe

KEY POINTS

- + 电动助力水平高：旅行/山地
- + 里程远：城市
- + 启动和推进辅助功能



LEFT The *Ansmann* front hub motor excelled in the tests with its unique power density: it is small, but very powerful and also whisper quiet. The yellow warning label on the cable is also interesting: it notes that water could seep into the motor if the cable does not have a downwards loop from which water running along the cable can drop off.

RIGHT Looking at the details you can see how *Ansmann* have focused on safety and quality with the *FC-1 Premium*, but unfortunately the wear indicators on the rim are not self-explanatory. When the black strip in the middle of the rim wall is gone, you should replace the rim as a matter of urgency, as the sidewalls will then be so worn away from braking that their strength can no longer be guaranteed.

LINKS Der *Ansmann* Frontmotor zeichnet sich durch seine im Test einmalige Leistungsdichte aus. Klein, aber sehr leistungsfähig und dabei auch noch flüsterleise. Interessant auch das gelbe Hinweisschild am Kabel. Es macht darauf aufmerksam, dass Wasser am Kabel entlang bis in den Motor dringen kann, wenn das Kabel keinen Bogen nach unten macht, damit Wasser, welches am Kabel entlangläuft, abtropft.

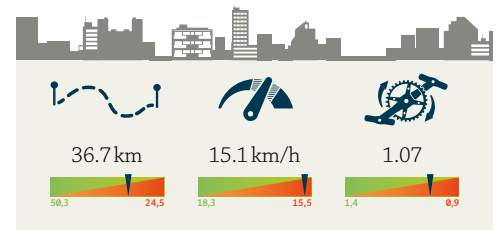
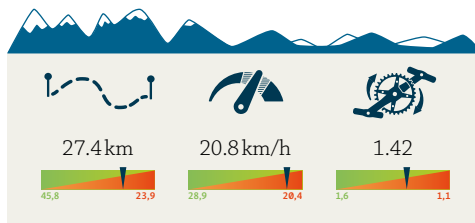
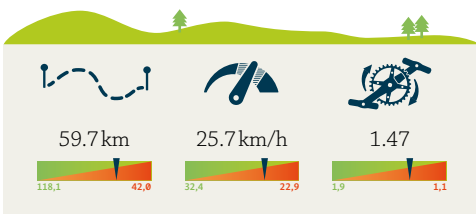


RECHTS Im Detail sieht man, wie *Ansmann* beim *FC-1 Premium* auf Sicherheit und Qualität geachtet hat. Leider immer noch nicht selbstverständlich ist die Verschleißanzeige der Felge. Wenn der schwarze Strich in der Mitte der Felgenflanke weg ist, dann sollte man schnellstens die Felgen tauschen lassen. Die Wandung wurde dann so weit heruntergebremst, dass die Stabilität nicht mehr gewährleistet ist.

ANS *Ansmann*前轮毂电机的独特动力密度在测试中表现最佳：马达虽小，但动力强劲而且噪音甚微。电缆上的黄色警示标志也十分有意思：标签提示，如果电缆不向下弯曲，水流会渗入电机，而向下弯曲，水流则会沿电缆流走。

RECHTS 查看*FC-1* 保险单上的每个细节，您会发现*Ansmann* 是非常关注产品的安全和质量的，然而需在此要对轮圈上的磨损指示器加以说明，轮圈壁中间的黑条差不多磨损完时，您就需马上更换轮圈，如不更换，刹车会对轮胎壁造成严重磨损，那么难以保证其优秀性能的发挥。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.1
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2
Battery replacement Akku einsetzen	1.9
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.3
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.7
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.9
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.4
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.9
Drive noise level Antriebslautstärke	2.4
Ease of use Bedienkomfort	2.8
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.2
Design and appearance Design und Optik	3.4

	26.8kg	2299 €
	2.5kg	599 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

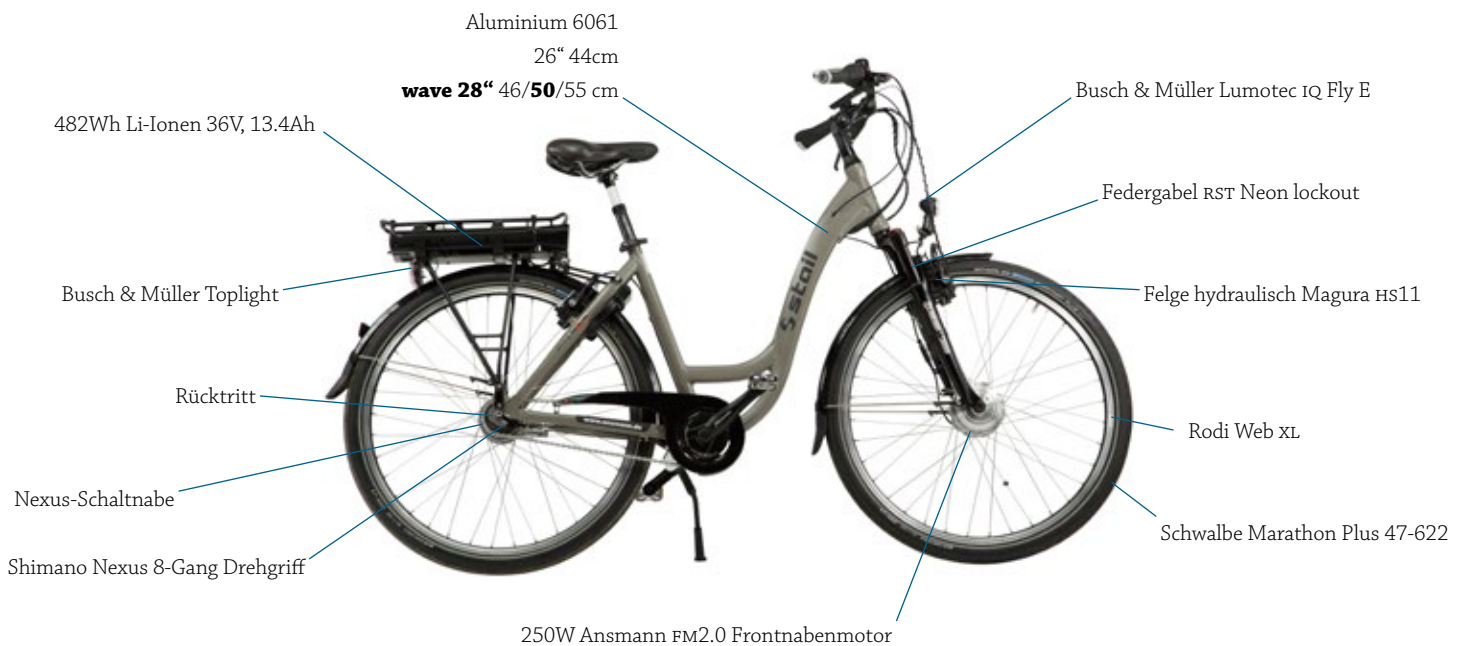
Ansmann AG

Industriestr. 10 · D-97959 Assamstadt
 0049 6294 42040
 0049 6294 42044490
 e-bikesales@ansmann.de
 www.ansmann.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 120 kg

rahmenform



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Suspension seatpost, angle adjustable stem, start and push assist function, centre stand, ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau; Anfahr- und Schiebehilfe, Mittelständer, ergonomische Griffe