



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 7



City-Komfort Pedelec K-Faktor 4

**FAZIT** Oh, là là. Im Sattel des souveränen *Mondeville* fühlt sich der Fahrer wohl. Der Motor macht einen ordentlichen Eindruck, doch der kleine Akku kostet Reichweite.

Die Victoria-Macher nennen ihre Räder traditionell nach Städten. Diesmal geht es nach Frankreich. Auf dem *Mondeville* sitzt der Fahrer aufrecht entspannt, das Pedelec selbst gibt sich im Fahrverhalten sicher und souverän. Der Mittelmotor unterstützt zuverlässig und spielt speziell bei der Anfahrt seine Stärken aus. Allerdings kommt er sich ab und an,

typisch für Mittelmotoren, mit der Nabenschaltung ins Gehege, so dass die Schaltvorgänge etwas hakelig sind. Ohne Motor fährt sich das ordentlich ausgestattete *Mondeville* gut, mit Motor nicht sonderlich weit. Grund: Victoria spendiert nur den kleinen *Bosch*-Akku mit 300 Wh.

## BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour und am Berg
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- + souveränes Fahrverhalten
- + ordentlicher Komfort
- nur mit dem 300-Wh-Akku lieferbar



## MESSWERTE &amp; PREISE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	41,8	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	25,8	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,43	2,01	1,18

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	20,2	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	20,3	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,45	1,75	1,03

## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	29,9	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,0	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,26	1,56	1,06

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,8	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,6	2,5	5,8

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,5
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	2,4
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,2
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,0
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	1,6
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	2,6
Bedienkomfort	1,6
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,0

## PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.299,00
Preis Batterie (in €)	k. A.

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W Bosch Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 300Wh Li-Lionen 36V 8,2Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN W 26" 45cm, 28" 48/53 cm

GABEL Federgabel Suntour NCX-D-LO Lite

SCHALTUNG Shimano Alfine Nabenschaltung 8-Gang, Drehgriff

BREMSEN Tektro Draco 2, Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER RIGIDA Andra 10 v Shimano DH 3D35 H Alfine Schaltnabe

BEREIFUNG Schwalbe Energizer 47-559 Reflex

BELEUCHTUNG v Trelock Uno 693 H Busch &amp; Müller Line-Tec mit Standlicht

EXTRAS Hinterbauständer, Schiebe- Anfahrhilfe, winkelverstellb. Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

## KONTAKT

**Hermann Hartje kg**

Deichstr. 120-122 · 27318 Hoya

TELEFON 0049 4251 811-500

FAX 0049 4251 811-159

MAIL [info@hartje.de](mailto:info@hartje.de)WEB [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)

Am Lenker der große Bosch Pedelec Computer mit Fernbedienung. Da der Computer leicht abnehmbar ist, sollte man ihn beim Abstellen immer mitnehmen – hier zeigt sich das die Größe eher Nachteilig ist weil er für die Hosentasche dann doch etwas sperrig ist.



Shimano Alfine 8 Gang Nabenschaltung mit Scheibenbremse und Kettenspanner. Beim Schalten am Berg sorgt die Kraft des Mittelmotors dafür, dass die Schaltvorgänge manchmal nicht so prompt wie erwartet ausgeführt werden.