



**SUMMARY** In its characteristic black and grey Green Mover design, the Lacuba Plus impressed as a Tour, Family and Easy Pedelec. For a relaxed and safe ride in any circumstance.

The Bulls Green Mover Lacuba Plus delivers calm, relaxed riding with a pedelec which is utterly controllable. On the hills it achieved the highest range of any bike in the test, and that was with a very high average speed of 25 km/h uphill. The Brose drive is pleasant to ride, and lets you savour the pure joy of nature on tour. The Bulls Green Mover Lacuba Plus is not merely the best Tour and Family Pedelec in the Test; it also managed the second highest customer wish fulfilment factor in the hotly contested Easy Pedelecs product category. So an all-round pedelec, which with its 60 Lux light is also safe after dark.

**KEY POINTS**

- + high range Tour / City
- + high power assist factor Tour
- + high maximum payload rating
- + Push assist

**FAZIT** In typisch schwarz-grauem Green Mover Design überzeugte das Lacuba Plus sowohl als Tour, Familien als auch als Easy Pedelec. Für ein entspanntes und sicheres Fahrgefühl in allen Lebenslagen.

Das Bulls Green Mover Lacuba Plus ermöglicht ruhiges, entspanntes fahren mit einem Pedelec, das sich perfekt beherrschen lässt. Am Berg erzielte es die größte Reichweite aller Räder im Test, mit einer dennoch sehr hohen Durchschnittsgeschwindigkeit von 25 km/h bergauf. Der Brose Antrieb ist angenehm zu fahren und erlaubt puren Naturgenuss auf der Tour. Das Bulls Green Mover Lacuba Plus ist das beste Tour und Familien Pedelec im Test und kann auch in der heiß umkämpften Produktgruppe Easy den zweit höchsten Kundenwunscherfüllungsfaktor aufweisen. Ein Allround-Pedelec, das mit 60 Lux auch im Dunkeln für Sicherheit sorgt.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour / Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + hohe Zuladung
- + Schiebehilfe

**总结:** Lacuba Plus 在设计上装备黑灰色的绿色原动力 (Green Mover), 作为旅行和轻便助力电动脚踏车而令人印象深刻。它适宜于在任何环境下进行轻松与安全的骑行。

Bulls Green Mover Lacuba Plus 让完全可控的电动脚踏车的骑行变得安静与放松。在山地中, 它在所有测试车辆中获得最大骑行里程, 并且, 其上坡时达到25公里/小时最高平均速度。Brose系统令你在骑行时十分畅快; 并让你在旅行时获得纯粹的乐趣。The Bulls Green Mover Lacuba Plus 是测试中仅有一辆旅行电动脚踏车, 但是, 在轻便电动脚踏车竞争激烈的产品类别中, 它也获得了第二高顾客愿望满足因素。这样, 一辆装有60Lux灯光的全能电动脚踏车在入黑后骑行时也同样安全。

**KEY POINTS**

- + 高里程 旅行/城市
- + 高助力比
- + 有效最大载荷比高
- + 推动助力



**LEFT** The battery pack, placed perfectly for centre of gravity, has a stupendous 615 Watt hours capacity, and the whisper-quiet Brose mid motor, which operates smoothly but with real power when required, are a fantastic pairing. What makes the Brose motor special is that it is not bolted onto the frame, but rather to optimise structural efficiency and weight it is fitted from the side into a sort of oversized bottom bracket shell.

**RIGHT** The display, manufactured by auto supplier Marquardt, is distinctly compact and flat, so that it won't irritate if transported in a trouser pocket. It shows the most important information, such as speed and battery capacity, large and clear. There is also a USB charging socket fitted on the handlebar mount, via which you could for example keep a mobile phone topped up.

**LINKS** Die vom Schwerpunkt optimal platzierte Batterie mit sagenhaften 615 Wattstunden Kapazität und der flüsterleise Brose Mittelmotor, der sanft und auf Wunsch sehr kräftig zupackt, bilden ein fantastisches Paar. Das Besondere am Brose Motor ist, dass er nicht an den Rahmen angeflanscht, sondern zur Optimierung der Statik und des Gewichts in ein quasi überdimensioniertes Tretlager-Potfilrohr seitlich eingeschoben ist.

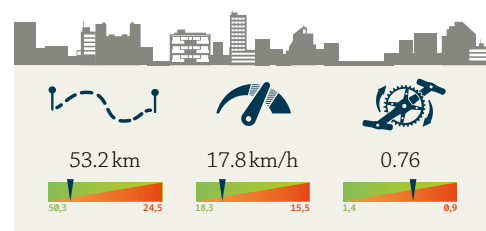
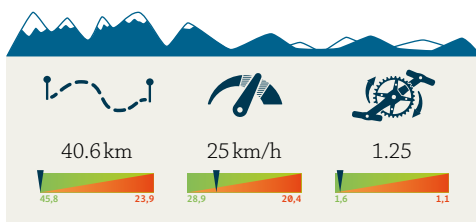


**RECHTS** Das vom Automobilzulieferanten Marquardt hergestellte Display ist recht kompakt und flach, so dass es beim Transport in der Hosentasche nicht stört. Es zeigt die wichtigen Informationen, wie Geschwindigkeit und Batteriekapazität, deutlich und groß an. An der Lenkerhalterung ist zudem eine USB-Ladebuchse untergebracht, über die beispielsweise ein Mobiltelefon geladen werden kann.

电池组完美地安装于重心位置, 拥有惊人的615瓦特小时容量, 以及私语般安静的Brose中置电机。该电机运行平稳, 但在需要时动力强劲, 可谓天作之合。令Brose电机如此特殊的是: 它并不是用螺栓安装于框架上, 而是对结构强度和重量进行优化; 并且, 从侧面将它装入一种过大的五通管壳内。

显示器由汽车供应商Marquardt生产, 特别紧凑与平滑; 如果放入裤兜, 不会令人不快。它显示最重要的信息, 例如速度和电池量, 字体大而清晰。此外, 在把手上安装了一个USB充电插座; 通过这插座, 你可将移动电话充满电。

**MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE**



**ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST**

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.0
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.7
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.2
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.0
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	2.8
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.5
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	2.1
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.2
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.8
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.1
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.0
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.4
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.7
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	1.7

	23.4kg	2999 €
	3.4kg	899 €

**CONTACT KONTAKT 联系方式**

**zeg Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG**

Longerichter Str. 2 · 50739 Köln  
 0049 221 179590  
 0049 221 1795974  
 info@zeg.de  
 www.zeg.de

**BIKE DATA FAHRRADDATEN**

MAX 135 kg

Trapez



**SENSOR TYPE** Cadence, torque and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, push assist, ergonomic grips

**SENSORART** Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Schiebehilfe, ergonomische Griffe

节奏, 扭矩和速度传感 · 后支撑, 推动助力, 人体工程手把