



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Klassik Pedelec K-Faktor 10



Lifestyle Pedelec K-Faktor 6

FAZIT Schön, schlicht und vor allem anders: Grace zeigt mit dem Easy, wie aufregend ein Fahrrad mit Elektro-Unterstützung sein kann und sichert sich den *Testsieg* bei den *Klassik Pedelecs*. Der Heckmotor arbeitet leise und harmonisch.

Wenn die Grace-Macher bei der Entwicklung des Easy einen Wahlspruch hatten, dann wohl: »Wir machen alles anders.« Denn nicht nur auf den ersten Blick unterscheidet sich diese Grazie von anderen Pedelecs. Am auffälligsten ist zunächst, dass nichts auffällt – zumindest kein Akku. Denn dieser liegt fast unsichtbar im Unterrohr. Spätestens der große BionX-Motor in der Hinterradnabe verriet allerdings, dass es sich bei dem Grace Easy nicht einfach nur um ein Fahrrad handelt. Der zweite große Unterschied zur Konkurrenz im Test ist die Kette, das Easy hat nämlich keine. Stattdessen wird die Pedalkraft per Riemen-

antrieb an das Hinterrad übermittelt. Und zu guter Letzt sticht der Verzicht am Grace-Pedelec ins Auge. Schutzbleche oder Gepäckträger gibt es nicht. Eine Federgabel oder eine gefederte Sattelstütze sucht man ebenfalls vergebens, und auch ergonomisch geformte Griffe wurden nicht verbaut. So viel Schlichtheit schmeichelt dem Auge, schmälert allerdings den Fahrkomfort etwas. Im Fahrverhalten überzeugt das Easy mit seinem agilen Charakter. Und der Heckmotor gefällt mit einem derart harmonischen Auftritt, dass der Fahrer die Unterstützung mitunter kaum wahrnimmt – und zwar im positiven Sinne. Aller-

BESONDERHEITEN

- + Rekuperationsfunktion
- + schlichtes, ansprechendes Design
- + interessante Ausstattungsdetails
- + wartungsarmer Zahnriemenantrieb
- hoher Preis

dings dürfte es hin und wieder etwas mehr Schub sein, speziell am Berg. Die Reichweite ist auf der Tour ordentlich, am Berg und in der Stadt gehört das Grace-Bike aber zu den weniger ausdauernden Kandidaten im Test.



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	58,8	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	25,1	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,27	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	18,8	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	19,9	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,12	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	24,0	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,4	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,15	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	22,1	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,9	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,5
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,7
Akku einsetzen	2,7
Befestigung auf Heckträger	2,2
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	2,7
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,5
Ergonomische Anpassung	3,3
Fahrmodus einstellen	3,3
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,2
Fahreigenschaften ohne Motor	2,1
Antriebslautstärke	1,7
Bedienkomfort	2,7
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	1,9

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.999,00
Preis Batterie (in €)	799,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W *BionX* Hinterradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 303Wh LiMn 48V, 6,3Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H Diamant **M=49cm**, L=54cm

GABEL starr Aluminium

SCHALTUNG *SRAM* i-Motion 3-Gang Nabenschaltung

BREMSEN *Magura* MT4 Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER RYDE v KT-Nabe H *BionX* Motor

BEREIFUNG Continental Eco Contact 42-622

BELEUCHTUNG Busch und Müller v Lumotec IQ LED

H Toplight Mini

EXTRAS Mittelständer, Gates Carbondrive, Rekuperationsfunktion

KONTAKT

Grace

Wehrmühlenweg 8 · 16359 Biesenthal

TELEFON 0049 30 2325793-0

FAX 0049 30 2325793-99

MAIL info@grace.de

WEB www.grace.de



Der *BionX* Nabenmotor mit integrierter *Sram* 3 Gang Nabenschaltung ist für die meisten Fahrsituationen ausreichend - wenn auch viele Kunden in der Preislage keine Dreigangschaltung erwarten. Für das einführen und Spannen des Riemens hat das *Grace* ein aufwendiges Ausfallende.



Schlichter Lenker und abnehmbares Display mit detailreicher Statusinformation zu den elektrischen Werten und den wichtigsten Fahr-Statusinformationen wie bei einem Fahrradcomputer üblich.