

FLYER · B 8.1



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5



City-Komfort Pedelec K-Faktor 3



Tour Pedelec K-Faktor 1



FAZIT Ein sehr souveränes und ausgeglichenes Pedelec für die alltäglichen Fahrten im städtischen Umfeld.

Grundsolide und unaufgeregt kutschiert das *Flyer* durch den Alltag. Dabei sorgen flexible Sitzposition, bequemer Sattel und ergonomische Griffe für hohen Komfort. Der Motor unterstützt gleichmäßig und gut dosiert, ist aber recht laut. Dennoch vermittelt das verhältnismäßig schwere Rad einen ordentlichen Fahrspaß. Übrigens: Das B 8.1 ist das erste *Flyer*-Pedelec mit einem *Bosch*-Mittelmotor (Active Line).

SUMMARY A very confident and well-balanced pedelec for everyday riding in and around the urban environment.

The *Flyer* is rock solid and hassle-free for everyday riding. The flexible riding position, comfortable saddle and ergonomic grips ensure good comfort, while the motor offers even and well-modulated assistance, although it is quite loud. Nonetheless, this comparatively heavy bike does deliver a respectably enjoyable ride. Incidentally the B 8.1 is the first *Flyer* pedelec to use a *Bosch* mid motor (Active Line).

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite in der Stadt
- + hohe Zuladung möglich
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- schwer
- lauter Antrieb
- hoher Preis

KEY POINTS

- + High range in the city
- + High maximum payload
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- Heavy
- Loud motor
- High price



Der erste *Flyer* mit einer Gepäckträgerbatterie. Auf dem Bild ist die zweite Generation des Ladesteckers von *Bosch* zu sehen. Diese ermöglicht es, die Batterie auch im Verbauten Zustand zu laden.

The first *Flyer* with a carrier-rack battery. Pictured is the socket which, on this second-generation *Bosch* system, allows the battery to be charged while still on the bike.



Nach 10 Jahren Treue gegenüber dem japanischen Antriebslieferanten *Panasonic* ist die B-Serie mit dem *Bosch* Antrieb ein Seitensprung. Ob dies zum Vor- oder Nachteil von *Flyer* ist, muss sich erst noch zeigen.

After 10 years of *Flyer* remaining faithful to Japanese drive supplier *Panasonic*, the B-Series, equipped with *Bosch* drives, is a new departure. Whether this is a step forwards or backwards for *Flyer* remains to be seen.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	59,1	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	25,4	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,09	1.55		0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	25,7	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	19,5	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,03	1.42		0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	34,6	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	14,8	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,03	1.21		0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	27,9	19.6		31.2
Batterie Battery (in kg)	2,6	2.4		4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	2,1
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	1,9
Akku einsetzen Battery replacement	1,8
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	3,2
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	3,4
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	3,0
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	1,5
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	1,6
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	2,1
Antriebslautstärke Drive noise level	3,2
Bedienkomfort Ease of use	1,6
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	1,8
Design und Optik Design and appearance	2,6

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	2990
Preis Batterie Price battery (in €)	695,0

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT	149 kg
ANTRIEB	250W Bosch Mittelmotor Active
SENSORART	Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
BATTERIE	400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah
BATTERIELADESTANDSANZEIGE	genau
RAHMEN	Aluminium
GRÖSSEN	Wave 50 cm
GABEL	Federgabel Suntour NCX lockout
SCHALTUNG	Shimano Nexus 8-Gang Drehgriff
BREMSEN	Magura HS33 Felge hydr.
LAUFRÄDER	Alexrims DH19 v Shimano DH-3N30 Nabendynamo H Nexus-Schaltnabe
BEREIFUNG	Schwalbe Marathon Plus 40-622
BELEUCHTUNG	v Lumotec IQ Fly T H Toplight Line
EXTRAS	Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, Rahmenschloss nicht gleichschließend, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, Speedlifter, winkelverstellbarer Vorbau ergonomische Griffe

MAX PERMITTED PAYLOAD	149 kg
DRIVE SYSTEM	Bosch mid motor (AL), 250 Watt
SENSOR TYPE	
BATTERY	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY	accurate
FRAME	Aluminium
SIZES	Wave 50 cm
FORK	Suntour NCX lockout
TRANSMISSION	Shimano Nexus 8-speed hub gear with twistgrip
BRAKES	Magura HS33 hydraulic rim brakes
WHEELS	Alexrims DH19 F Shimano DH-3N30 R Nexus
TYRES	Schwalbe Marathon Plus 40-622
LIGHTING	F Lumotec IQ Fly T R Toplight Line
EXTRAS	Suspension seatpost, rear stand, angle adjustable stem, frame lock, ergonomic grips, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Biketec AG

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch