



SUMMARY Despite delivering powerful assistance, the *Bulls-Green Mover Lavida Plus* pushes you silently through town. It's an urban partner with simple black-grey looks which packs a real punch.

Bulls sent a bike with 'Wave' frame format for the test, and its good, functional specification, including almost all-terrain-capable tyres, made riding the *Green Mover Lavida Plus* a pleasure.

The charger plug (*EnergyBus* Beta type, by Rosenberger) is easy to locate in place thanks to its magnetic connection, and despite the socket being low on the bike, it's easy to insert and remove. The socket is completely watertight, so the *Bulls-Green Mover Lavida Plus* could be safely charged outside were it not for the fact that the charger is only approved for use indoors, as is made completely clear by the 'little house' icon on the sticker at the back of the charger.

The excellent Shimano XT 30-speed Rapidfire gears shift precisely and smoothly. The test riders' only complaint was about the booting-up time: a Linux computer and operating system are built into the display, and it takes about two seconds before it is ready to use. Leaving aside the time delay when booting up, the *Lavida Plus* impressed with its Dutch-style upright riding position and the best power assistance results in the *Easy Pedelec* category for Tour, Hills and City.

FAZIT Trotz kräftiger Unterstützung schiebt das *Bulls Green Mover Lavida Plus* lautlos durch die Stadt. Ein urbaner Gefährte in schlicht schwarz-grauer Optik, der es in sich hat.

Mit Wave Rahmen schickt *Bulls* das *Lavida Plus* in den Test. Die gute und funktionale Ausstattung mit fast geländetauglichen Reifen macht das Fahren mit dem *Green Mover Lavida Plus* zum Genuss. Der dank Magnetkraft einfach zu platzierende Ladestecker (*EnergyBus* Beta von Rosenberger) ist trotz niedriger Platzierung am Rad bequem ein- und auszu-stecken. Die Buchse ist absolut wasserdicht. Das *Bulls Green Mover Lavida Plus* könnte somit sicher im Freien geladen werden. Wäre da nicht das Ladegerät, das nur für den Gebrauch in Trockenräumen zugelassen ist, eindeutig erkennbar an dem „kleinen Häuschen“ auf dem Aufkleber an der Rückseite des Ladegerätes. Die sehr gute Shimano XT 30-Gang Rapidfire lässt sich exakt und leichtgängig schalten. Die Testfahrer bemängelten lediglich das Booten. In dem Display ist ein Linux Computer mit Linux-System integriert, der ca. zwei Sekunden benötigt, um betriebsbereit zu sein. Nimmt man den Zeitaufwand des Bootens beim Einschalten in Kauf, überzeugt das *Lavida Plus* in aufrechter Hollandposition mit den besten Unterstützungswerten in der Produktgruppe *Easy Pedelec* für Tour, Berg und Stadt.



总结: 尽管具有强劲的电动助力性能, 黑灰镶嵌的 *Bulls-Green Mover Lavida Plus* 推着你静静地穿越在城市中。

“*Bulls*所测试的车辆采用了波浪形车架, 效果良好, 在性能规格方面, 包括适用所有地形的轮胎, 使得骑行 *Green Mover Lavida Plus* 更添愉快。

带有磁性连接属性的充电器插头 (Rosenberger公司制造的 *EnergyBus* Beta型) 易于定位, 尽管插座在脚踏车下方, 但插头依然易于插入和拔出。插座是完全防水的, 因此 *Bulls-Green Mover Lavida Plus* 可在户外安全充电, 破除了只能在室内充电的现状, 如需室内充电, 充电器背面的标贴上会明示“小屋”图标。

卓越的 Shimano XT 30-speed Rapidfire 齿轮转动精确、顺畅。试骑手只对启动时间有所不满: 显示屏上嵌入 Linux 计算机和操作系统, 启动耗时 2 秒。暂且不说开启时间延时, *Lavida Plus* 的荷兰式垂直骑行位置让人印象深刻, 让其在 *Easy Pedelec* 类别中在旅行、山地或城市中的电动助力表现最佳。

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High power assist level: Tour/Hills/City
- + Start and push assist function
- + Regenerative braking
- + Remaining range display
- High purchase price

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Rekuperationsfunktion
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten

KEY POINTS

- + 里程远: 旅行/城市
- + 电动助力水平高: 旅行/山地/城市
- + 启动和推进辅助功能
- + 能量制动回收
- + 剩余里程显示
- 销售价格高



LEFT Rather like the cockpit of a modern car, the *Greenmover's* handlebars are crammed with user controls, so it takes a while to work out what is what. But after a short familiarisation you quickly learn to appreciate the wide-ranging functionality. Unfortunately the push assist is not located on the lower media button shown on the picture: this would be ergonomically perfect when pushing the bike.

RIGHT The gearless and completely silent rear hub motor, made by Alber, showed once again in this test just how powerful it is. With a power assist factor (Tour) of 2.38, and 1.57 for Hills and City, it gave more of a push to the *Lavida Plus* than any of the other vehicles in its product category enjoy. But thanks to the 615 Wh battery capacity, this high level of assistance power is not at the expense of range.

LINKS Der *Greenmover* Lenker ist ähnlich den Cockpits moderner Autos mit Bedienelementen überfrachtet, so dass man sich erst mal orientieren muss. Nach einer kurzen Orientierungsphase merkt man dann aber recht schnell den Funktionsumfang zu schätzen. Die Schiebehilfe ist leider nicht auf dem unteren Medienknopf wie im Bild platziert. Ergonomisch wäre es beim Schieben ideal.

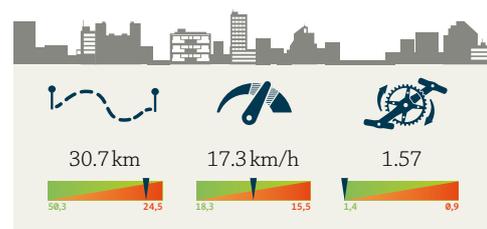
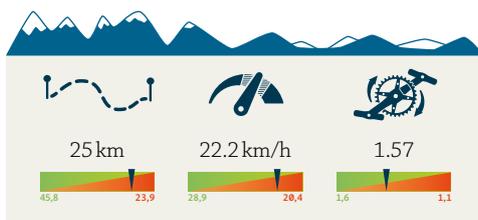


RECHTS Der von Alber hergestellte getriebelose und völlig lautlose Hinterradmotor zeigte im Test mal wieder, wie leistungsfähig er ist. Mit einem Unterstützungsfaktor auf der Tour von 2,38 und am Berg und in der Stadt von 1,57 schob er das *Lavida Plus* stärker an, als alle Fahrzeuge seiner Produktgruppe geschoben wurden. Die kräftige Unterstützungsleistung ging dank 615 Wh Batterie aber nicht auf Kosten der Reichweite.

就像现代汽车的驾驶位, *Greenmover's* 的车把完全由用户控制, 因此需要一段时间理清各项器件。经过短时间的认识后, 您很快会了解到该脚踏车的强大功能。有所不足的是推进辅助并非处于图上所示的下方媒体按钮: 这样可在推进脚踏车时则完美地符合人体工程学。

后毂电机, 无齿轮、全静音, 由 Alber 制造, 在测试中再次展现其动力强度。电动助力系数 (旅行) 为 2.38, 在山地和城市骑行时, 系数为 1.57, 相对于其它适用该类产品车辆, 电机给予 *Lavida Plus* 的推动力更强。这归功于 615 Wh 的电池容量, 高功率电动助力不影响骑行里程。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.8
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.6
Battery replacement Akku einsetzen	1.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4.8
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.6
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.7
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	1.6
Ease of use Bedienkomfort	1.9
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.1
Design and appearance Design und Optik	3

	27.1 kg	2799 €
	3.5 kg	899 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

zeg Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Longerichter Str. 2 · D-50739 Köln
 0049 221 179590
 0049 221 1795974
 info@zeg.de
 www.greenmover.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 135 kg



SENSOR TYPE Torque and rotation sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, regenerative braking, angle-adjustable stem, suspension seatpost, remaining range display, ergonomic grips

SENSORART Kraft- und Bewegungssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperationsfunktion, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe