



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 9**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 6

FAZIT Hoher Komfort trifft hohe Reichweite: Das *Kettler Twin* lädt zu ausgedehnten Touren ein – und macht seinem Namenszusatz »Ergo« alle Ehre.

Ein Pedelec zum Entspannen – auf kaum einem Fahrrad im Test saßen die Tester so bequem wie auf dem *Twin Ergo*. Dafür sorgen die ergonomischen Griffe, der bequeme Sattel und der nach hinten gezogene Lenker. Auch ansonsten passt der Komfort – dank Feder-elementen und einfach anpassbarem Vorbau.

Lenkbefehlen folgt das recht schwere Pedelec souverän und unaufgeregt. Der Motor treibt es dabei gleichmäßig und verlässlich an, auch das passt zum Konzept. Nur am Berg dürfte er sich etwas kraftvoller zeigen. Dafür hält der Akku richtig lange durch. Selbst am Berg sind mehr als 32 km bei voller Unterstützung drin.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite auf der Tour und in der Stadt
- + hohe Unterstützung auf der Tour und am Berg
- + komfortabel
- + Rücktrittbremse
- hohes Gewicht



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	88,2	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	26,4	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,53	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	32,6	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	20,5	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,54	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	41,1	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	15,9	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,30	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	27,6	21,0	32,3
Batterie (in kg)	4,5	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,9
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,1
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	2,8
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,8
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,3
Ergonomische Anpassung	2,4
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,5
Fahreigenschaften ohne Motor	2,5
Antriebslautstärke	2,5
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	2,4

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.499,00
Preis Batterie (in €)	k.A.

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg
 ANTRIEB 250W Panasonic Mittelmotor
 SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
 BATTERIE 555Wh Li-Ionen 36V 15,4 Ah
 BATTERIELESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN w 47/53/57cm 26" 45cm
 GABEL Federgabel Suntour CR 7 V verstellbar
 SCHALTUNG Shimano Nexus 7-Gang, Drehgriff
 BREMSEN v/H Felgenbremse V-Brake XXL-Bremsschuh & Rücktritt

LAUFRÄDER Mach1 Hohlkammer 260 v Shimano Nabendynamo
 DH 3 N2o H Nexus Schaltnabe
 BEREIFUNG Continental CityRide 42-622
 BELEUCHTUNG v Trelock Bike-I Uno H Trelock LS 613 Dual Flat
 EXTRAS winkelverstellb Vorbau, gefederte Sattelstütze, Hinterbauständer, ergonomische Griffe

KONTAKT

Heinz Kettler GmbH & Co. KG
 Hauptstr. 28, 59469 Ense-Parsit

TELEFON 0049 2938 810
 FAX 0049 2938 81910 00

MAIL bike@kettler.net
 WEB www.kettler-bike.de



Ein Sattel der ergonomische Vorteile bieten soll in dem er in der Sattelmittle eine Ausrüstung hat. Kein neues Konzept aber sehr schön umgesetzt. Wie sich das Allerwertes darauf anfühlt ist wie immer bei Sätteln ein sehr individuelles empfinden welches je nach Testfahrer sehr unterschiedlich ausfällt. Hier gilt also um so mehr selber Testen!



Seriennmäßiger Diebstahlschutz: Kettler hat an der Hinterbaustrebe schon den Identifikationsaufkleber für die Registrierung bei CODE-No.com angebracht. Nach erfolgter Registrierung lässt sich per SMS oder per QR Code Link für jeden umgehend überprüfen ob es sich bei diesem Fahrzeug um Diebesgut handelt.