



**SUMMARY** The Pegasus Premio E8 has a secure ride and tracks well. It is one of the few pedelecs in the test with a coaster brake: very good on all terrains and with a bright, friendly style.

The clear and logical operation, with the well-proven 8-speed Shimano hub gears and coaster brake, makes the Pegasus Premio E8 an easygoing everyday companion.

The Bosch Active mid motor delivers an enjoyable ride, and it ramps in and out well. Some test riders did criticise the distinctly audible noise from the motor at higher pedal cadence, and so the Pegasus Premio E8 was rated at 3.2 in the ergonomics test.

The 'trapez' style frame is finished in cool white. This comparatively heavy Easy Pedelec provides a feeling of safety while riding: this, combined with its simple operation and the coaster brake, will find it many fans.

**FAZIT** Das Pegasus-Premio E8 fährt sich sicher und spurstabil. Es ist eines der wenigen Pedelecs mit Rücktrittbremse im Test. Sehr gut auf allen Kurven im hellen und freundlichen Style.

Die klare und logische Bedienung mit gutgängiger 8-Gang Shimano Schaltung und Rücktrittbremse macht das Pegasus-Premio E8 zum easy Begleiter für den Alltag.

Der Bosch Active Mittelmotor fährt sich angenehm und regelt gut ein und aus. Einige Testfahrer bemängelten das deutlich hörbare Laufgeräusch des Antriebs bei hoher Kadenz, daher wurde das Pegasus-Premio E8 im Ergonomietest mit 3,2 bewertet.

Der Mixed-Rahmen ist in coolem weiß gehalten. Das vergleichsweise schwere Easy Pedelec vermittelt beim Fahren ein Gefühl von Sicherheit. In Kombination mit der einfachen Bedienung und der Rücktrittbremse wird es seine Liebhaber finden.

**总结:** Pegasus Premio E8拥有一个安全骑行与追踪能力。它是测试活动中非常少见的采用倒刹装置的智能电动脚踏车,任何环境都非常好且光鲜亮丽友善。

Pegasus Premio E8使用已经广泛论证的8速Shimano齿毂和倒刹。其操作的简洁性和逻辑性使其成为一个随和的日常同伴。

博世(Bosch)公司灵活的中置电机提供了愉悦驾驶体验,它上下坡也很轻松。一些试骑人确实提出了批评,称在高速行驶时电机发出特别明显的噪音,因此,在人体工程学测试时,将Pegasus Premio E8设定在3.2的水平。

“trapez”型车架用冷白色进行喷涂。在骑行中,相对较重的舒适智能电动脚踏车(Easy Pedelec)给人带来一种安全的感受:这个特点,以及操作的简单性和配备的倒刹,将会给它带来很多的拥趸。

**KEY POINTS**

- + High range: City
- + Start and push assist function
- + Remaining range display

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Stadt
- + Anfahr-und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige

**KEY POINTS**

- + 续航里程长:城市
- + 启动和推动辅助功能
- + 剩余里程显示



**LEFT** The Premio E8 is thoroughly equipped for touring, and with the electric drive system placed well forwards you can add more weight onto the rear carrier before the bike becomes back-heavy. The solid rear stand also provides good stability when you are loading up with panniers. Also very practical for touring: threaded bosses for mounting a drinks bottle cage are provided ready to use on the top tube.

**RIGHT** All of the functions on the Pegasus Premio E8's handlebars were quickly clear to the test riders unaided. The Shimano 8 speed hub gear with coaster brake, in addition to the two Magura hydraulic brakes, gives many users an extra feeling of safety. Ergon ergonomic grips with palm support add comfort.

**LINKS** Das Premio E8 ist durchaus für Touren gerüstet. Dank des weit vorne angeordneten Elektroantriebs kann man hinten mehr auf den Gepäckträger laden, ohne dass das Rad hecklastig wird. Der stabile Hinterbauständer sorgt auch bei der Beladung mit Satteltaschen für einen guten Stand. Für Touren ebenfalls praktisch: Schraubhülsen für die Befestigung eines Trinkflaschenhalters sind am Oberrohr schon

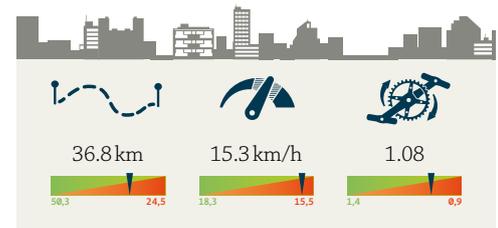


**RECHTS** Alle Funktionen am Lenker des erklärten sich den Testfahrern schnell von alleine. Die Shimano 8 Gang Nabenschaltung mit Rücktritt zusätzlich zu den beiden Magura Hydraulikbremsen sorgt bei vielen Nutzern für das Extra an Sicherheitsgefühl. Für den Komfort sorgen die Ergon Komfortgriffe mit Handballenauflege.

普瑞米欧E8 (Premio E8) 完全为旅行配备,通过其适当前置的电力驱动系统,您可以将更多的重物放置到后载物架上,直至前后平衡。当您装配挂篮时,其牢固的后架也会提供很好的稳定性。还有另一个对旅行来说很实用的功能:车架上管提供了安装一个饮料瓶架的螺柱。

无助的测试骑手很快就会清楚了解Pegasus Premio E8把手的全部功能。Shimano 8速齿毂带有倒刹,再加上另外两个Magura液压刹车器,给使用者带来另一重安全感。Ergon符合人体工程学的把手带有手掌支撑装置,增加了舒适性。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Battery replacement Akku einsetzen	2.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.4
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.4
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.7
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.1
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.7
Drive noise level Antriebslautstärke	3.2
Ease of use Bedienkomfort	1.8
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	2.4

	26.5kg	2299 €
	2.4kg	670 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

**zeg Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG**

Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln  
 0049 221 179590  
 0049 2211 795974  
 info@zeg.de  
 www.pegasus-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 135 kg

Trapez



SENSOR TYPE

EXTRAS

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, Gepäckträger 6-Punkt-Anbindung gegen Flattern, ergonomische Griffe