

## AVE · SH11 ROADSTER

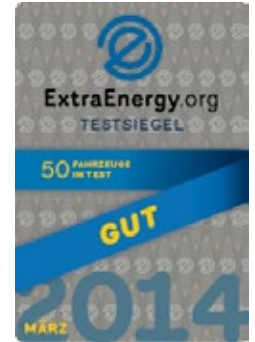


PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5



City-Komfort Pedelec K-Faktor 2



**FAZIT** Der extravagante Begleiter fühlt sich vor allem in der Stadt wohl, unbefestigte Wege liegen ihm jedoch weniger.

Eine ziemlich sportliche Erscheinung gibt das SH11 ab – speziell für ein Easy Pedelec. Klare Linien, sauber integrierter Motor und die schicke Ausstattung sorgen für das gewisse Extra. Der Bosch-Antrieb arbeitet active-line-typisch zurückhaltend. Auch ohne Motor fährt sich das SH11 relativ angenehm – zumindest in der Ebene. Speziell auf ruppigerem Untergrund könnte es etwas komfortabler sein.

**SUMMARY** This extravagant steed is most at home in the city; unsurfaced tracks suit it less well.

THE SH11 has a rather sporty look to it, especially for an Easy Pedelec. Clean lines, a neatly integrated motor and the chic specification give that little dash extra. The Bosch drive operates in the restrained manner typical of the ›Active-Line‹ version, but even without the motor the SH11 is also a fairly pleasant ride, at least on the flat. On rougher surfaces in particular, though, it could be more comfortable.

## BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite in der Stadt
- + hohe Zuladung möglich
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- hoher Preis

## KEY POINTS

- + High range in the city
- + High maximum payload
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- High price



Puristisch anmutend das Rücklicht des AVE SH 11 Roadster bestehend aus drei vereinzelten LEDs. Cool aber aufgrund des fehlenden Rückstrahlers nicht ausreichend, um die Anforderungen der StvZO zu genügen.

The rear light on the AVE SH 11 Roadster might appeal to minimalists, consisting as it does of three separate LEDs – cool, but because there's no reflector it's not adequate to comply with German StvZO regulations.



Praktisch die automatisch stufenlos schaltende Nabenschaltung. Nicht ganz so praktisch ist der fehlende Kettenschutz bei einem Rad welches doch eher für den urbanen Einsatz genutzt werden wird. Doch hier stand das puristische eines Fixies offensichtlich Pate.

A practical choice: the automatic-shifting, stepless hub gear transmission. Not quite so practical: the lack of a chain guard on a bike which is principally intended for urban use – but it's the minimalism of a fixie which is clearly the inspiration here.

## MESSWERTE &amp; PREISE MEASURED VALUES &amp; PRICES

## FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite <b>Range</b> (in km)	56,3	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit <b>Ø-Speed</b> (in km je h)	24,9	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor <b>Power assist factor</b>	1,09	1.55		0.85

## FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite <b>Range</b> (in km)	24,8	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit <b>Ø-Speed</b> (in km je h)	21,5	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor <b>Power assist factor</b>	1,11	1.42		0.79

## FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite <b>Range</b> (in km)	32,4	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit <b>Ø-Speed</b> (in km je h)	15,4	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor <b>Power assist factor</b>	0,91	1.21		0.78

## GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug <b>Bike</b> (in kg)	24,1	19.6		31.2
Batterie <b>Battery</b> (in kg)	2,4	2.4		4.7

## ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen <b>Battery removal</b>	1,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts <b>Unique charger identification</b>	1,8
Akku einsetzen <b>Battery replacement</b>	2,0
Befestigung auf Heckträger <b>Mounting to car carrier</b>	2,4
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) <b>Ease of carrying (grip points on frame)</b>	2,7
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) <b>Lifting over load sill (lifting bike)</b>	2,3
Ergonomische Anpassung <b>Ergonomic adjustment</b>	2,5
Fahrmodus einstellen <b>Selecting ride mode</b>	1,8
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung <b>Ride quality with motor assist</b>	2,3
Fahreigenschaften ohne Motor <b>Ride quality without motor</b>	1,6
Antriebslautstärke <b>Drive noise level</b>	2,3
Bedienkomfort <b>Ease of use</b>	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen <b>Stability when parked</b>	2,2
Design und Optik <b>Design and appearance</b>	1,9

## PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad <b>Price complete bike</b> (in €)	3399
Preis Batterie <b>Price battery</b> (in €)	749

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT BIKE DATA &amp; CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 143,5 kg  
 ANTRIEB 250 W *Bosch* Mittelmotor *Active*  
 SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor  
 BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah  
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau  
 RAHMEN Aluminium  
 GRÖSSEN 27,5" (45, 50 cm) & 29" (50, 55 cm)  
 GABEL starr Aluminium  
 SCHALTUNG *NuVinci Harmony* Drehgriff  
 BREMSEN *Shimano Deore BR-M 615* hydr Scheibenbremse  
 LAUFRÄDER *Alex Rims DP 20 v KT H NuVinci* Schaltlnabe  
 BEREIFUNG *Schwalbe Super Moto-X 27,5 62-584*  
 BELEUCHTUNG v *Supernova E3 Pro* H *Airstream Tail Light 2*

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, Ballonreifen, ergonomische Griffe Leder

MAX PERMITTED PAYLOAD 143,5 kg  
 DRIVE SYSTEM 250 W *Bosch Active* (mid motor)  
 SENSOR TYPE  
 BATTERY 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah  
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate  
 FRAME Aluminium  
 SIZES 27,5" (45, 50 cm) & 29" (50, 55 cm)  
 FORK Aluminium  
 TRANSMISSION *NuVinci Harmony* automatic hub gear  
 BRAKES *Shimano BR-M 615* hydraulic disk brakes  
 WHEELS *Alex Rims DP 20 F KT R NuVinci*  
 TYRES *Schwalbe Super Moto-X 27,5 62-584*  
 LIGHTING F *Supernova E3 Pro* R *Airstream Tail Light 2*

EXTRAS Rear stand, balloon tyres, Push/start assist, Remaining range display, ergonomic grips

## KONTAKT CONTACT

development engineering GmbH  
 Steinhausen 20 · 85625 Glonn

TELEFON 0049 8093 / 90360  
 FAX 0049 8093 / 903620

MAIL [info@ave-bikes.de](mailto:info@ave-bikes.de)  
 WEB [www.ave-bikes.de](http://www.ave-bikes.de)