



PRODUKTGRUPPEN PRODUCT CATEGORIES

Tour Pedelec K-Faktor 5



Easy Pedelec K-Faktor 2



City-Komfort Pedelec K-Faktor 2



FAZIT Mit seiner gutmütigen Art empfiehlt sich die C-Klasse für ruhige, lange Radtouren. Sie fühlt sich aber auch in der Stadt wohl.

Sehr entspannt rollt es sich auf dem *Flyer C12*. Das liegt zum einen an der komfortablen Ausstattung und der bequem-aufrechten Sitzposition. Zum anderen trägt aber auch der harmonisch anschiebende Motor dazu bei. Dieser wird auf der Tour beachtliche 95km weit von dem ausdauernden Akku befeuert. Ein gelungenes Gesamtpaket, allerdings ist das Rad ziemlich schwer und relativ teuer.

SUMMARY With its docile nature the C-Class is ideal for long, quiet rides. But it also feels right at home in town.

Riding the *Flyer C12* is very relaxing, thanks first to the comfortable specification and the pleasantly upright riding position. Then the motor also contributes harmonious propulsion, fuelled for a formidable 95km by the long-lived battery. A well-conceived complete package, although the bike is heavy and relatively expensive.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour und Stadt
- + hohe Zuladung möglich
- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + Reichweitenanzeige
- schwer
- hoher Preis

KEY POINTS

- + High range on Tour and City circuits
- + High maximum payload
- + Push/start assist
- + Remaining range display
- Heavy
- High price



Die C-Serie im Test schaltete stufenlos mit der NuVinci Nabenschaltung.
The C-Series on test had stepless gear-shifting thanks to the NuVinci hub gear.



Für das Sichern gegen unerlaubtes wegfahren für zwischendurch – das Bügelschloss, welches den gleichen Schlüssel wie das Batterieschloss nutzt.
To prevent the bike being ridden away unauthorised in unattended moments there's a frame lock, which uses the same key as the battery lock.

MESSWERTE & PREISE MEASURED VALUES & PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR

Reichweite Range (in km)	95,2	99.5	28.3
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	23,0	33.1	22.4
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0,85	1.55	0.85

FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS

Reichweite Range (in km)	34,3	44.6	17.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	18,8	28.0	18.5
Unterstützungsfaktor Power assist factor	1,08	1.42	0.79

FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY

Reichweite Range (in km)	49,8	55.1	16.9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	15,4	17.5	14.7
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0,78	1.21	0.78

GEWICHT WEIGHT

Fahrzeug Bike (in kg)	29,1	19.6	31.2
Batterie Battery (in kg)	3,8	2.4	4.7

ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST

Akku entnehmen Battery removal	1,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts Unique charger identification	1,6
Akku einsetzen Battery replacement	2,0
Befestigung auf Heckträger Mounting to car carrier	3,4
Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen) Ease of carrying (grip points on frame)	4,4
Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben) Lifting over load sill (lifting bike)	4,0
Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	1,7
Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	1,8
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	2,1
Antriebslautstärke Drive noise level	2,5
Bedienkomfort Ease of use	1,7
Standfestigkeit beim Abstellen Stability when parked	1,7
Design und Optik Design and appearance	2,7

PREIS PRICE

Preis Gesamttrrad Price complete bike (in €)	3290,00
Preis Batterie Price battery (in €)	895,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT BIKE DATA & CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 149 kg
 ANTRIEB 250 W *Panasonic* Mittelmotor
 SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
 BATTERIE 540 Wh Li-Ionen 36 V, 15 Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN Tiefeinsteiger 45 cm
 GABEL Federgabel *Suntour NCX* lockout
 SCHALTUNG *NuVinci N360* Drehgriff
 BREMSEN *Magura HS33* Felge hydr.
 LAUFRÄDER *Alexrims XT19 v Shimano DH-3D35* Nabendynamo
 h *NuVinci* Schaltnabe
 BEREIFUNG *Schwalbe Marathon Plus 47-559*
 BELEUCHTUNG v *B&M Lumotec IQ Cyo T* h Toplight Line

EXTRAS Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, gleichschlie-
 des Rahmenschloss, Restreichweitenanzeige, gefederte
 Sattelstütze, Speedlifter, winkelverstellbarer Vorbau,
 ergonomische Griffe

MAX PERMITTED PAYLOAD 149 kg
 DRIVE SYSTEM *Panasonic* mid motor, 250 Watt
 SENSOR TYPE
 BATTERY 540 Wh Li-Ion (36 V/15 Ah)
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate
 FRAME Aluminium
 SIZES
 FORK suspension fork *Suntour NCX* lockout
 TRANSMISSION *NuVinci N360* stepless hub gear with twistgrip
 BRAKES *Magura HS33* hydraulic rim brakes
 WHEELS *Alexrims XT19 v Shimano DH-3D35* hub dynamo
 h *NuVinci* Schaltnabe
 TYRES *Schwalbe Marathon Plus 47-559*
 LIGHTING F *B&M Lumotec IQ Cyo T* R Toplight Line

EXTRAS Suspension seatpost, rear stand, angle adjustable stem,
 frame lock, ergonomic grips, suspension fork

KONTAKT CONTACT

Biketec AG

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch