



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Sport Offroad Pedelec K-Faktor 10

FAZIT Der Ritt auf dem Crossrider macht richtig Spaß, denn Bulls hat ein astreines Mountainbike mit einem kraftvollen Heckmotor kombiniert – zu einem attraktiven Preis. Auch dank seines starken Antriebs und der sehr hohen Reichweite sichert sich das Offroad-Pedelec den *Testsieg*.

Sportlicher, kräftiger Bulle sucht ausdauernden Cowboy. Der Crossrider von Bulls zeigt, wie viel Spaß ein Pedelec machen kann, denn er vereint ein direktes, aber stets sicheres Handling mit einem bärenstarken Antrieb. Der flüsterleise Heckmotor treibt den Bullen in allen Bereichen kraftvoll nach vorn – selbst am steilen Anstieg. Dabei trägt das Pedelec seinen Reiter dank des ausdauernden Akkus einmal quer durch die Prärie. Kaum ein Rad im Test hielt so lange durch. Und mit der Rekuperationsfunktion kann der Motor den

Akku zusätzlich noch während der Fahrt aufladen. Doch auch ohne Motorunterstützung zeigt der Bulle noch Temperament. Die großen 29-Zoll-Reifen rollen ordentlich, und dank gut abgestufter 24-Gang-Kettenschaltung fährt sich das Rad auch an leichteren Anstiegen noch flüssig. Und trotz aller Sportlichkeit muss der Fahrer nicht auf Komfort verzichten. Die großen Reifen, ergonomischen Griffe und die Federgabel schlucken die Stöße von Straße und Feldweg. Der harte Race-Sattel verlangt allerdings nach einer Radhose mit

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour und am Berg
- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- + Rekuperationsfunktion
- + gute Fahreigenschaften, auch ohne Motor

Polstereinsatz. Die Optik passt zum aggressiven Auftritt des Bulls, auch das schicke Display im Smartphone-Design gefällt. Die Tasten dürften sich allerdings etwas besser bedienen lassen – speziell wenn der Fahrer Handschuhe trägt. Der Crossrider eignet sich übrigens auch für Asphalt-Cowboys: Auf Wunsch gibt es das Rad mit Straßenreifen.



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	89,8	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	28,2	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,84	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	37,5	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	25,0	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,53	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	30,7	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	18,3	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,38	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	25,2	21,0	32,3
Batterie (in kg)	3,4	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,0
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,4
Akku einsetzen	2,2
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,0
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,7
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	2,7
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,4
Fahreigenschaften ohne Motor	1,9
Antriebslautstärke	1,9
Bedienkomfort	3,2
Standfestigkeit beim Abstellen	2,2
Design und Optik	1,8

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.699,00
Preis Batterie (in €)	799,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 115 kg
 ANTRIEB 250W Green Mover Hinterradnabenmotor
 SENSORART Drehmomentsensor
 BATTERIE 615Wh Li-Ionen 36V, 17Ah
 BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
 RAHMEN Aluminium
 GRÖSSEN MTB 45/50/55 cm
 GABEL Federgabel *Suntour NVX-DS-MLO Lockout*
 SCHALTUNG *Shimano Deore 24-Gang, Rapidfire*
 BREMSEN *Tektro Auriga E-Comp Scheibe hydraulisch*

LAUFRÄDER *STYX Alu-Hohlkammer/ v. k.A. h: Nabenmotor*
 BEREIFUNG *Semislic Vee Rubber 54-622*
 BELEUCHTUNG —
 EXTRAS Hinterbauständer, Restreichweitenanzeige, Bergabfahr-assistent(Rekuperation), Schiebe- Anfahrhilfe, ergonomische Griffe

KONTAKT

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longerichter Str. 2 · 50739 Köln

TELEFON 0049 221 179590
 FAX 0049 221 1795974

MAIL info@bulls.de
 WEB www.greenmover.de



Abnehmbarer Display mit intuitiver Menüführung gesteuert über die Fernbedienung die direkt neben dem Lenkergriff montiert ist.



Die Batterie wird entweder mit dem Ladegerät oder mit dem Antrieb über einen EnergyBus Beta Magnetstecker verbunden.