



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 8

City-Komfort Pedelec K-Faktor 5

**FAZIT** Das *Flyer T7R* präsentiert sich als zuverlässiger, dezent edler Begleiter für die Fahrt durch Stadt und Land, der sich keine gravierenden Schwächen leistet.

Angenehm! Dieses Adjektiv fand sich erstaunlich oft in den Protokollen der Testfahrer zum *Flyer T7R Deluxe*. Und es trifft den Nagel auf den Kopf. Die entspannte Sitzposition: angenehm. Der ausgeglichene Charakter des Tiefeinsteigers mit sicherem Geradeauslauf: angenehm. Der zuverlässige, definiert einset-

zende Mittelmotor: angenehm. Der Fahrkomfort dank Federelementen, ergonomischen Griffen und bequemem Sattel: angenehm. Abgerundet wird dieses Paket mit einem übersichtlichen Display, gut erreichbaren Tasten, ordentlicher Ausstattung und annehmbarer Akku-Ausdauer.

## BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung am Berg
- + Schiebehilfe
- + ein Schlüssel für Batterie und Rahmenschloss
- + Rücktrittbremse
- + Restreichweitenangabe
- hohes Gesamtgewicht
- hoher Preis



## MESSWERTE &amp; PREISE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	66,3	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	24,9	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,32	2,01	1,18

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	27,8	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	19,8	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,44	1,75	1,03

## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	37,4	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	15,7	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,21	1,56	1,06

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	28,8	21,0	32,3
Batterie (in kg)	3,9	2,5	5,8

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Akku einsetzen	1,6
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,7
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,0
Ergonomische Anpassung	1,6
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor	2,1
Antriebslautstärke	2,3
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	1,8

## PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.990,00
Preis Batterie (in €)	745,00

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W Panasonic Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 476Wh Li-Ionen 36V 13,2 Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN D W 50cm XS,S,M,L,XL

GABEL Federgabel Suntour NCX Light Lockout

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang mit Rücktritt, Drehgriff

BREMSEN Felgenbremse hydraulisch Magura HS 33, Rücktritt

LAUFRÄDER Alex Rims DH 19 v Nabendynamo DH-3N30  
H Nexus-Schaltnabe

BEREIFUNG Schwalbe Marathon Plus 40-622

BELEUCHTUNG v Busch & Müller Lumotec IQ Fly T mit Tagfahrlicht  
H Toplight FlatEXTRAS Hinterbauständer, Schiebe- Anfahrhilfe, Restreichweiten-  
anzeige, winkelverstellb. Vorbau, Speedlifter, gefederte  
Sattelstütze, gleichschließendes Rahmenschloss, ergo-  
nomische Griffe, Rücktrittbremse

## KONTAKT

Biketec AG

Schwende 1 · CH-4950 Huttwill

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL [info@flyer.ch](mailto:info@flyer.ch)WEB [www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)

Alles neu – nun anstelle von LED Kapazitätsanzeige Digitalanzeige mit dem Akkustand in Prozent. Keine wirklich wichtige Innovation – zum Glück ist aber die Funktion geblieben die es erlaubt die Batteriealterung einfach festzustellen: Knopf 3 Sekunden lang gedrückt halten, dann zeigt die Anzeige die noch verbliebene absolute Restkapazität an.



Die einfach zu entnehmende Batterie bringt zwar eine gute Reichweite, ist aber etwas breit geraten. Mancher Testfahrer berührte ab und zu mit den Hacken oder dem Schuh die Batterie.