



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Sport Offroad Pedelec K-Faktor 7

FAZIT Mit dem neuen *E-Aspect* stellt *Scott* ein waschechtes Sport-Pedelec auf die großen 29-Zoll-Räder. Der perfekt abgestimmte Antrieb macht ordentlich Schub, so dass das leichte E-Mountainbike nur knapp am »sehr gut« vorbeisaust.

Ganz schön giftig präsentiert sich das *Scott E-Aspect* – nicht nur im Design. Das Mountainbike mit Elektro-Unterstützung gibt sich auch im Einsatz auf und neben der Straße richtig angriffslustig. Vor allem wirkt das Bike auf seinen großen 29-Zoll-Laufrädern sportlich, schon durch die reduzierte Optik. Das macht das *E-Aspect* mit 21 kg zum Leichtgewicht im Test. So prescht das *Scott-Bike* agil und wendig voran, ohne jedoch hektisch auf Lenkbe-
fehle zu reagieren. Dabei bewegt es sich selbst ohne Motorunterstützung durchaus behände – zumindest für ein Pedelec. Nicht umsonst heimste das Bike im Ergonomietest eine der

besten Noten für das Fahren ohne Motor ein. Eine echte Top-Note gibt es dann, wenn der Motor läuft. Das sauber auf die 9-fach-Kettenschaltung abgestimmte Aggregat treibt das *E-Aspect* in allen Bereichen kraftvoll an, der Akku erlaubt eine respektable Reichweite. Allerdings liegt *Scott* in Sachen Reichweite und Unterstützung gerade auf der Tourstrecke nicht ganz an der Spitze des Testfeldes. Dabei arbeitet das *Bosch-System* sehr effizient. Wer nicht auf noch mehr Reichweite angewiesen ist, findet im *Scott* ein attraktives, sehr leichtes, E-MTB. Die breiten 29-Zoll-Reifen und die 100-mm-Federgabel schlucken so

BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung auf der Tour, am Berg und in der Stadt
- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + geringes Gesamtgewicht
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- hoher Preis

ziemlich jeden Stoß und überwinden kleinere Hindernisse mühelos. Ein Komfortwunder ist das *E-Aspect* mit seinen sportlichen Genen nicht, auch durch die eher gestreckte Sitzposition, den harten Sattel und die Rundgriffe.



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	66,6	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	26,9	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	1,59	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	27,5	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	23,7	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,65	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	34,0	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	15,8	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,48	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	21,0	21,0	32,3
Batterie (in kg)	2,5	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,5
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,3
Akku einsetzen	1,7
Befestigung auf Heckträger	1,8
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	1,8
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	1,6
Ergonomische Anpassung	2,5
Fahrmodus einstellen	1,7
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,3
Fahreigenschaften ohne Motor	1,8
Antriebslautstärke	2,0
Bedienkomfort	1,3
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	1,3

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	2.999,00
Preis Batterie (in €)	679,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg
ANTRIEB 250W *Bosch* Mittelmotor
SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
BATTERIE 400Wh Li-Ionen 36V, 11Ah
BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
RAHMEN Aluminium
GRÖSSEN MTB **M 44cm**/L 48cm/XL 53cm
GABEL Federgabel *RockShox* XC 32 mit lockout
SCHALTUNG *Shimano* XT 9-Gang *Rapidfire*
BREMSEN Scheibe hydraulisch *Shimano* BR-M 446

LAUFRÄDER Syncros XC 49 v Formula CL51 H *Shimano* FH-M629

BEREIFUNG *Schwalbe* Rocket Ron 29x2,25

BELEUCHTUNG —

EXTRAS Schiebe- Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Hinterbau- ständer (optional), Federgabel mit Lockout fernbedienbar

KONTAKT

SCOTT Sports AG Niederlassung Deutschland
 Gutenbergstr. 27 · 85748 Garching-Hochbrück

TELEFON 0049 89 8987836-15
FAX 0049 89 8987836-50

MAIL scott-de@scott-sports.de
WEB www.scott-sports.com



Für ein MTB eher unüblich ein Pletscher Seitenständer - doch bei Pedelecs ist auch in diesem Bereich so manches erlaubt. Wenn man wirklich sportlich reintritt sollte man sich immer bewusst sein das Mittelmotor einen regelmäßigen Tausch der Kette und aller Ritzel zur Folge hat (rund 3000 km ist ein typischer Erfahrungswert vieler Nutzer).



Der großflächige Bedienelement des *Bosch*antriebs wirkt gegenüber den schlanken Bremsgriffen etwas klobig.