# **KETTLER** · BERLIN ROYAL-E



FAZIT Als richtig schicker Retro-Cruiser mit durchdachtem Design richtet sich das Berlin Royal-e vor allem an stilbewusste Stadtradler. Motor, Komfort und Handhabung überzeugen. Insgesamt ein überzeugender Auftritt im Test.

Wäre da nicht der Akku im Rahmendreieck, dieses Rad könnte fast aus einer anderen Zeit stammen, denn Kettler springt mit dem Berlin Royal-e voll auf den Retro-Zug auf. Und das Hauptstadt-Bike ist eine echte Augenweide: Blinkende Chrom-Teile an Lenker, Leuchte oder Sattelstütze, gepaart mit braunen Leder-Parts an Sattel und Griffen, verleihen dem mattschwarzen Rahmen einen klassisch-gediegenen Charme. Selbst die Reifenfarbe fügt sich nahtlos in das durchdachte Design ein. Ein optisches Highlight ist auch die schicke Fahrradtasche am Heck, die optional erhältlich ist. Dass Kettler hier keineswegs ein Rad von gestern auf die Reifen gestellt hat, beweist das Berlin aber schon auf den ersten Testmetern. Mit souveränem Fahrverhalten, entspannter Sitzposition und vor allem

dem Elektro-Antrieb zeigt sich das Retro-Rad voll auf der Höhe der Zeit. Angetrieben wird das Berlin Royal-e von einem zuverlässigen und starken Bosch-Mittelmotor, der maßgeblich zum Fahrspaß beiträgt, denn im Vergleich zum vorigen Elektrobike-Test hat Kettler die Motorsteuerung angepasst. Der Antrieb reagiert jetzt deutlich spritziger und kraftvoller. Dennoch verleitet das Rad eher zum lässigen Fahren denn zum City-Sprint - auch durch das recht hohe Gewicht. Ohne Motorunterstützung lässt sich das 27,5 kg schwere Rad entsprechend nur mit Mühe bewegen. Die Reichweite des Retro-Pedelecs ist in Ordnung, sie liegt in allen getesteten Fahrsituationen unter dem Durchschnitt. Kritik gab es von den Testern zudem für die Bremsleistung: Die Rollenbremsen stoßen bei dem schwe-

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour
- + Restreichweitenangabe
- + Schiebehilfe
- + stilvolles Design
- Tester kritisierten die Bremsleistung
- hohes Gewicht

ren Pedelec an ihre Grenzen, vor allem wenn der Fahrer kein Leichtgewicht ist. Zudem gibt es am Berlin keine Federelemente. Trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Dafür sorgen der bequeme Sattel, die ergonomisch geformten Ledergriffe und die voluminösen Reifen. Den passenden Luftdruck vorausgesetzt, dämpfen sie richtig ordentlich – nicht nur auf den Straßen Berlins.





### **MESSWERTE & PREISE**

FAHRLEISTUNG TOUR			
Reichweite (in km)	52,7	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	26,4	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,69	2,01	1,18
FAHRLEISTUNG BERG			
Reichweite (in km)	19,9	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	21,4	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,39	1,75	1,03
FAHRLEISTUNG STADT			
Reichweite (in km)	24,5	47,0	18,5
	24,5 15,3	18,5	
Reichweite (in km)			14,6
Reichweite (inkm) Ø-Geschwindigkeit (inkmjeh)	15,3	18,5	14,6
Reichweite (inkm) Ø-Geschwindigkeit (inkmjeh)	15,3	18,5	14,6
Reichweite (inkm) Ø-Geschwindigkeit (inkmjeh)	15,3	18,5	18,5 14,6
Reichweite (in km) Ø-Geschwindigkeit (in km je h) Unterstützungsfaktor	15,3	18,5	14,6

ERGONOMIETEST	
Akku entnehmen	1,8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	2,8
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	4,1
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,3
Ergonomische Anpassung	3,0
Fahrmodus einstellen	2,0
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,9
Antriebslautstärke	2,5
Bedienkomfort	1,6
Standfestigkeit beim Abstellen	1,7
Design und Optik	1,7
PREIS	
Preis Gesamtrad (in €)	2.599,00
Preis Batterie (in €)	k.A.

#### **FAHRRADDATEN & KONTAKT**

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 250W Bosch Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium **GRÖSSEN** H **50**/55cm **GABEL** starr Unicrown

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang, Drehgriff BREMSEN Shimano Rollenbremse BRIM81

LAUFRÄDER Mach 1 Hohlkammer Neo 29er v Shimano Nabendynamo DH3 R35 н Shimano Nexus 8 mit Freilauf

BEREIFUNG Schwalbe Big Apple 55-622

BELEUCHTUNG v RetroStyle H Spanninga Pixeo

EXTRAS Hinterbauständer, Schiebe-Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

## KONTAKT

Heinz Kettler GmbH & Co. кG

Hauptstr. 28, 59469 Ense-Parsit

TELEFON 0049 2938 810 FAX 0049 2938 81910 00 MAIL bike@kettler.net WEB www.kettler-bike.de



Alles Ton in Ton, Braun, Schwarz und Silber sind die immer wiederkehrenden Töne am Kettler Berlin Royal-E.



Rollenbremse mit inzwischen gesetzlich nicht mehr notwendigen Nabendynamo. Die Rollenbremse mit dem großen Kühlkörper bremst zuverlässig aber nicht so bissig wie manche Felgen- oder Scheibenbremsen. Dies wurde von manchen Testfahrern als negativ empfunden von anderen wiederum als positiv.