

WINORA · CX 7



PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES

Easy Pedelec K-Faktor 5

City-Komfort Pedelec K-Faktor 2



FAZIT Gedacht für die junge Mutter eignet sich das preisgünstige CX-7 ideal für den Familienalltag.

Blumiges Dekor, tiefer Einstieg, Kinderanhängervorbereitung – so dient sich das CX-7 etwa der jungen Mutter an. Die sitzt aufrecht und bequem im Sattel und freut sich über den kraftvollen Antrieb. Der Mittelmotor unterstützt sie allerdings recht laut und teilweise unregelmäßig. Im Fahrverhalten zeigt sich das hecklastige CX-7 etwas nervös. Günstigstes, aber auch schwerstes *Easy-Pedelec* im Test.

SUMMARY Designed for young mothers, the affordably-priced CX-7 is ideal for everyday family transport.

Floral decoration, low step-through, child trailer compatibility – the CX-7 is clearly aimed at young mothers, who could sit upright and comfortable on the saddle and enjoy the powerful drive system. But the mid motor would assist their pedalling rather loudly, and sometimes unevenly. The rear-heavy CX-7 also proved to be a little nervous in its handling. Price is low, but it's also the heaviest *Easy Pedelec* on test.

BESONDERHEITEN

- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- schwer

KEY POINTS

- + Push/start assist
- + Remaining range display
- Heavy



Elegant, dezent und funktionell: Die Bedienelemente für die elektrischen Funktionen des *TranzX* Antriebs.

Elegant, discreet and functional: the controls for the *TranzX* drive electrical system.



Der eher unauffällige Mittelmotor von *TranzX* schiebt das eher schwere *Winora CX-7* gut den Berg hinauf.

The relatively inconspicuous mid motor from *TranzX* propels the rather heavy *Winora CX-7* well up hills.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	44,5	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	26,2	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,33	1.55		0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	17,8	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	20,4	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,20	1.42		0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	24,4	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	14,9	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,02	1.21		0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	29,3	19.6		31.2
Batterie Battery (in kg)	3,30	2.4		4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	2,9
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	2,5
Akku einsetzen Battery replacement	3,6
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	3,7
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	4,3
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	3,6
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	2,3
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	3,4
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	2,8
Antriebslautstärke Drive noise level	2,5
Bedienkomfort Ease of use	3,4
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	2,7
Design und Optik Design and appearance	2,8

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	1999,00
Preis Batterie Price battery (in €)	549,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg
 ANTRIEB 250 W *TranzX* Mittelmotor
 SENSORART Drehmomentsensor
 BATTERIE 400 Wh Li-Ionen 36 V, 11 Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN Wave 26" 46 cm **28" 46"/50/54 cm**
 GABEL *Suntour* CR-8V
 SCHALTUNG Shimao *Nexus* 7-Gang Drehgriff
 BREMSEN *Magura* HS11 hydr. Felgenbremse, Rücktritt
 LAUFRÄDER *Weinmann* Provence v *Shimano* DH3N20-A Nabendynamo, *Nexus* Schaltnabe
 BEREIFUNG *CST* Classic Breaker 40-622
 BELEUCHTUNG v Trelock Bike-i uno h Trelock integriert

EXTRAS winkelverstellbarer Vorbau, Mittelständer, Rahmenschloss gleichschließend, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, 2 Fahrprogramme (Sport & Komfort) mit je 3 Unterstützungsstufen, Anfahr- und Schiebehilfe, ergonomische Griffe

MAX PERMITTED PAYLOAD 130 kg
 DRIVE SYSTEM *TranzX* mid motor, 250 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
 FRAME Aluminium
 SIZES Wave 26" 46 cm **28" 46"/50/54 cm**
 FORK *Suntour* CR-8V
 TRANSMISSION *Shimano* *Nexus* 7-speed hub gear with twistgrip
 BRAKES *Magura* HS11 hydraulic rim brakes + coaster brake
 WHEELS *Weinmann* Provence F *Shimano* DH3N20-A Nabendynamo, *Nexus* Schaltnabe
 TYRES *CST* Classic Breaker 40-622
 LIGHTING F Trelock Bike-i uno R Trelock integrated

EXTRAS Suspension seatpost, centre stand, angle adjustable stem, frame lock, ergonomic grips, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Winora Staiger GmbH
 Max-Planck-Str. 4-8 · 97526 Sennfeld

TELEFON 0049 972165010
 FAX 0049 9721 650145

MAIL info@winora-group.de
 WEB www.winora.de