



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Business Pedelec K-Faktor 5

**FAZIT** Ob mit oder ohne Motor, das *Xduro* überzeugt mit tollen Fahreigenschaften. Die Ausstattung bei Schaltung und Bremsen des *Trekking S* ist sehr hochwertig.

Sportliche Gene beweist dieses S-Pedelec schon mit seiner gestreckten Sitzposition, hartem Sattel und eher reduziertem Komfort. Und sportlich geht auch der Motor zu Werke. Das *Xduro* beschleunigt schnell auf etwa 40 km/h. Die Reichweite ist nicht hoch, aber für ein schnelles Pendler- Pedelec ausreichend. Dank ausgeglichenem Handling und

geringem Gewicht überzeugt das *Xduro* dabei mit Top-Fahreigenschaften – selbst ohne Motorpower. Optisch gefällt der umgedreht verbaute Motor. Allerdings bei den Unterstützungsfaktoren und Geschwindigkeiten im Bereich Tour und Berg nicht ganz an der Testfeld-Spitze.

## BESONDERHEITEN

- + Schiebehilfe
- + hohe Reichweite in der Stadt
- + hohe Unterstützung auf der Tour
- + Restreichweitenangabe
- + auch ohne Motor gut fahrbar
- + - versicherungspflichtig
- hoher Preis



## MESSWERTE &amp; PREISE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	42,2	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	33,3	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,89	2,01	1,18

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	23,1	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	23,8	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,37	1,75	1,03

## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	33,6	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,7	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,38	1,56	1,06

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	23,4	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,5	2,5	5,8

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,5
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Akku einsetzen	1,7
Befestigung auf Heckträger	1,8
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	2,3
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	1,9
Ergonomische Anpassung	2,0
Fahrmodus einstellen	1,7
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,5
Fahreigenschaften ohne Motor	1,5
Antriebslautstärke	2,1
Bedienkomfort	1,5
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	1,5

## PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	3.499,00
Preis Batterie (in €)	679,00

## FAHRRADDATEN &amp; KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 350W Bosch Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H Diamant 28" 48/52/56/60cm

GABEL Federgabel Suntour Suntour HES 45 HLO

SCHALTUNG Shimano Deore XT10-Gang, Rapidfire

BREMSEN Magura MT4 Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER Rodi T622 v/H Shimano Deore XT

BEREIFUNG Schwalbe Energizer Pro 40-622 Reflex

BELEUCHTUNG v B&amp;M Lumotec IQ Cyo H Toplight Line Plus

EXTRAS Lockout, Schiebe-Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Hinterbauständer, extrem sichere Federgabel, Reverse-Angel-Motor Concept, ergonomische Griffe

## KONTAKT

Winora-Staiger GmbH

Max-Planck-Str. 6 · 97526 Sennfeld

TELEFON 0049 9721 6501-0

FAX 0049 9721 6501-45

MAIL info@haibike.de

WEB www.haibike.de



Der Motor ist so angeordnet, dass sich die Bodenfreiheit wie bei einem normalen Fahrrad über die tiefste Stelle des Kettenblattes definiert. In unwegsamem Gelände kann dies von Vorteil sein.



Eindeutig ein Pedelec 45 – leicht zu erkennen am Versicherungskennzeichen und dem Motorradnorm-konformen Rückspiegel.