

MATRA · IFLOW ACTIVE N7



PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES

Klassik Pedelec K-Faktor 10

Easy Pedelec K-Faktor 8



FAZIT Das i-flow Active ist eines der günstigsten Räder im Test und animiert zur gediegen-gemütlichen Fahrt durch die Stadt.

Eines der günstigsten E-Bikes im Test – und wahrlich kein schlechtes. Der entspannte Charakter des i-flow Active passt ganz zu seiner fast schon noblen Optik. Auch der zuverlässige, aber dezent zurückhaltende Antrieb fügt sich ins Konzept ein. So schwebt der weiße, etwas übergewichtige Franzose gemütlich durch die Stadt. Nur die Reichweite mit dem »kleinen« *Bosch*-Akku lässt durchaus Luft nach oben.

SUMMARY The i-flow Active is one of the most affordable bikes in the test and excels for dignified, leisurely riding in town.

One of the cheapest bikes in the test, but by no means a bad one. The relaxed nature of the i-flow Active matches its almost distinguished appearance. The dependable but rather reticent drive system adds to the effect: this white, rather overweight French bike rides sedately through town. The range, with the »small« *Bosch* battery, does leave room for improvement.

BESONDERHEITEN

- + hohe Zuladung möglich
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- + gleichschließendes Rahmenschloss
- schwer

KEY POINTS

- + High maximum payload
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- Heavy



Wundervoll: Retro-Korb-Optik aber alles funktionell und technisch auf der Höhe der Zeit. Der Korb ist per Klick-Fix Halterung schnell abzunehmen und wieder zu montieren und aus wetterunempfindlichem Kunststoffmaterial geflochten.

Wonderful: retro looks with the basket but everything is functional and technically state of the art. The basket can be quickly removed or replaced via its Klick-Fix mount, and it is woven from weather-resistant plastic material.



Die Kette läuft in einem schmalen Kettenkasten, der in Rahmenfarbe ausgeführt ist. The chain runs in a slim chaincase, coloured to match the frame.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

| | | | | |
|---|------|------|--|------|
| Reichweite Range (in km) | 43,1 | 99.5 | | 28.3 |
| Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h) | 25,4 | 33.1 | | 22.4 |
| Unterstützungsfaktor Power assist factor | 0,96 | 1.55 | | 0.85 |

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

| | | | | |
|---|------|------|--|------|
| Reichweite Range (in km) | 20,3 | 44.6 | | 17.9 |
| Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h) | 19,9 | 28.0 | | 18.5 |
| Unterstützungsfaktor Power assist factor | 1,00 | 1.42 | | 0.79 |

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

| | | | | |
|---|------|------|--|------|
| Reichweite Range (in km) | 25,2 | 55.1 | | 16.9 |
| Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h) | 14,9 | 17.5 | | 14.7 |
| Unterstützungsfaktor Power assist factor | 0,89 | 1.21 | | 0.78 |

GEWICHT WEIGHT

| | | | | |
|---------------------------------|------|------|--|------|
| Fahrzeug Bike (in kg) | 28,2 | 19.6 | | 31.2 |
| Batterie Battery (in kg) | 2,60 | 2.4 | | 4.7 |

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

| | |
|--|-----|
| Akku entnehmen Battery removal | 1,8 |
| Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification | 1,7 |
| Akku einsetzen Battery replacement | 1,9 |
| Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier | 3,2 |
| Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame) | 4,2 |
| Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike) | 3,6 |
| Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment | 2,9 |
| Fahrmodus einstellen Selecting ride mode | 1,8 |
| Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist | 2,6 |
| Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor | 2,6 |
| Antriebslautstärke Drive noise level | 3,1 |
| Bedienkomfort Ease of use | 2,1 |
| Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked | 2,0 |
| Design und Optik Design and appearance | 3,7 |

PREIS PRICE

| | |
|---|---------|
| Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €) | 2199,00 |
| Preis Batterie Price battery (in €) | 699,00 |

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 160 kg

ANTRIEB 250 W *Bosch* Mittelmotor Active

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 300 Wh Li-Ionen 36 V, 8,2 Ah, optional 400 Wh für 160 €

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN Wave 26" 44 cm 28" 50 cm

GABEL Federgabel mit Elastomer

SCHALTUNG *Shimano Nexus* 7-Gang DrehgriffBREMSEN *Magura HS11* hydr. FelgenbremseLAUFRÄDER *AlexRims DM18* v noname, *Nexus* SchaltnabeBEREIFUNG *Continental Tour Ride 47-622*BELEUCHTUNG v *Trelock LS690* h *Trelock Duo Flat LS 613*

EXTRAS Anfahr-Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, integrierter Klickfix-Adapter und Korb vorn, Hinterbauständer, gefeder-te Sattelstütze, gleichschließendes Rahmenschloss, winkel-verstellbarer Vorbau, geschlossener Kettenkasten

MAX PERMITTED PAYLOAD 160 kg

DRIVE SYSTEM *Bosch*-mid motor (AL), 250 Watt

SENSOR TYPE

BATTERY 300 Wh Li-Ion (36 V/8.2 Ah)

BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate

FRAME Aluminium

SIZES Wave 26" 44 cm 28" 50 cm

FORK

TRANSMISSION 7-speed *Shimano Nexus* hub gear with twistgripBRAKES *Magura HS11* hydraulic rim brakesWHEELS *AlexRims DM18* F noname, *Nexus* SchaltnabeTYRES *Continental Tour Ride 47-622*LIGHTING F *Trelock LS690* R *Trelock Duo Flat LS 613*

EXTRAS Suspension seatpost, rear stand, angle adjustable stem, frame lock, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Matra

1 av. Jean d'Alembert · 78990 Elancour
France

TELEFON 0033 13068 6020

FAX 0033 13068 6021

MAIL contact@matra-ms.comWEB www.matra-ms.com