

SUMMARY A lovely-handling and lightweight full-susser which rides well even without motor assist. *The Bulls-Twenty 9 E FS3* lacks for very little.

This is a fun machine from *Bulls*, the house brand of ZEG, proving once again that they can build world class pedelecs.

Unfortunately, with a maximum rated payload of 92.8 kg, the *Bulls-Twenty 9 E FS3* is somewhat lightly built: so only slim, sporty riders weighing a maximum of 92.8 kg including helmet, gear and provisions can ride it. And you could be a whole 500 g heavier on the Hercules Jarvis, from a ZEG sister brand, and the Off-road category winner. These 115 kg maximum rated weights are quite clearly too low, both for sports bikes and for sports pedelecs.

No corners have been cut with the specification: Shimano through axles, Deore XT rear derailleur and hydraulic disk brakes, plus RockShox shock and forks, 250W Bosch Performance CX mid motor in a Bulls housing - it's a list with little scope for improvement. It's certainly the price-performance ratio winner in the *Sport Offroad Pedelec* category. Good kit for a good price: even the battery costs around 100 Euros more from other competitors in this test.

KEY POINTS

- + High range: City
- + High power assist level: Tour/Hills
- + Start and push assist function
- + Remaining range display
- High purchase price

FAZIT Ein sehr schön handliches und leichtes Fully, das sich auch ohne Motorunterstützung gut fährt. Das *Bulls-Twenty 9 E FS3* lässt wenig Wünsche offen.

Ein Spaßgerät der ZEG Eigenmarke *Bulls*, die hier zum wiederholten Mal beweist, dass sie Weltklasse Pedelecs bauen kann.

Leider ist das *Bulls-Twenty 9 E FS3* mit einer maximal zulässigen Zuladung von 92,8 kg etwas knapp dimensioniert. Daher dürfen es nur sportlich schlanke Fahrer mit maximal 92,8 kg inklusive Helm, Ausrüstung und Proviant fahren. Bei dem Rad der ZEG Markenschwester Hercules Jarvis, dem Kategoriegewinner Offroad, darf man immerhin 500 g schwerer sein. Die 115 kg zulässiges Gesamtgewicht sind für Sporträder und auch *Sport Pedelecs* eindeutig zu wenig.

Bei der Ausstattung wurde nicht gespart: Shimano Steckachsen, Deore XT Schaltwerk und Hydraulische Scheibenbremsen, sowie RockShox Dämpfer und Federgabel, 250W Bosch Performance CX Mittelmotor im Bulls Gehäuse – eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offen lässt. Preis-Leistungs-Sieger ist es in der Kategorie *Sport Offroad Pedelec* auf jeden Fall. Gutes Material für einen guten Preis, auch die gleiche Batterie kostet beim Wettbewerber im Test rund 100 Euro mehr.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten

总结：概述：一个让人喜欢的车把和重量轻，使得即使没有电机还是深受骑手欢喜。来自Bulls的Twenty 9 FS3几乎完美。

Bulls带来了一辆非常有趣车辆，作为ZEG旗下，再次证明他们能够建造世界级智能电动脚踏车。
Bulls-Twenty 9 E FS3的不足在于其最大额定载重为92.8 kg，重量较轻：因此较为修长，运动骑手的最大重量不可超过92.8 kg，包括头盔、齿轮和供给品。在ZEG的其他品牌中，您可在Hercules Jarvis上增重500 g，还可能成为越野类冠军。最大额定重量为115 kg，这种限制对于运动自行车和运动智能电动脚踏车来说都明显较低。

完全符合质量指标：Shimano穿轴、Deore XT后变速器和液压碟式制动器、以及RockShox避震前叉、Bulls壳内的250WBosch Performance CX电机—这些都在小范围做了改进。因此在Sport Offroad Pedelec类别中，其性价比是最高的。好装备好价位：电池大约需要100欧元，在测试中远高于其它竞争对手。

KEY POINTS

- + 里程远：旅行/城市
- + 电动助力水平高：旅行/山地
- + 启动和推进辅助功能
- + 剩余里程显示
- 采购销售价格高



LEFT The mid motor is elegantly and robustly integrated on this *Bulls* off-road pedelec, and it is far nicer than the original Bosch plastic housing, which in contrast looks cheap. The massive aluminium impact guard gives credible protection to the drive against grounding. It is just a little tedious getting mud out of the holes after riding through it.

RIGHT The designers took care to achieve a clean look when considering cable runs from the handlebars, and running them internally within the downtube is also good for durability: cables and their housings are well-protected from environmental conditions. The push assist button on the Bosch handlebar display is not very helpful off-road: it's hard to keep it pressed while also keeping a good grip on the handlebars.

LINKS Der Mittelmotor ist beim *Bulls* Offroad Pedelec schön und robust integriert. Viel schöner als die original Bosch Plastikverkleidung, die dagegen billig wirkt. Der massive Schlagschutz aus Aluminium schützt den Antrieb beim Aufsetzen glaubhaft. Es ist lediglich mühsam, den Dreck wieder aus den Löchern zu bekommen, wenn man schön durch selbigen gefahren ist.

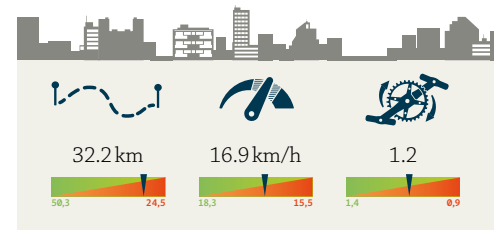
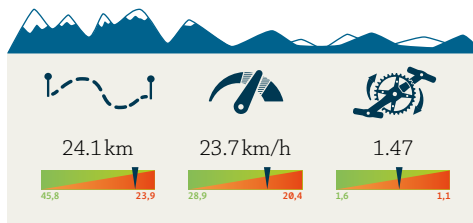
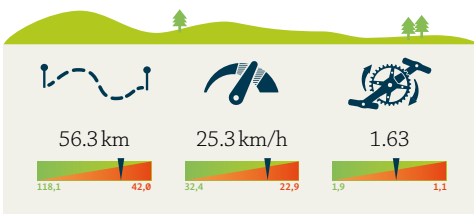


RECHTS Die Entwickler haben bei der Kabelführung am Lenker dafür gesorgt, dass er aufgeräumt aussieht. Auch die Innenverlegung im Unterrohr ist für die Lebensdauer von Vorteil. So sind die Kabel und Schläuche vor Umwelteinflüssen gut geschützt. Der Schiebemode-Taster an der Bosch Lenkerbedienung ist im Gelände nicht sehr hilfreich. Während man den Lenker fest im Griff hat, kann man ihn schlecht drücken.

中置电机美观并坚固地整合在*Bulls*越野智能电动脚踏车上，这比原来的Bosch塑料外壳更为优越，相比起来，塑料用材较为低端。厚重的铝制冲击防护装置在车体撞向地面时提供可靠的保护。在行驶经过泥路后，须把车上的孔口清理干净。

电缆从把手引出，在考虑到电缆的走向后，设计师致力设计简洁的外观，将电缆藏于下管内还有利于其耐用性：电缆及其外套均不受外界环境的影响。在Bosch手把显示器上的推进辅助按钮在越野环境中用处有限：在握紧把手的同时很难一直按着按钮。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.4
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.4
Battery replacement Akku einsetzen	1.7
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	1.8
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.7
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.2
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.8
Drive noise level Antriebslautstärke	1.7
Ease of use Bedienkomfort	1.6
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	—
Design and appearance Design und Optik	1,8

	22.2kg	3499 €
	2.4kg	670 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

zEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln
 0049 221 179590
 0049 221 1795974
 info@bulls.de
 www.bulls-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 115 kg

MTB



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Aluminium „Skid Plate“ motor guard, through axles, full suspension with Rockshox Monarch shock, start and push assist, remaining range display.

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Motorschutz „Skid Plate“ Aluminium, Steckachsen, vollgedefert Dämpfer Rockshox Monarch, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige