



SUMMARY A rocket on the hills and on tour, and one which asks little of the rider's own pedal power. City-Comfort category winner.

The Tracer Trek rides like a rocket, with an average speed of 27.3 km/h and a range of 83 km on the Tour section. On the Hills section, too, it impressed with an average speed of 27.8 km/h and a power assist factor of 1.29, the highest in test. Responsible for that is primarily the 630 Wh Li-ion battery pack, but also the rotation sensor which leave little challenge for the rider's own pedalling power "You have to move your legs around pretty much just for show," commented one test rider.

Great to see the USB port on the clear, easy to operate display. Not so great is the lack of a backlight, so the display is illegible in the dark, and also the lack of a standardised on/off icon, which caused confusion when first operating the bike.

The AGOGS Tracer Trek throttles back gently at 28 km/h. Legally it is a pedelec 25, but with its rotation sensor, functionally it is rather more like an e-bike.

FAZIT Eine Rakete am Berg und auf der Tour, die die Trittleistung des Fahrers nur wenig herausfordert. Testsieger City-Komfort.

Raketengleich raste das Tracer Trek mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 27,3 km/h und einer Reichweite von 83 km über die Tourenstrecke. Auch auf der Bergstrecke beeindruckte es mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 27,8 km/h bei einem Unterstützungsfaktor von 1,29, dem höchsten im Test. Das liegt zum einen am 630 Wh Li-Ionen Akku, aber auch am Bewegungssensor, der die Trittleistung des Fahrers nur wenig herausfordert. „Man muss eigentlich nur pro forma die Beine bewegen“, kommentierte ein Testfahrer.

Schön ist die USB-Schnittstelle am übersichtlich bedienbaren Display. Weniger schön ist die fehlende Hintergrundbeleuchtung, wodurch die Anzeige im Dunkeln nicht lesbar ist.

Das AGOGS Tracer Trek regelt bei 28 km/h weich ab. Juristisch ist es ein Pedelec 25. Aufgrund des Bewegungssensors entspricht es in der Funktion jedoch der eines E-Bikes.



总结：只要骑车人一点点脚踏板的力气，登山和巡回骑行中的火箭。城市舒适类中测试优胜者

车辆平均速度每小时27.3公里，在斜坡上可以有83公里的行驶范围。令人印象深刻的是它可以每小时27.8公里的平均速度登山。在测试中1.29的助力因数可以达到最高。这取决于630瓦时的锂离子电池。但是速度传感器，骑行者只需要一点点的力气去踩脚踏。"人们只需要形式上摆动自己的大腿。"一位测试者这样说道。

在操作简单的屏幕上有精致的USB接口。略微不足的是缺少背光，致使数据在黑暗中不能清晰读出。这款AGOGS Tracer Trek限速每小时28公里。作为第25代智能电动脚踏车是合法的。它是在功能上以速度传感器为基础的电动自行车之一。

KEY POINTS

- + High range Tour & City
- + Start and push assist

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour & Stadt
- + Anfahr-und Schiebehilfe

KEY POINTS

- + 高里程 旅行/城市
- + 启动和助推按钮



LEFT Legal, but potentially unpractical for everyday use: the lights are not powered from the main drive battery, but instead, to save wiring, by small batteries in the lights themselves. It's clear that the first time you'll notice the batteries are flat is when you're out and about in the dark. Also, the front and rear lights each need to be switched on and off separately.

RIGHT The high-capacity battery pack on the AGOGS is hidden very unobtrusively behind the seat-tube. The battery can be recharged without it being removed, and this is the simplest solution, because to remove the battery, first the lock near the bottom bracket needs to be unlocked, and the saddle lifted out. During the test the key got broken off, because when the pedals are turned backwards the cranks cross where the key is positioned.

LINKS Legal aber im Alltag potentiell unpraktisch: Die Beleuchtung wird nicht über die Batterie des Antriebs mit Energie versorgt, sondern um die Kabel zu sparen, über in den Leuchten platzierte mignon Zellen. Klar merkt man erst, dass die Batterien leer sind, wenn man mal im Dunkeln unterwegs ist. Auch müssen Front- und Hecklicht einzeln ein- und ausgeschaltet werden.

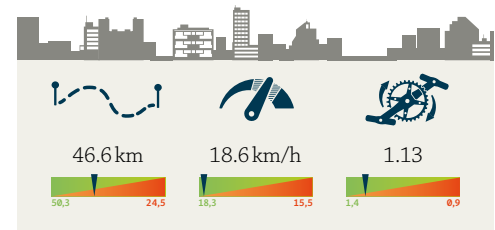
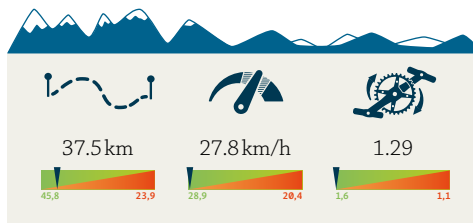


RECHTS Der energiereiche Akku des Agogs ist recht unauffällig hinter dem Sitzrohr versteckt. Der Akku kann, ohne ihn herauszunehmen, mit dem Ladegerät geladen werden. Dies ist die einfachste Lösung, denn um den Akku herauszunehmen, muss erst das Schloss am Tretlager geöffnet und der Sattel herausgezogen werden. Beim Test brach der Schlüssel ab, da das Pedal die Position des Schlüssels beim Rückwärtsrangieren kreuzte.

合法但在日常生活中是不切实际的。为了储存电缆，所以灯的照明不是通过电机的电池供应而是通过在灯下放置的小型电池。如果在黑暗中进行，人们可以清楚地意识到，电池是空的。前后灯也只能单个的被开关。

Agogs的高容量电池是被隐藏在十分不显眼的座管后面的。这个蓄电池可以不拆下来用充电器充电。这是最简单的办法。为了拆下电池，锁必须从底部支架被打开并且要拆下座位。在测试的时候，钥匙折断了，因为脚踏和钥匙的位置在倒车的时会碰撞。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	4.2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3.5
Battery replacement Akku einsetzen	3.6
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.4
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.0
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.4
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	3.0
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.2
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.3
Drive noise level Antriebslautstärke	2.8
Ease of use Bedienkomfort	2.8
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	2.1

	22.9kg	1699 €
	3.8kg	615 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

AGOGS

Bubenska 1 · Prag
 0042 777 / 797009
 –
info@agogs.com
www.agogs.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

Diamant



SENSOR TYPE Cadence sensor

EXTRAS Suspension seatpost, angle adjustable stem, start and push assist, rear stand

SENSORART Trittfrequenzsensor

EXTRAS gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer

速度传感器 · 坐垫避震管, 车头可角度调节, 启动和推动助力, 后支撑