



SUMMARY An uncomplicated, agile and nimble pedelec with stable handling, the *Raleigh Leeds Impulse 9 HS* is an agreeable companion for town and tour alike.

Sober, simple and self-explanatory: the *Raleigh Leeds Impulse 9 HS* is an elegant ride for town or country, free from unnecessary bells and whistles.

But the lack of almost unlimited-duration lighting is hard to understand, as it could be so easily achieved via the main battery. *ExtraEnergy* had been calling for the compulsory dynamo rules to be repealed since 2012, and these rules have now been lifted for over a year, leaving the way clear for safer, lighter and less expensive cycle lighting.

The suspension fork takes out shocks without becoming vague, and the solid but still easy-rolling tyres, combined with a good set of rim brakes, make this pedelec an uncomplicated everyday companion.

FAZIT Ein unkompliziertes, wendiges und flinkes Pedelec mit stabilem Fahrverhalten. Das *Raleigh Leeds Impulse 9 HS* ist ein angenehmer Begleiter für Stadt und Tour.

Schlicht, einfach und selbsterklärend. Ohne Schnickschnack fährt es sich mit dem *Raleigh Leeds Impulse 9 HS* elegant durch Stadt und Land.

Unverständlich ist der Verzicht auf nahezu unbegrenzt mögliche Nachleuchtfunktion, die über die Fahrbatterie einfach realisiert werden kann. Die Abschaffung der Dynamopflicht fordert *ExtraEnergy* seit 2012. Mittlerweile ist die Dynamopflicht seit über einem Jahr aufgehoben und macht so den Weg frei für eine sicherere, leichtere und kostengünstigere Fahrradbeleuchtung.

Die Gabelfederung nimmt Spitzen, ohne schwammig zu werden. Die soliden aber noch leichtlaufenden Reifen in Kombination mit guten Felgenbremsen machen das Pedelec zu einem unkomplizierten Begleiter im Alltag.

总结：一个简单的、敏捷和灵活智能电动脚踏车，- *Raleigh Leeds Impulse 9 HS*在城市和旅游分类中是一个如意的伴侣。

稳重、简单和自明性：*Raleigh Leeds Impulse 9 HS*是可以在城镇或乡村使用的一种优雅的工具，没有不必要的附加部件。

但是缺少几乎可以无限持续的灯光这点让人难以理解，因为通过主电池这是很容易实现的。2012年，*ExtraEnergy*开始呼吁废止强制的发电机规则，这些规则已经撤销超过一年，为使用更安全、更明亮和更便宜的车灯扫清道路。

从避震前叉中取出了缓冲装置而没有使视野变得模糊，牢固但仍然能从容转动的轮胎和一整套的轮辋制动器使这种智能电动自行车成为简便的日常同伴。

KEY POINTS

- + High range: City
- + High power assist level: Tour
- + Low complete bike weight
- + Start and push assist function

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + niedriges Gesamtgewicht
- + Anfahr- und Schiebehilfe

KEY POINTS

- + 续航里程长：城市
- + 电动助力水平高：旅行
- + 整车重量轻
- + 启动和推动辅助功能



LEFT The handlebar is refreshingly tidy, but it has everything there that you'll really need for everyday use. When the bike is parked, you don't need to carry a bulky display with you, as you do with most other pedelecs. Another very practical touch is the backlit buttons on the handlebar control unit which make operation in the dark easier.

RIGHT SST? This stands for Shift Sensor Technology. That means that when you shift gears, a sensor detects the shifting process and briefly cuts out the motor. This trick should prevent the power of the motor putting too much strain on the chain and shifters, and the desired gear should engage immediately. Whether or not this makes for a pleasant ride was a matter on which our test riders were utterly disunited.

LINKS Der Lenker ist erfrischend aufgeräumt. Er hat alles dran, was man im Alltag wirklich braucht. Beim Parken muss man nicht, wie bei den meisten anderen Pedelecs, ein klobiges Display mit sich herumschleppen. Ein sehr praktisches Detail sind die hinterleuchteten Knöpfe des Lenkerbedienfeldes, die die Bedienung bei Dunkelheit erleichtern.

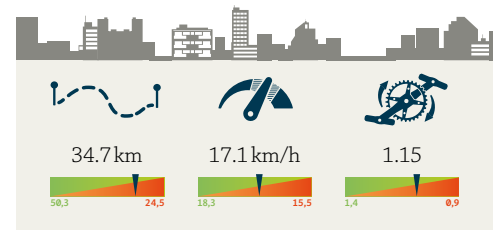
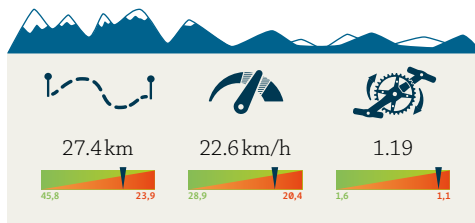
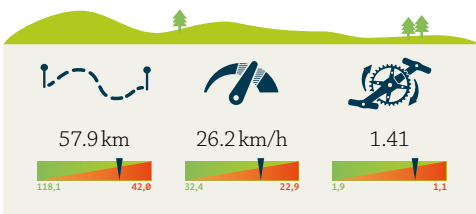


RECHTS SST? Dies steht für Shift-Sensor-Technology. Im Klartext: Wenn man schaltet, dann erkennt ein Sensor den Schaltvorgang und unterbricht den Motor kurz. Mit diesem Trick soll vermieden werden, dass die Motorleistung beim Schaltvorgang die Ketten und die Schaltung zu sehr strapaziert und der gewünschte Gang sofort sitzt. Ob sich dies angenehm oder nicht fährt, darüber waren sich die Testfahrer absolut uneinig.

车把手很清爽整洁，但又配备每天使用必需的全部部件。当停车时，您无需像使用其它智能电动自行车一样携带庞大的显示器。另一个很实用的触点是把手控制部件上的背光按钮，这个按钮使您更便于在黑暗中驾驶。

SST?这个缩写代表着换挡传感器技术。拥有这项技术意味着当您换挡时，一个传感器感受到了这个换挡过程并暂时地关停了电机。这个技巧将防止电机的功率对链条和换挡器造成过多的压力，而所需齿轮则立即开始工作。这项技术对舒适的骑行是否必要，我们的试骑手们在这点上完全无法达成共识。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2
Battery replacement Akku einsetzen	2.4
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.9
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.5
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.5
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.2
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	2.6
Ease of use Bedienkomfort	2.5
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	2.9

	21.9kg	2299.99 €
	2.5kg	699 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Raleigh Univega GmbH

Siemensstr. 1-3 · D-49661 Cloppenburg
 0049 4471 9234 0
 0049 4471 9234 240
 info@raleigh-univega.de
 www.raleigh-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

Diamant



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors plus shift sensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist function, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-, Shiftsensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, ergonomische Griffe