



SUMMARY Finished in distinguished black, this is an easy to operate vehicle promising dependable riding in urban traffic.

The *Hartje CONTOURA Caldera E* is a dapper and reliable vehicle for the city. *Easy pedelecs* are designed for everyday, urban use, and here the *Caldera E* manages a very good range, at 40.2 km. The backlight on the display adapts automatically to ambient light levels, and this makes it always very legible. Switching on the lights is not so intuitive: they are activated by an extended press of the left menu button. Because both motor and gears come from the same manufacturer, both motor and gear controllers speak the same language, and Shimano's long experience gives hope that this will be a reliable bike over the course of many years. Thanks to the *Big Ben* tyres and suspension seatpost, everyday bumps like kerbs and potholes are absorbed well even without suspension forks.

KEY POINTS

- + high range Tour / City
- + low total weight
- + remaining range display

FAZIT Ein Fahrzeug in edlem schwarz, das einfach zu bedienen ist und Zuverlässigkeit im urbanen Verkehr verspricht.

Das *Hartje CONTOURA Caldera E* ist ein gediegenes und zuverlässiges Fahrzeug für die Stadt. *Easy Pedelecs* sind für den alltäglichen Stadtgebrauch geschaffen. Hier erreicht das *Caldera E* mit 40,2km eine sehr gute Reichweite. Die Hintergrundbeleuchtung des Displays passt sich automatisch dem Umgebungslicht an und ist somit immer gut lesbar. Nicht so intuitiv ist das Anschalten der Beleuchtung. Sie wird durch längeres Drücken des linken Menu-Tasters aktiviert. Da der Motor und die Schaltung vom selben Hersteller sind, sprechen sowohl Antriebs- als auch Schaltsteuerung die selbe Sprache. Die langjährige Erfahrung mit Shimano begründet die Hoffnung, dass es sich hier um ein langfristig sehr zuverlässiges Fahrzeug handeln wird. Dank der *Big Ben* Bereifung und der Sattelstützenfederung dämpft es die Härten des Alltags, wie Bordsteinkanten oder Schlaglöcher, auch ohne Federgabel gut ab.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour / Stadt
- + niedriges Gesamtgewicht
- + Restreichweitenanzeige

总结：乌黑的车身。操作简单是城市交通可靠的保障。

这款Hartje CONTOURA „Caldera E“是城市里一辆结实可靠的交通工具。作为简易类智能电动脚踏车适合在城市里的日常生活中使用。这款Caldera E有一个非常好的行驶里程，可以长达40.2公里。仪表盘显示器的背光会根据环境的光线自动调节，因此人们一直可以看见上面的数据。开启照明并不是如此直观的。它需要长按左侧的菜单按钮来启动。因为电机和变速器是同一个制造商，所以驱动装置和换挡控制器是同样的语言。禧玛诺长期的经验造就了他们的希望，这将是一款长期可靠的交通工具。由于Big Ben轮胎和悬空的座位，即使没有避震前叉，也可以减缓不少日常骑行中的压力，例如路上的石头或是坑洼。

KEY POINTS

- + 高里程 旅行/城市
- + 整车重量轻
- + 余量里程显示



LEFT The *Shimano Steps* mid motor system is, rather like several other mid motor systems, attached to the frame with three bolts as a sort of 'foreign body'. When shifting gear using the automatic gear change, the drive power from the motor is automatically dropped for the brief instant of shifting, so that on hills, the gear changing process works quickly and without much gear wear.

RIGHT For the *Contoura Caldera E* pedelec *Hartje* has opted for Shimano technology throughout: for the gears, the brakes and the motor system. As usual with Shimano, it all works well together. Fine details include the rubber cable guides on the handlebars which ensure that the highly flexible two-core bus cable which Shimano use is not free to hang down. Riders became quickly accustomed to using the button system.

LINKS Das *Shimano Steps* Mittelmotorsystem ist, ähnlich wie viele andere Mittelmotorsysteme, als Ferndkörper mit drei Schrauben an den Rahmen angebaut. Beim Schalten mit der Automatikschaltung wird die Leistung des Antriebs automatisch für den kleinen Moment des Schaltens ausgesetzt, so dass der Schaltvorgang am Berg meist schnell und ohne großen Zahnradverschleiß funktioniert.

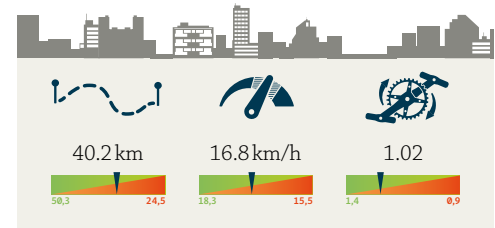
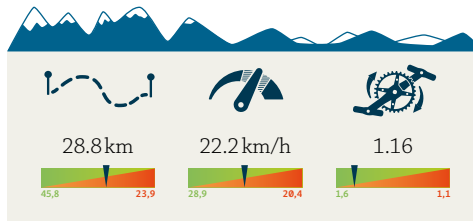
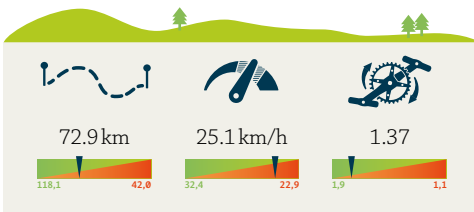


RECHTS *Hartje* hat bei dem Pedelec *Countoura Caldera E* komplett auf Technologie von Shimano gesetzt, bei der Schaltung, den Bremsen und beim Antrieb. Wie für Shimano üblich, funktioniert alles gut zusammen. Schön auch Details wie die Kabelführungen aus Gummi am Lenker, die dafür sorgen, dass die hochflexiblen Zweidraht-Buskabel, die Shimano verwendet, nicht frei herumhängen. Mit dem Tastensystem hat man sich schnell angefreundet.

HARTJE 将禧玛诺的技术完全运用到Countoura Caldera E这款智能电动脚踏车的变速器，刹车以及驱动器上。按照禧玛诺的惯例，一切都会被做的很好，尤其细节的处理，比如车把上的橡胶电缆线，值得关注的是禧玛诺使用的高灵活性的总线电缆双线不会被随意挂起。人们已经很快习惯这个按键系统。

SHIMANO steps 中置电机是和许多其他的中置电机一样，作为外部机体，以3个螺丝与车架连接。在自动变速器的变速下电机驱动的功率在变速的一瞬间自动体现出来，以至于在登山的时候换挡更快，没有很大的齿轮磨损。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	2.2
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.0
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	2.3
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	1.7
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	2.5
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.2
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	2.8
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	2.3
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	1.7
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.3
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	2.3
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	2.3
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	2.0
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.0

	22kg	2849 €
	2,7kg	-€

CONTACT KONTAKT 联系方式

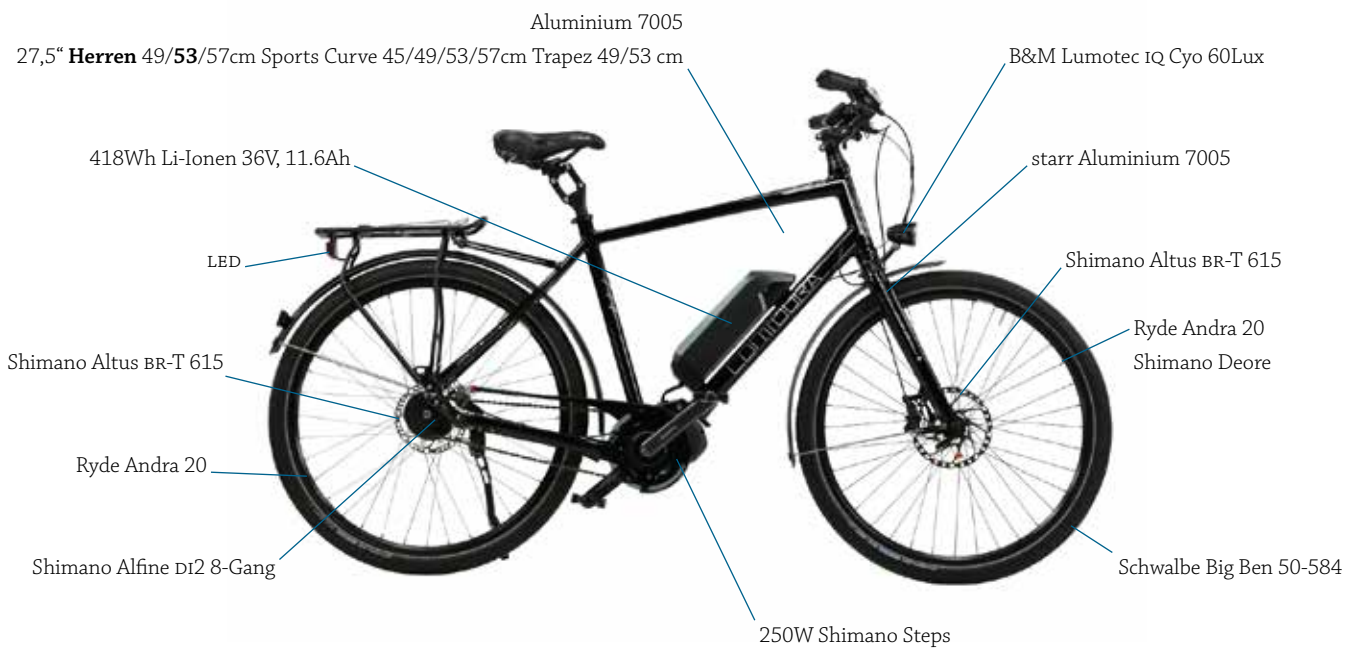
Hermann Hartje KG

Deichstr. 120-122 · 27318 Hoya
 0049 4251 811500
 0049 4251 811159
 info@hartje.de
 www.contoura.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 120 kg

Herren



SENSOR TYPE Gear, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, remaining range display, suspension seatpost, angle adjustable stem, ergonomic grips.

SENSORART Getriebe-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe

齿轮, 扭矩和速度传感器 · 后支撑, 余量里程显示, 坐垫避震管, 车头角度调节, 人体工程学手把套