

RALEIGH · DOVER IMPULSE R CLUB

PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES

City-Komfort Pedelec K-Faktor 6**Easy Pedelec** K-Faktor 5

FAZIT Typisch britisches Understatement! Mit elegantem Stil trägt das Dover ruhig, entspannt und ausdauernd durch die Stadt.

Im klassischen Schick rollt das Dover daher – und richtet sich auch mit seinem Charakter an eher klassische Pedaleure. Es gleitet entspannt und souverän durch die Stadt, ideal für beschauliche Fahrten. Passend dazu unterstützt der Motor beim Start kräftig, gibt sich dann aber zurückhaltend. Das schont den Akku und erhöht die Reichweite. Der Komfort ist gut, Ledersattel und Griffe aber etwas gewöhnungsbedürftig.

SUMMARY Classic British understatement! With its elegant style the Dover offers calm, relaxed and long-range urban transport.

The Dover is classic cycling chic, and its character also targets more classic cyclists. It glides relaxed and confidently through the city, ideal for serene riding. In keeping with this the motor assist starts off powerfully, but then backs off: this eases the load on the battery and extends range. Comfort is good, although leather saddle and grips take some getting used to.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour und Stadt
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- + gleichschließendes Rahmenschloss
- hoher Preis

KEY POINTS

- + High range on Tour and City circuits
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- High price



Retro Optik und High-Tech fast überall. Die Lenkergriffe und der Sattel sind original Brooks – also etwas für die, die daran glauben, dass der Sattel nach mehrjährigem Einfahren bequem wird.

Retro looks with high tech almost throughout. Grips and saddle are Brooks originals – so just the ticket for anyone who thinks the saddle will get comfortable after a few years of riding-in.



Der Lenker-Kabelsalat ist hier in zwei Stränge zusammengefasst und wird seitlich in den Rahmen eingeführt.

The cable spaghetti at the handlebars is bundled here into two strands, which are guided into the frame from either side.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	92,9	99.5		28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	24,6	33.1		22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,10	1.55		0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	39,9	44.6		17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	20,0	28.0		18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,19	1.42		0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	54,3	55.1		16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	14,7	17.5		14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,08	1.21		0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	26,4	19.6		31.2
Batterie Battery (in kg)	3,00	2.4		4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	1,8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	2,1
Akku einsetzen Battery replacement	1,9
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	2,6
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	3,5
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	3,1
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	2,6
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	1,8
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	1,9
Antriebslautstärke Drive noise level	2,4
Bedienkomfort Ease of use	1,8
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	1,9
Design und Optik Design and appearance	2,8

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	2999,99
Preis Batterie Price battery (in €)	899,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg
 ANTRIEB 250 W Impulse 2 Mittelmotor
 SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
 BATTERIE 612 Wh Li-Ionen 36 V, 17 Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN Herren 50/55/60 cm Wave 46/50/55 cm
 GABEL Federgabel Verso 3 lockout
 SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Drehgriff
 BREMSEN Magura HS11 hydr. Felgenbremse, Rücktritt
 LAUFRÄDER Concept Scorpion v Shimano 3N72 Nabendynamo
 H Nexus Schaltnabe
 BEREIFUNG Schwalbe Energizer Pro 40-622
 BELEUCHTUNG v B&M Lumotec IQ Cyo T H B&M Toplight Flat

EXTRAS Hinterbauständer, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, gleichschließendes Rahmenschloss, Anfah- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige

MAX PERMITTED PAYLOAD 130 kg
 DRIVE SYSTEM Impulse 2.0 mid motor, 250 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 612 Wh Li-Ion (36 V/17 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
 FRAME Aluminium
 SIZES Male 50/55/60 cm Wave 46/50/55 cm
 FORK suspension fork Verso 3 lockout
 TRANSMISSION Shimano Nexus 8 speed hub gear with twistgrip
 BRAKES Magura HS11 hydraulic rim brakes + coaster brake
 WHEELS Concept Scorpion F Shimano 3N72 Nabendynamo
 R Nexus Schaltnabe
 TYRES Schwalbe Energizer Pro 40-622
 LIGHTING F B&M Lumotec IQ Cyo T R B&M Toplight Flat

EXTRAS Suspension seatpost, rear stand, angle adjustable stem, frame lock, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Raleigh Univega GmbH
 Siemensstr. 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 0049 4471 9660
 FAX 0049 4471 96644845

MAIL info@derby-cycle.com
 WEB www.raleigh-bikes.de