

SUMMARY Fischer has treated its off-road pedelec to a silent motor: it's a fun-packed everyday ride in an all-terrain design. Excellent price-performance ratio.

The Fischer MTB PROLINE EVO is the only Offroad Pedelec in this Test, and even without the motor it rides almost exactly like a normal MTB. On the Tour sections it gained points with a range of 69.4 km, with good power assist on the flat and on gentle climbs. On hard climbs, though, the Fischer MTB PROLINE EVO did not impress, and the same applies to hill starts, where because of the rotation sensor control, the rider needs to make the first turn of the pedals with muscle power alone. The push/start assist function helps basically only for pushing: on a hill start it is barely detectable.

It would be easy to kit the Fischer MTB PROLINE EVO out with pedal and spoke reflectors and lights, to conform with road traffic regulations (StvZO in Germany). That would make it a road legal, fun pedelec with a good price/performance ratio, and one which can handle any terrain out on a ride. It is, however, not really suitable for hard-core off-roading use.

KEY POINTS

- + High range Tour / City
- + High max. payload rating
- + Start and push assist
- + Remaining range display

FAZIT Fischer stattet sein Offroad Pedelec mit lautlosem Antrieb aus. Ein Spaßfaktor für den Alltag im Offroad Design. Sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

Das Fischer MTB PROLINE EVO ist das einzige Offroad Pedelec im Test. Auch ohne Motor fährt es sich fast wie ein ganz normales MTB. Auf der Tourenstrecke punktete es mit einer Reichweite von 69,4 km mit guter Unterstützung in der Ebene und bei leichten Steigungen. An starken Steigungen konnte das Fischer MTB PROLINE EVO nicht überzeugen, auch nicht beim Anfahren am Berg. Hier muss der Fahrer die erste Pedalumdrehung aufgrund des Bewegungssensors mit eigener Kraft leisten, denn die Schiebe-/Anfahrhilfe hilft in erster Linie beim Schieben, jedoch beim Anfahren ist sie am Berg kaum fühlbar.

Beim Fischer MTB PROLINE EVO lassen sich Reflektoren an Pedalen und Speichen sowie Beleuchtung leicht ergänzen. So wird es zum StvZO konformen straßentauglichen Fun Pedelec mit gutem Preis-/Leistungsverhältnis, das auch auf der Tour jeden Untergrund bewältigen kann. Für den harten Offroad Einsatz geeignet ist es allerdings nicht.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour / Stadt
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige

总结: Fischer将其越野电动脚踏车视为一辆安静的汽车:“在任何地形下,它都能在日常骑行中带来乐趣。超高性价比”

Fischer PROLINE EVO 属于本次测试的唯一越野电动脚踏车;并且,甚至在没有装备电机的情况下,它的行驶几乎与正常的山地车一模一样。在旅行部分,它以69.4公里的行驶里程而得分。在平坦和缓坡上,它拥有良好的动力辅助。在硬地山坡上,Fischer PROLINE EVO 没有予人深刻的印象;并且,这同样出现于山地启动。由于配备速度传感器控制,骑车者需要单独靠蹬力让脚踏作第一次转动。推动/启动辅助功能基本上仅帮助推动:在山地启动时,这不容易检测出来。给Fischer PROLINE EVO 脚踏装上反射片和灯光装上轮辐是容易的,这样符合道路交通条例(德国《道路交通许可条例》)。这让电动脚踏车在道路上行驶合法并充满乐趣,而且性价比高。然而,对于核心部分的越野使用,它实在不太适宜。

KEY POINTS

- + 高里程 旅行/城市
- + 载重量大
- + 启动和推动助力
- + 余量里程显示



LEFT This Fischer off-road pedelec's hub motor is absolutely silent, and the 24-speed derailleur gearing shifts easily. This helps when adding that bit more muscle power for climbing steep slopes, because the peak power assist level from the GAO motor is not very high for the toughest gradients. But for everyday riding and tours across as very good.

RIGHT You can only remove the battery once you've worked out how to do so; unconventionally, it folds out to the right. The otherwise exemplary labelling of the battery and functions falls down here: it would make sense to have an indication on the lock of which way to turn the key to unlock it, and in which direction to move the battery.

LINKS Der Nabenmotor des Fischer Offroad Pedelecs ist absolut lautlos. Die 24-Gang Ketten-schaltung schaltet sich leicht und hilft dabei, steile Anstiege mit etwas mehr an Muskelkraft zu erklimmen, denn die Spitzenlastunterstützung des GAO-Motors ist an steilen Anstiegen nicht sehr hoch. Im Alltag und auf Touren fällt der Unterstützungsfaktor trotzdem sehr gut aus.

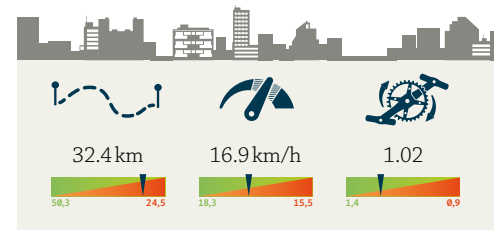
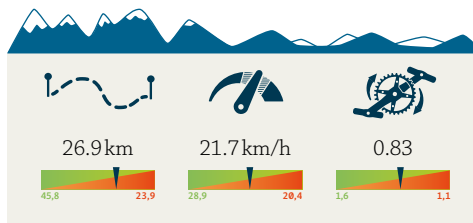
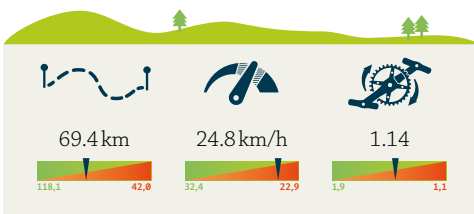


RECHTS Die Batterie lässt sich erst herausnehmen, wenn man herausgefunden hat, wie es geht. Sie klappt ungewöhnlicherweise nach rechts heraus. Die sonst so vorbildliche Beschriftung der Batterie und der Funktionen fehlt hier. Sachdienlich wäre eine Indikation am Schloss, in welche Richtung der Schlüssel zum Aufschließen gedreht und in welche Richtung die Batterie bewegt werden muss.

Fischer越野电动脚踏车的轮毂电机绝对安静,并且其24速赛车变速器容易使用。当增加更大体力来爬陡坡时,这可以帮上一把,原因是由GAO电机产生的峰值功率协助水平对于最陡峭的梯度而言并不十分高。但是,对于日常骑行和旅行,动力辅助因素给人以非常不错的印象。

一旦你懂得如何做,你即可将电池拆除。在异常情况下,它向右侧折叠。即使有电池和功能的示范性标签在这儿不适用:以下的做法有道理:在车锁上装设指示器,指示向哪个方向扭转钥匙解开它,并在哪个方向拆除电池。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	3.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Battery replacement Akku einsetzen	3.5
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.4
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1.9
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.0
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.7
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.8
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.1
Drive noise level Antriebslautstärke	1.4
Ease of use Bedienkomfort	1.7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Design and appearance Design und Optik	1.9

	23.3kg	1299 €
	2.5kg	379 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau
 0049 6341 284 0
 0049 6341 280413
 info@inter-union.de
 www.fischer-die-fahrradmarke.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 150 kg

MTB



SENSOR TYPE Bottom bracket rotation sensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display

SENSORART Bewegungssensor Trettlager

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige

底部速度传感 · 后支撑, 启动和推动辅助, 余量里程显示