

OHNE WERTUNG

FAZIT Flyer liefert einen bestens ausgestatteten Offroad-Flitzer. Motor und Top-Komfort sorgen für hohen Fahrspaß. Keine Wertung aufgrund des nicht abgeregelten Motors.

Mit dem X-Serie XT Deluxe stellt Flyer einen Offroadler auf die 27,5-Zoll-Reifen. Der neue Laufradstandard soll die Vorteile der wendigen 26-Zoll-Räder mit denen der Rolleigenschaften von 29-Zoll-Modellen vereinen. Und das gelingt. Das Bike gibt sich sportlich, mit agilem, aber sicherem Handling. Eindruck schindet der perfekt auf die Schaltung abge-

stimmte Motor. Er treibt kraftvoll und doch harmonisch an. Das sorgt für hohen Fahrspaß – auch weil Flyer die Schweizer 250-Watt-Version ohne abgeregelten Motor in den Test schickte. Weil dieses Modell so nur in der Schweiz erhältlich ist, verzichtet ExtraEnergy wegen der fehlenden Vergleichbarkeit auf eine Wertung in diesem Test.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite auf der Tour und in der Stadt
- + hohe Unterstützung auf der Tour
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenangabe
- + hoher Fahrkomfort
- hoher Preis



MESSWERTE & PREISE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	60,5	117,3	33,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	31,6	36,9	22,7
Unterstützungsfaktor	2,03	2,01	1,18

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	32,0	39,2	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	22,5	30,1	18,6
Unterstützungsfaktor	1,17	1,75	1,03

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	41,4	47,0	18,5
Ø-Geschwindigkeit (in km je h)	15,5	18,5	14,6
Unterstützungsfaktor	1,28	1,56	1,06

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	24,3	21,0	32,3
Batterie (in kg)	3,9	2,5	5,8

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	2,9
Tragbarkeit (Griffmöglichkeit am Rahmen)	3,5
Auf Ladekante heben (Hochheben des Fahrrads)	2,7
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	2,1
Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,1
Antriebslautstärke	2,4
Bedienkomfort	1,9
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	1,5

PREIS

Preis Gesamtrad (in €)	4.490,00
Preis Batterie (in €)	745,00

FAHRRADDATEN & KONTAKT

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W Panasonic Mittelmotor

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

BATTERIE 476Wh Li-Ionen 36V 13,2 Ah

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN Aluminium

GRÖSSEN D 46cm S, M, L

GABEL Fedelgabel RockShox Revelation

SCHALTUNG Shimano XT10-Gang, Rapidfire

BREMSEN Scheibe hydraulisch Shimano XT

LAUFRÄDER AlexRims FR30 v Shimano HB-M788 H FH-M785

BEREIFUNG Schwalbe Nobby Nic 57-584

BELEUCHTUNG —

EXTRAS Dämpfer hinten RockShox Monarch, Klickpedal, Schiebe- & Anfahrhilfe, Restreichweitenanzeige, Lockout fernbedienbar, Hinterbauständer, ergonomische Griffe

KONTAKT

Biketec AG

Schwende 1 · CH-4950 Huttwill

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.chWEB www.flyer.ch

Vollfederung und Mittelmotor wie zentrale Batterieposition sind nicht einfach von der Konstruktion. Hier sieht man nachvollziehen, wie sich die Entwickler bei Flyer ins Zeug legen mussten, um eine sinnvolle Lösung zu finden.



Der bewährte Pedelec-Computer von Panasonic zeigt alles notwendige an und ist fest am Rad, so dass er beim Anschliessen nicht mitgenommen werden muss.