



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Sport Offroad Pedelec K-Faktor 8

FAZIT Ob mit oder ohne die starke Motorunterstützung, das leichte *Focus Jarifa* fährt sich in jeder Situation sehr angenehm. Der ausdauernde Akku verleiht dem sportlichen Mountainbike-Pedelec dabei sehr hohe Reichweiten.

La hermosa Jarifa, die schöne Jarifa, heißt es in einem spanischen Roman aus dem Mittelalter. Nun liegt Schönheit bekanntlich im Auge des Betrachters. Aber wichtiger sind ja ohnehin die inneren Werte – und die stimmen hier, denn Focus schickt ein rassiges Hardtail-Mountainbike mit großen 29-Zoll-Laufrädern in den Test. Schlechte Nachricht für Schürzenjäger: Das Jarifa ist verheiratet – und zwar mit einem enorm kraftvollen Heckmotor Marke Xion. Der Flüsterantrieb in der Hinterradnabe macht die Radtour zum reinsten Vergnügen. Schwungvoll greift er dem Pedaleur unter die Füße und beschleunigt das

Jarifa in Windeseile an die Unterstützungsschwelle. Dabei reagiert es seinen MTB-Genen entsprechend sehr agil – trotz schwerem Motor im Hinterrad. Der Fahrer sitzt nach vorn gestreckt, die Rundgriffe und der harte Sattel unterstreichen den sportlichen Charakter des Jarifa. Die großen Laufräder nehmen mit ihren breiten Stollenreifen praktisch jede Hürde, und die hochwertige Federgabel bügelt Unebenheiten im Gelände souverän aus. Dank seines mit 22,2 kg recht schlanken Auftritts und der gut abgestuften 30-Gang-Kettenschaltung prescht das Jarifa dabei auch ohne zugeschalteten Motor sportlich voran. Doch

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour, am Berg und in der Stadt
- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- + Rekuperation
- hoher Preis

zum Abschalten gibt es kaum Grund, denn der Akku gibt sich richtig ausdauernd. Zudem lässt sich die Reichweite durch die am schicken Radcomputer zuschaltbare Rekuperationsfunktion des Motors noch weiter erhöhen.



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	82,8	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	26,4	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	2,00	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	28,0	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	23,9	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,58	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	31,6	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	16,7	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,54	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	22,2	21,0	32,3
Batterie (in kg)	3,2	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,9
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	2,4
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	2,5
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,2
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	1,9
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,7
Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Antriebslautstärke	2,1
Bedienkomfort	2,9
Standfestigkeit beim Abstellen	3,2
Design und Optik	2,0

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	3.099,00
Preis Batterie (in €)	899,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

ANTRIEB 250W Xion Hinterradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 558Wh Li-Ionen 36V 15,5Ah

BATTERIELEDESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN H S=42/M=47/L=52 cm

GABEL Federgabel RockShox Recon Silver lockout fernbedienbar

SCHALTUNG Shimano XT 30-Gang, Rapidfire

BREMSEN Shimano Deore BR-M596 Scheibe hydraulisch

LAUFRÄDER Rodi Web v Concept Disc H Nabenmotor

BEREIFUNG Continental Race King 55-622

BELEUCHTUNG —

EXTRAS Schiebe- & Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

KONTAKT

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstr. 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 0049 4471 966250

FAX 0049 4471 96644845

MAIL info@kalkhoff-bikes.deWEB www.kalkhoff-bikes.de

Gut versteckt und beim Fahren nicht zu lesen der Hinweis das dieses Fahrzeug nicht der StrVZO entspricht und damit nicht zur Benutzung im Straßenverkehr zugelassen ist.



Abnehmbarer Display mit intuitiver Menüführung gesteuert über die Fernbedienung die direkt neben dem Lenkergriff montiert ist.