



**FAZIT** Wenn die Post per Dreirad geliefert wird, dann tut sie es in Zukunft gut und gerne auf einem dieser Fahrzeuge.

Das *Mifa-Trike* folgt dem Dreiklang »funktional, solide und günstig«. Damit ist es für den Einsatz als Postzustellfahrzeug bestens qualifiziert. Der laute Heinzmann-Motor hat sich im Stop & Go Einsatz über Jahre bewiesen, auf längeren Steigungen überhitzte er im Test allerdings ab und an und schaltete sich dann aus. Praktisch für den Stadtbetrieb ist der Dreh-Gasgriff, die Feststellbremse und die gute Höhe der Briefbehälter runden das Bild ab. Da kann man über das biedere Fahrgefühl hinwegsehen.

**SUMMARY** When in the future all post is delivered by tricycle, one of these vehicles will do the job in fine fashion.

This *Mifa trike* holds by three watchwords: 'functional', 'solid' and 'affordable', and this means it's superbly qualified for use as a postal delivery vehicle. The loud Heinzmann motor has proven itself over years of stop and go use, but on extended climbs it did overheat on and off during the test, and then switched itself off. The twist throttle is a useful feature for urban riding, while the parking brake and the letter holder at a good height round off the package. It's easy to forgive the rather unsophisticated ride quality.

**BESONDERHEITEN**

- + Schiebe-/Anfahrhilfe
- + kleiner Wendekreis
- lauter Antrieb
- keine An- und Aufbauten möglich

**KEY POINTS**

- + Push/start assist
- + Small turning circle
- Loud motor
- No different cargo modules possible



Ungewöhnlich aber eine sehr gute Lösung. An der Gabel sind zwei Bremsseinheiten angebracht: Links die hydraulische für die Bremsung während der Fahrt und rechts die mechanisch betätigte Bremse, die das ungewollte Wegrollen des Fahrzeugs im Stand verhindert.

An unusual but very good solution: two brake calipers are fitted to the fork. On the left is the hydraulic one for braking as you ride, and on the right the mechanically operated brake is used to prevent the bike rolling away unintentionally when parked.



Die zwei Batterien sind in robusten Gehäusen vom Schwerpunkt her optimal unter dem hinteren Transportkorb untergebracht. *MIFA* bietet neben der im Test befindlichen Version für Briefbehälter noch andere Transportversionen an. Die zwei Batterien in ihren robusten Gehäusen sind optimal unter dem hinteren Transportkorb untergebracht. *MIFA* bietet neben der im Test befindlichen Version für Briefbehälter noch andere Transportversionen an. Die zwei Batterien in ihren robusten Gehäusen sind optimal unter dem hinteren Transportkorb untergebracht. *MIFA* bietet neben der im Test befindlichen Version für Briefbehälter noch andere Transportversionen an.

## MESSWERTE &amp; PREISE MEASURED VALUES &amp; PRICES

FAHRLEISTUNG TOUR RIDE PERFORMANCE TOUR	ohne Zuladung without payload	mit 50 kg Zuladung with 50 kg payload	ERGONOMIETEST ERGONOMIC TEST	
Reichweite Range (in km)	56.5	46.4	Akku entnehmen Battery removal	1,6
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	16.8	17.3	Akku einsetzen Battery replacement	1,6
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0.38	0.21	Fahrt über Test IT Show Parcours Ride on Test IT Show course	2,6
<b>FAHRLEISTUNG BERG RIDE PERFORMANCE HILLS</b>			Ergonomische Anpassung Ergonomic adjustment	3,2
Reichweite Range (in km)	29.2	23.0	Fahrmodus einstellen Selecting ride mode	4,0
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	15.6	15.6	Fahreigenschaften mit Motorunterstützung Ride quality with motor assist	4,3
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0.54	0.37	Fahreigenschaften ohne Motor Ride quality without motor	4,1
<b>FAHRLEISTUNG STADT RIDE PERFORMANCE CITY</b>			Antriebslautstärke Drive noise level	4,5
Reichweite Range (in km)	33.1	28.9	Bedienkomfort Ease of use	3,9
Ø-Geschwindigkeit Ø-Speed (in km je h)	13.7	13.7	Ladung sichern Secure cargo	4,0
Unterstützungsfaktor Power assist factor	0.93	0.52	Unterstützung Ebene Power assistance plain	3,8
<b>GEWICHT WEIGHT</b>			Unterstützung Berg Power assistance hills	3,9
Fahrzeug Bike (in kg)		66.0		1,7
Batterie Battery (in kg)		5.0	<b>PREIS PRICE</b>	
			Preis Gesamtrad Price complete bike (in €)	2599.00
			Preis Batterie Price battery (in €)	450.00

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT BIKE DATA &amp; CONTACT

ZUL. GESAMTGEWICHT 250 kg  
 ANTRIEB 250 W *Heinzmann* Vorderradnabenmotor  
 SENSORART Bewegungssensor  
 BATTERIE 360 Wh Li Fe Polymer 36 V, 10 Ah  
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau  
 RAHMEN Stahl  
 GRÖSSEN unisize 50 cm  
 GABEL starr CrMo 24"  
 SCHALTUNG SRAM P5 Dregriff  
 BREMSEN *Magura* Big Scheibe hydr., Feststellbremse mechanisch  
 LAUFRÄDER 24" Stahlfelge v Nabenmotor  
 BEREIFUNG *Nokian* 47-508  
 BELEUCHTUNG v *Basta* Pilot h LED-Rücklicht

EXTRAS tiefer Einstieg, Korb vorn und hinten fest, Schiebe- und Anfahrhilfe per Gasgriff

MAX PERMITTED PAYLOAD 250 kg  
 DRIVE SYSTEM *Heinzmann* front motor, 250 Watt  
 SENSOR TYPE  
 BATTERY 360 Wh Li-Ion (36 V/10 Ah)  
 BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY accurate  
 FRAME Steel  
 SIZES unisize 50 cm  
 FORK starr CrMo 24"  
 TRANSMISSION SRAM P5 5-speed hub gear with twist shifter  
 BRAKES *Magura* Big hydraulic disk brakes, parking brake  
 WHEELS 24" Stahlfelge v Nabenmotor  
 TYRES *Nokian* 47-508  
 LIGHTING F *Basta* Pilot R LED-Rücklicht

EXTRAS Baskets front and rear, push and start assist via twistgrip throttle

## KONTAKT CONTACT

MIFA Mitteldeutsche Fahrradwerke AG  
 Kyselhäuser Str. 23 · 06526 Sangerhausen

TELEFON 0049 3464 5370  
 FAX 0049 3464 537300

MAIL info@mifa.de  
 WEB www.mifa.de