



**SUMMARY** A lovely city-comfort pedelec in which the SR Suntour drive once again showed what it can do: combined with this very easy-rolling bike it gives a huge fun factor.

You could certainly ride in comfort along the Riviera di Ponente though Alassio, Italy, on this *Hercules Alassio*. In a simple, black design with discreet colour highlights and bright lining, it achieved the highest range in the *City-Comfort* category at 85.4km. The SR Suntour drive system first came onto the market in 2015 in this form, and on this test bike it has proven itself again. The motor pulls smoothly and powerfully from a standing start.

"Hills? What hills?" commented our test riders. Yet the power assist factor, at 0.88, is significantly lower compared to the *Hercules Jarvis* in the 2014/15 test. The reason for this is the exceptionally high leg power put in by our test riders, at 207.7 W, which means that the U-factor has fallen significantly. The test riders were simply having so much fun that they could not rein in their power!

#### KEY POINTS

- + high range Tour & City
- + Start and push assist

**FAZIT** Schönes *City-Komfort* Pedelec, bei dem der SR Suntour Antrieb wiederholt gezeigt hat, was in ihm steckt. In Kombination mit dem sehr leicht-läufigen Rad ein enormer Spaßfaktor.

Entlang der Riviera di Ponente ließe es sich mit dem *Hercules Alassio* komfortabel durch Alassio fahren. In schlicht schwarzem Design mit dezenten Farbtupfern und hellen Linien hat es mit 85,4 km die höchste Reichweite in der Produktgruppe *City-Komfort* erzielt. Das SR Suntour Antriebssystem ist seit 2015 in dieser Form erstmals marktverfügbar und hat sich auch an diesem Testrad bewährt. Der Motor zieht gleichmäßig und kraftvoll aus dem Stand an.

»Berg? Welcher Berg?«, kommentierten unsere Testfahrer. Dennoch ist der Unterstützungsfaktor von 0,88 im Vergleich zum *Hercules Jarvis* aus dem Test 2014/15 deutlich geringer. Grund dafür ist die mit 207,7 W sehr hohe Muskelkraftleistung der Testfahrer, daher ist der U-Faktor deutlich geringer ausgefallen. Die Testfahrer hatten einfach so viel Spaß, dass sie ihre Kraft nicht zügeln konnten.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour & Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe

**总结:** 这是一辆可爱的都市舒适型电动脚踏车。在其身上, SR Suntour 再度展示其所取得的成就: 与这辆非常流畅转动的脚踏车结合, 获得了一个趣味盎然的体验。

你当然可以骑着这辆 *Hercules Alassio* 舒服地沿着 Riviera di Ponente 直达意大利的可拉西奥。它拥有简单、黑色设计, 带有低调色彩的亮点和明亮的线条。该产品在都市舒适型类别中可达到最高范围: 85.4 公里。SR Suntour 驱动系统于 2015 年后以这种形式首度上市; 并且, 在这次测试中, 它再度证明自己的价值。从静止状态开始, 其电机牵引平稳而强劲。“山地? 啥山地也不在话下。”我们的测试骑手这样评论道。然而, 在 2014 年至 2015 年进行的测试中, 与 *Hercules Jarvis* 相比, 其 0.88 的动力辅助参数大大降低。原因是由我们测试骑手加入异常强劲脚力, 这意味着传热系数极大地降低。测试骑手享受的乐趣实在太多了, 以至于他们尽量在把控制度时, 有点儿得意忘形了。

#### KEY POINTS

- + 高骑行里程/城市
- + 启动和推动按钮



**LEFT** The handlebar is wide, and thanks to the comfortable Ergon grips it offers a good variety of hand positions. The display is very exposed, positioned as it is high above the handlebars, and it provides a USB charge port. This Micro-USB charge socket is especially practical for touring to charge phone and GPS. The push assist control is rather hidden away, but once you've found it, it is easy to use.

**RIGHT** The motor in the back wheel is very compact and it is barely noticeable, because its diameter is smaller than that of the largest drive sprocket and the disk brake. But in contrast the torque sensor system is visually dominant, fitted within the chainring at the front. Built into the frame, and hence hidden, is the motor controller.

**LINKS** Der Lenker ist breit und bietet dank der bequemen Griffe von Ergon abwechslungsreiche Positionen für die Hände. Das Display ist sehr exponiert hoch über dem Lenker positioniert und bietet eine USB Ladeschnittstelle. Diese Micro-USB Ladebuchse ist speziell auf Touren sehr praktisch, um Handy und Navi zu laden. Die Schiebehilfe ist etwas versteckt angebracht, aber wenn man sie einmal entdeckt hat, gut zu bedienen.

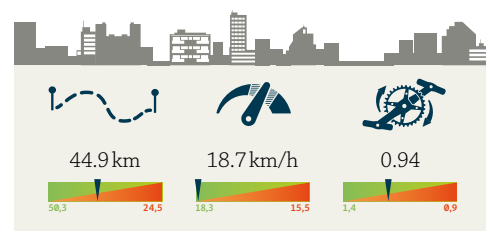
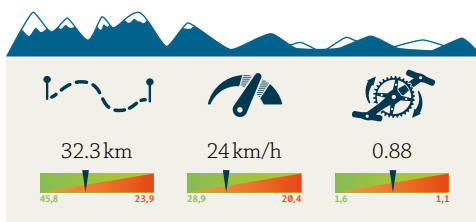
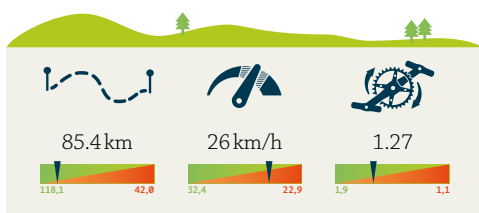


**RECHTS** Der Motor in der Hinterradnabe ist sehr kompakt und fällt kaum auf, da sein Durchmesser kleiner als das größte Kettenritzel und als die Scheibenbremse ist. Optisch dominant hingegen ist die Kraftsensorik, die im vorderen Kettenrad untergebracht ist. Im Rahmen integriert, dahinter verborgen, ist die Motorsteuerung.

手把宽阔, 并且, 归功于舒适的 Ergon 把套, 骑手们可获得各种不同的放手位置。显示仪表屏幕清晰毕露无遗, 高高地安装在手把之上; 并且, 它提供一个 USB 充电接口。在旅行期间对电话和 GPS 充电时, 这个微型-USB 充电插座特别实用。推动助力按钮被隐藏得很好, 但一旦你知道它的位置, 用起来便会得心应手。

后轮上的电机十分紧凑, 而且不易察觉, 原因是其直径比最大的主驱动链轮和盘式制动器的直径还小。比较而言, 扭矩传感器系统在视觉上十分抢眼, 它安装在前端链环之内。电动机控制器嵌入车架内, 隐藏巧妙。

## MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



### ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	3.0
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.7
Battery replacement Akku einsetzen	2.0
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.9
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.3
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.5
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.6
Drive noise level Antriebslautstärke	1.8
Ease of use Bedienkomfort	1.4
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.5
Design and appearance Design und Optik	1.5

	25.2 kg	2799 €
	3.5 kg	899 €

### CONTACT KONTAKT 联系方式

#### Hercules GmbH

Bürgermeister-Winkler-Str. 23-25 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 187350  
 0049 4471 1873529  
[info@hercules-bikes.de](mailto:info@hercules-bikes.de)  
[www.hercules-bikes.de](http://www.hercules-bikes.de)

## BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

Herren



**SENSOR TYPE** Torque sensor

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, suspension seatpost, angle-adjustable stem, ergonomic grips

**SENSORART** Drehmomentsensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe

扭矩传感器 · 后支撑, 启动和推动助力辅助, 坐垫避震, 车把可调, 人体工程把套