



SUMMARY A comfortable pedelec with high assist levels and a great price-performance ratio.

The Fischer City PROLINE Damen delivers a pleasant ride from a pedelec which is located in the lower price range among our test field. The mix of very high quality components, including Magura HS11 hydraulic rim brakes, Continental Contact puncture-resistant 47-622 tyres and ergonomic grips is tempered by an electrical system kept simple. Test riders did note that it was distracting that the pleasant ride with good motor assist was sometimes interrupted by occasional breaks in the motor assist. "Especially when you're coming from higher speeds, the motor only switches on again at around 20 km/h." Also, the assist does not always promptly respond to the riders' wishes. It is controlled by three factors: the muscle power delivered to the left-hand pedal, the pedalling cadence (left and right) and a control algorithm which gives a short over-run. If you are looking for an easy to operate bike with a good, legible display and good power assist, and you can handle the control algorithm, then get this bike (in Germany) via Real, Media Markt or Amazon. Test rides are usually possible in specialist stores.

FAZIT Ein bequemes Pedelec mit hoher Unterstützung und gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Das Fischer City PROLINE Damen ermöglicht angenehmes Fahren mit einem Pedelec, das im unteren Preissegment des Testfelds liegt. Die Mischung aus sehr hochwertigen Komponenten, wie hydraulischer Magura HS11 Felgenbremse, Continental Contact Pannenschutz 47-622 Bereifung und ergonomischen Griffen wird durch einfach gehaltene Elektrotechnik abgelöst. Als störend gaben die Testfahrer die Unterbrechung der angenehmen Fahrt mit dem gut unterstützenden Motor durch zeitweise fehlende Motorunterstützung an. »Vor allem, wenn man von hohen Geschwindigkeiten kommt, schaltet der Motor erst wieder bei 20 km/h zu.« Auch die Unterstützung folgt nicht immer prompt den Wünschen des Fahrers. Sie wird aus drei Faktoren geregelt: Der Muskelleistung, die auf das linke Pedal abgegeben wird, der Pedalbewegung rechts und links und einem Regelalgorithmus, der einen kleinen Nachlauf regelt. Wer ein einfach zu bedienendes Rad mit gut lesbarem Display und guter Unterstützung sucht und den Regelalgorithmus handeln kann, erhält das Rad über Real, Media Markt oder Amazon. In den Fachmärkten ist meist auch eine Probefahrt möglich.

总结：这是一辆具有高辅助动力水平和高性价比的舒适型电动脚踏车

Fischer PROLINE Damen 属于我们最佳测试车辆中定价较低的电动脚踏车,但骑车者可从中获得愉快的骑行体验。它由极高质量部件装配而成,包括 Magura HS11油压圈刹、Continental Contact 抵御穿透47-622 轮胎和符合人体工程学把手。并得到制作简单的电气系统的来调节。测试骑手确实注意到在使用良好的电机辅助进行愉快骑行之际,有时会被电机辅助中出现的偶然中断扫了兴,导致分心。“尤其当你准备好飞驰时,电机突然调至约20公里/小时速度。此外,辅助动力不会马上对骑车者的愿望反应迅速。这由三个因素导致:传递给左侧脚踏的蹬力、蹬车的节奏(左右)和用于短途过度速行的控制算法。如果你想寻找容易操作的自行车,而且它拥有良好合法的显示器和良好的动力辅助,并且你可操控控制算法,在通过Real、Media Markt或Amazon买这辆德国造的的车辆吧!有些商场提供车辆的试骑。

KEY POINTS

- + high range Tour / City
- + high payload rating
- + Start and push assist
- + Remaining range display

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour / Stadt
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige

KEY POINTS

- + 高里程 旅行/城市
- + 载重量大
- + 启动推动按钮
- + 余量里程显示



LEFT The mid motor assists with an average power assist factor of 1.27 on the Tour circuit. It is powerful, but not entirely intuitive in its response. And while the cable routing within the downtube is exemplary, not so for the routing under the motor, where there is a great risk that the hydraulic hose and Bowden cable for the gears would be damaged if the motor were to ground.

RIGHT As with many pedelecs the battery is in the carrier rack, and the lock to secure the battery is fitted rather hidden away below the battery. Unfortunately the lock does not engage by itself when you push the battery into place, rather you have to lock it deliberately. When removing the batteries you need to take care that the charger plug is removed first to avoid damaging it.

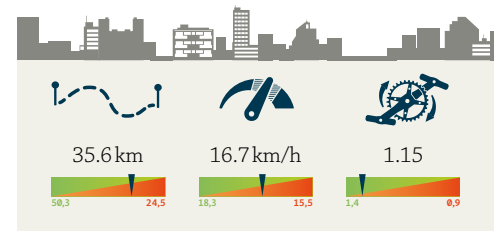
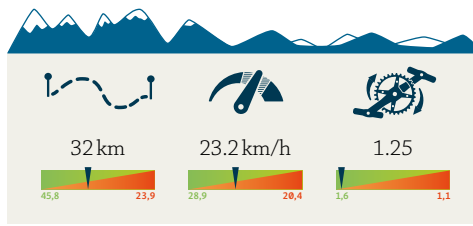
LINKS Der Mittelmotor unterstützt mit einem Unterstützungsfaktor von durchschnittlich 1,27 auf der Tourenstrecke. Er ist kräftig aber nicht ganz intuitiv in der Reaktion. Vorbildlich ist die Kabelführung im Unterrohr, allerdings nicht mehr bei der Führung unter dem Motor. Hier ist die Gefahr groß, dass der Hydraulikschlauch und der Bowdenzug der Schaltung beim Aufsetzen mit dem Motor beschädigt werden.

RECHTS Die Batterie ist wie bei vielen Pedelecs im Gepäckträger, das Schloss zur Verriegelung der Batterie etwas versteckt unterhalb der Batterie angebracht. Das Schloss rastet leider beim Einschleiben der Batterie nicht von alleine ein, sondern muss extra abgeschlossen werden. Beim Herausziehen der Batterie muss auch darauf geachtet werden, dass der Ladestecker zuvor abgezogen wurde, um ihn nicht zu beschädigen.

该中置电机以1.27的平均动力辅助系数在环形道路上辅助旅行。它动力强劲,但其反应却并非完全凭直觉。下管内的电缆线路属于典范式,在电机下的线路并不是这样的。这里存在着一个极大风险,即如果电机触及地面,用于齿轮的橡胶软管和Bowden电缆便会遭受损坏。

类似众多电动脚踏车,其电池都安装在载货架内;并且,电池保护锁是固定的,而不是隐藏在电池下。不幸的是,当你将电池推入位置时,锁不会自动卡上;相反,你要动手将它锁住。当拆除电池时,你需要小心,应首先移除充电器插头,避免损坏它。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.6
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.1
Battery replacement Akku einsetzen	1.9
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	4.1
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4.0
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.8
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.2
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.5
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3.5
Drive noise level Antriebslautstärke	1.6
Ease of use Bedienkomfort	2.3
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.6
Design and appearance Design und Optik	1.6

	27.5kg	1499 €
	3.4kg	479 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau
 0049 6341 284 0
 0049 6341 280413
 info@inter-union.de
 www.fischer-die-fahrradmarke.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg



SENSOR TYPE Torque sensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle adjustable stem, frame lock (not keyed alike), ergonomic grips

SENSORART Drehmomentsensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- & Schiebehilfe, Restreichweitenanz., gef. Sattelstütze, winkelverst. Vorbau, Rahmenschluss nicht gleichschließend, ergon. Griffe
 扭矩传感 · 后支撑, 启动和推动辅助, 余量显示, 坐垫避震管, 车头可调整角度, 车架锁, 人体工程把套