



SUMMARY A heavyweight which packs a real punch: the Raleigh Dover Impulse XXL 8R is designed for heavy loads. Good assistance in all terrain; City Comfort test winner.

The Raleigh Dover Impulse XXL 8R is the bike with the highest payload rating in this test, at 142.7 kg. It's part of the XXL range from Raleigh and Kalkhoff, both brands under the roof of Derby Cycle Werke GmbH.

The XXL range was a multiple test winner before, several years ago. Now, as before, the XXL range represents the only products in this category which are consistently designed to carry payloads of 140 kg or more. So even if you have 25 kg of luggage with you, on this bike you'll be on the safe side. Rims, fork, stem and seatpost are all designed for extended use under heavy loads. So it's ideal for heavier cyclists and for anyone who wants to carry heavy loads with them, e.g. for shopping, child transport, pulling trailers or for touring. Even as used machines, the XXL range from Derby Cycle are highly sought-after nowadays. It is surprising that there are so few manufacturers offering pedelecs with payload ratings over 140 kg.

On the Tour circuit and in its highest power assist mode, the Raleigh Dover Impulse XXL 8R travelled 80.4 km. As usual with the Impulse drive system, the bike is fitted with a hub dynamo. A coaster brake offers the rider a feeling of extra safety.

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High power assist level: Tour/Hills
- + Start and push assist function
- + High weight rating
- + Remaining range display
- + Frame lock keyed alike

FAZIT Ein Schwergewicht, das es in sich hat. Das Raleigh Dover Impulse XXL 8R ist auf hohe Zuladung ausgelegt. Gute Unterstützung in allen Lagen. Testsieger City-Komfort.

Das Raleigh Dover Impulse XXL 8R ist mit 142,7 kg eines der Räder mit der höchsten Zuladung im Test. Es entstammt der XXL-Serie von Raleigh und Kalkhoff unter dem Dach der Derby Cycle Werke GmbH.

Die XXL-Serie war bereits vor vielen Jahren mehrfacher Testsieger. Nach wie vor steht die XXL-Serie für die einzigen Produkte in dieser Produktgruppe, die konsequent auf Zuladungen von 140 kg und mehr ausgelegt sind. Auch wenn man 25 kg Gepäck dabei hat, ist man bei dem Rad auf der sicheren Seite. Felgen, Gabel, Vorbau und Sattelstütze sind auf hohe Dauerbelastung ausgelegt. Für schwerere Radfahrer und solche, die viel Zuladung mitnehmen wollen, z.B. für Einkäufe, den Kindertransport, den Anhängerzugbetrieb oder die Tour. Selbst als Gebrauchtrad ist die XXL-Serie von Derby Cycle heute immer noch sehr begehrt. Es ist verwunderlich, dass es so wenig Hersteller gibt, die Pedelecs mit einer Zuladung ab 140 kg anbieten.

Auf der Tour kam das Raleigh Dover Impulse XXL 8R im höchsten Unterstützungsmodus 80,4 km weit. Wie beim Impulse Antrieb üblich, ist das Rad mit Nabendynamo ausgestattet. Die Rücktrittbremse gibt dem Fahrer ein zusätzliches Gefühl von Sicherheit.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- + Restreichweitenanzeige
- + Rahmenschluss gleichschließend

总结: 重量级载重: - Raleigh Dover Impulse XXL 8R 用于载重使用。无论在什么环境下非常好的助力, 在城市舒适分类中获胜。

Raleigh Dover Impulse XXL 8R是在本次测试中具有最大载重额定值的车辆, 达到142.7公斤。这是包括Raleigh 和 Kalkhoff在内的XXL系列的一个部分, 这两个品牌都属于Derby Cycle Werke GmbH公司。几年以前, XXL系列是多项检测的冠军产品。当前, 和以往一样, XXL系列代表着该类别中唯一一贯设计用于负载140公斤或以上载重的产品系列。轮毂、前叉、立管和座管全部为重载情况下的延伸使用而设计。因此, 它是体重较重的骑手和任何希望携带重物的人的理想选择, 例如可去购物、接送小孩、拖车和旅行。即使是二手设备, Derby Cycle 公司的XXL系列在今天也是深受追捧的。奇怪的是现在很少有制造商提供载重额定值超过140公斤的智能电动脚踏车。在旅行和最高动力辅助水平的条件下, Raleigh Dover Impulse XXL 8R行驶了80.4km。照例, 这一系列的车辆带有Impulse驱动系统, 安装了轮毂式电机。倒刹车为骑手提供了一份额外的安全感受。

KEY POINTS

- + 续航里程长: 旅行、城市
- + 电动助力水平高: 旅行/山地
- + 启动和推动辅助功能
- + 重量额定值大
- + 剩余里程显示
- + 车架锁匙



LEFT The strengths of the Raleigh Dover XXL show in the details. Note here the extra strength from the hollow-section rims, the red Magura brake blocks chosen for maximum braking power, and the well-proven Schwalbe Marathon tyres. Even if you don't load up with the full permitted 142.7 kg payload, with the Dover XXL you at least have the reassurance that you're not running close to the limits of the materials.

RIGHT The saddle, suitable even for the XXL-sized posterior and with a suitably robust seatpost, is also a comfortable ride for the more lightweight. Most test riders didn't mind the small amount of sideways play in the suspension seatpost. The Raleigh Dover XXL is comparatively light at 27.3 kg despite its comprehensive specification, including a frame-mounted lock, the unnecessary hub dynamo, suspension fork and many extra-robust components.

LINKS Die Stärken des Raleigh Dover XXL liegen im Detail. Hier zu sehen, die extra stabile hohe Hohlkammerfelge, die auf maximale Bremskraft ausgelegten roten Magura Bremsbeläge und der bewährte Schwalbe Marathon Reifen. Auch wenn man es mit Zuladung nicht auf die erlaubten 142,7 kg Zuladung bringt, dann hat man beim Dover XXL zumindest die Gewissheit, dass man nicht an den Grenzen des Materials unterwegs ist.

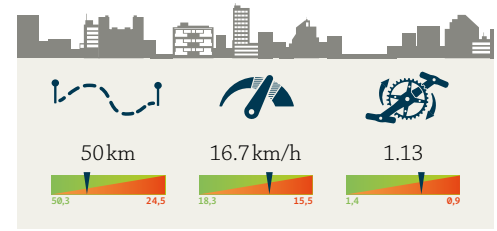
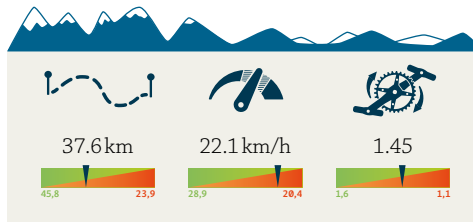


RECHTS Der auch für den „Allwertesten“ in XXL geeignete Sattel mit entsprechend stabiler Sattelstütze fährt sich auch für leichte Menschen bequem. Das leichte Seitenspiel der Sattelfederung störte die meisten Testfahrer nicht. Das Raleigh Dover XXL ist trotz reichhaltiger Ausstattung, wie rahmenfestem Schloss, unnötigem Nabendynamo, Federgabel und den vielen extrastabilen Teilen mit 27,3 kg vergleichsweise leicht.

鞍座 即使对XXL号的臀部都适合, 且安装了非常牢固的座管, 由于其重量更轻, 也能够保证驾驶的舒适性。大部分的试骑人并不介意悬架座管轻轻地侧向一旁。尽管Raleigh Dover XXL的配置齐全, 其中包括安装在车架上的锁、不必要的轮毂式发电机、避震前叉和很多额外的部件。

鞍座 即使对XXL号的臀部都适合, 且安装了非常牢固的座管, 由于其重量更轻, 也能够保证驾驶的舒适性。大部分的试骑人并不介意悬架座管轻轻地侧向一旁。尽管Raleigh Dover XXL的配置齐全, 其中包括安装在车架上的锁、不必要的轮毂式发电机、避震前叉和很多额外的部件。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.5
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Battery replacement Akku einsetzen	1.4
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.7
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4.1
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.3
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.6
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.8
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	2.7
Ease of use Bedienkomfort	2.1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	3.1

	27.3kg	2699.99 €
	3kg	899 €

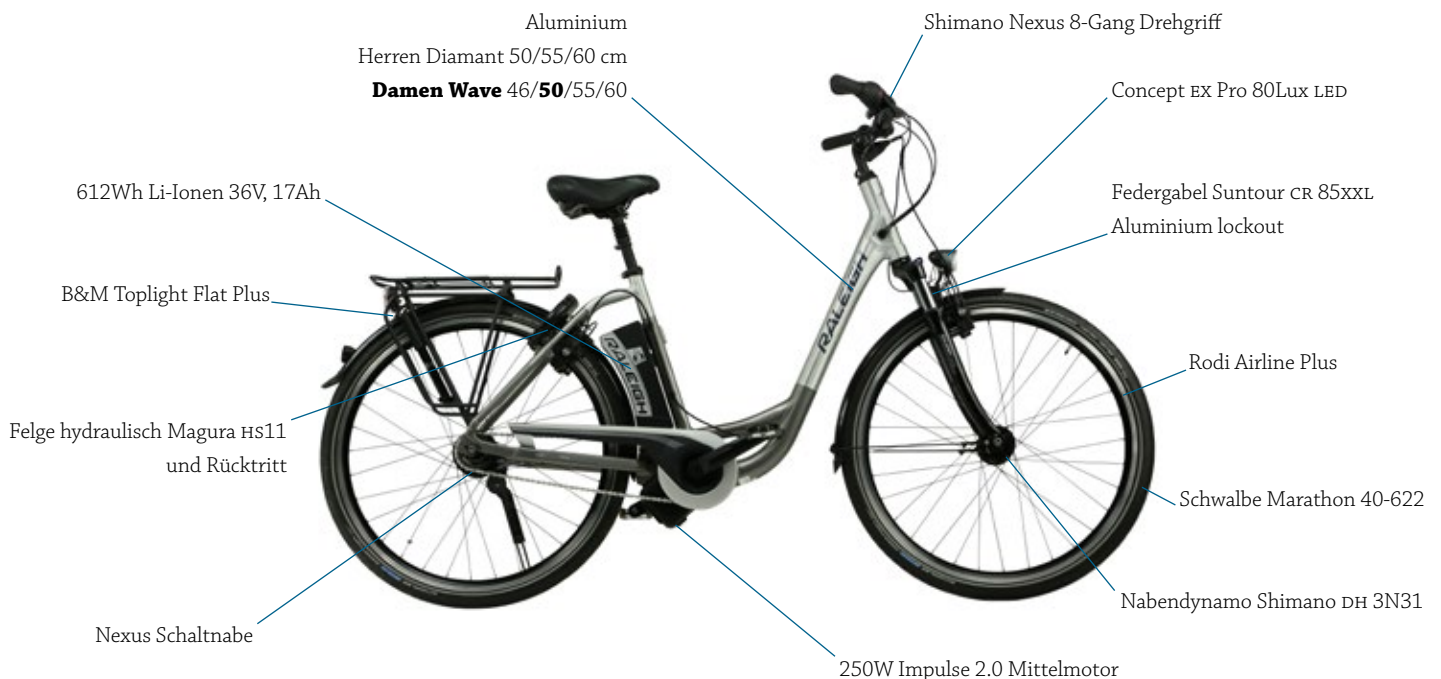
CONTACT KONTAKT 联系方式

Raleigh Univega GmbH

Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
 0049 4471 9234-0
 0049 4471 9234-240
 info@raleigh-univega.de
 www.raleigh-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 170 kg



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors plus shift sensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist, angle adjustable stem, frame lock keyed alike, suspension seatpost, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-, Shiftsensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, gleichschließendes Rahmenschloss, gefederte Sattelstütze, ergonomische Griffe