



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Business Pedelec K-Faktor 10

Sport Road Pedelec K-Faktor 8

FAZIT Das *Flyer Vollblut* macht seinem Namen alle Ehre. Die Schweizer liefern dank starkem Heckantrieb ein echtes Rennpferd, das sich den *Testsieg* bei den *Business Pedelecs* sichert. Unterstützungsfaktor und Geschwindigkeit sind top.

Das Vollblut – ein reinrassiges Rennpferd, nur für den Galoppsport gezüchtet. Kein Wunder, dass die Erwartungen eines Radfahrers an ein S-Pedelec mit einem solch hochtrabenden Namen nicht gerade gering ausfallen: ein sportlicher Auftritt sollte es sein, eine rasante Beschleunigung bis auf hohe Geschwindigkeiten. Um diese Erwartungen zu erfüllen, geht *Flyer* mit dem Vollblut gleich in zweifacher Hinsicht neue Wege: Erstens präsentieren die Schweizer zum ersten Mal ein *Flyer*-Pedelec, das nicht von einem Mittelmotor, sondern von einem Heckantrieb befeuert wird. Und zweitens

setzen sie dazu auf den brandneuen Heckmotor aus dem Hause *Panasonic*. Und dieser gibt dem Vollblut tatsächlich mächtig die Sporen – ganz besonders auf der Tour und an Anstiegen beschleunigt das S-Pedelec spürbar rasant. Dabei arbeitet der Motor dieses Vorserien-Fahrzeugs auffällig laut, speziell für einen Heckantrieb. Allerdings verspricht *Flyer*, dieses Problem bis zum Marktstart bei Erscheinen dieser ElektroBIKE-Ausgabe im Griff zu haben. Ähnlich wie auf einem Rennpferd fällt auch die Sitzhaltung auf dem Vollblut sportlich-gestreckt aus. Auch sonst zeigt sich das

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- + Rekuperationsfunktion
- + - versicherungspflichtig
- geringe Reichweite auf der Tour
- hoher Preis

Rennpferd eher sportlich denn komfortabel, etwa mit dem recht harten Sattel. Kleines Manko: Besonders lange hält das Vollblut das hohe Tempo nicht durch. Für den Pendler-Galopp ins Büro sollte es aber reichen.



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	33,5	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	36,9	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	2,05	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	17,4	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	30,1	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,62	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	21,6	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	18,4	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,36	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	28,2	21,0	32,3
Batterie (in kg)	3,6	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,5
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,2
Akku einsetzen	2,2
Befestigung auf Heckträger	3,0
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,7
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	3,3
Ergonomische Anpassung	2,5
Fahrmodus einstellen	2,8
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,5
Fahreigenschaften ohne Motor	2,7
Antriebslautstärke	4,4
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	2,3
Design und Optik	2,2

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	3.990,00
Preis Batterie (in €)	795,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 500W Panasonic Hinterradmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 422Wh Li-Ionen 48V 8,8Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H Diamant 50cm S,M,L,XL

GABEL Federgabel Suntour NRX

SCHALTUNG Shimano XT 30 Gang, Rapidfire

BREMSEN Scheibe hydraulisch Shimano XT

LAUFRÄDER Alex Rims Supra 28" v Shimano XT H Motor

BEREIFUNG Schwalbe Energizer Pro 42-622

BELEUCHTUNG v Busch & Müller Lumotec IQ-Cyo T Tagfahrlicht
H Toplight flatEXTRAS Schiebe- Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Hinterbau-
ständer, Rahmenschloß nicht gleichschließend, ergo-
nomische Griffe

KONTAKT

Biketec AG

Schwende 1 · CH-4950 Huttwill

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch



Neu bei Flyer ein Nabenmotor und eine Batterie im Rahmendreieck. Der starke Nabenmotor mit Getriebe überzeugte von seiner Durchzugskraft, allerdings nerfte bei dem getesteten Vorserienmodell das sanfte Knurren beim Anfahren und bei langsamer Bergauffahrt.



Die Schaltzentrale mit Anfahr- und Schiebehilfe, Klingel, Schaltung und Komfortgriff.