Easy
K-Factor 4

SUMMARY **Very good price-performance ratio. An *Easy Pedelec* for fans of low step-through frames and coaster brakes.**

The BAGIER el viaje Cityrad is, at 1099 Euro, the lowest priced bike on test. With a front motor and rear battery, in the ergonomics test it gained good marks for ease of carrying. The low step-through frame, coaster brake and the pleasantly quiet motor noise, inaudible when riding, also made some hearts beat faster. On the Tour ride sections it reached a respectable range of 68.3 km, and in the city you could travel around 42 km. The rotation sensor propels the bike forwards purposefully after a few turns of the pedals, but if you need more power you can operate a lever on the handlebars which applies extra boost – although only when you are pedalling. This pedelec is offered with a very good price-performance ratio. Test ride locations can be found at the website *www.bagier.de*.

KEY POINTS
+ high range Tour/City
+ start and push assist

FAZIT **Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Ein Pedelec für Fans von tiefem Durchstieg und Rücktrittbremse.**

Das BAGIER el viaje Cityrad ist mit 1099 Euro das günstigste Rad im Test. Mit Motor vorne und Batterie hinten wurde die Tragbarkeit im Ergonomietest gut bewertet. Der tiefe Durchstieg, Rücktrittbremse und die angenehm ruhigen Antriebsgeräusche, die beim Fahren nicht mehr zu hören sind, werden einige Herzen höher schlagen lassen. Auf der Tour legte es eine beachtliche Reichweite von 68,3 km hin, in der Stadt kommt man rund 42 km weit. Der Bewegungssensor zieht das Rad nach einigen Pedalumdrehungen ordentlich nach vorne. Wer noch mehr Unterstützung benötigt, kann einen Hebel am Lenker bedienen, der zusätzliche Power bringt. Allerdings nur, wenn man gleichzeitig in die Pedale tritt. Das Pedelec wird zu einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten. Standorte für Probefahrten sind auf der Webseite *www.bagier.de* zu finden.

BESONDERHEITEN
+ hohe Reichweite Tour / Stadt
+ Anfahr-und Schiebehilfe

总结：非常好的性价比。作为轻型电动脚踏车类别产品它让粉丝们能前跨车架和拥有碟刹

经测试BAGIER elviaje 这款城市电动脚踏车是在1099欧元这个价位中最好的车辆。在人体工程学测试中前置电机和后置电池在便携性测试中获得好评。深度的蹬踏，脚闸以及电机在运行时几乎听不见运行噪声会使人不由的心跳加快。在斜坡上它可以行驶68.3公里这样一个相当大的里程范围，在城市道路上人们可以再骑行大约42公里。踩几下脚蹬之后速度传感器通过电机有序地带动车辆行驶。当然只有当人们踩下脚蹬的时候电机提供功率，如还需要更大功率可以通过操作车把上的按钮获得。这款智能电动车体现出一个非常高的性价比。试驾的地点可以在www.bagier.de的网站上得到。

KEY POINTS
+ 高里程 旅行/城市
+启动助推按钮

LEFT The Bagier's cockpit is plain but functional. A practical touch for everyday use is that the display cannot be removed, so there is no need to take it with you every time to prevent theft. With a bit of trial and error poking around you quickly work out how the lights and push assist switch on. The Tektro V-brakes stop you well, although they do so rather too loudly.

RIGHT Bagier is new to the market and has made a good first impression, especially with the 4 year warranty which it has given on the battery pack. If this warranty applies to every component, it is an example to the industry. But to help ensure that Bagier is around to honour that warranty even in four years' time, it is important that they conform to minimum legal requirements with e.g. mudguard stay emergency releases and a frame mounted CE conformity declaration.

LINKS Das Cockpit des Bagier ist schlicht aber funktionell. Praktisch im Alltagsbetrieb ist auch, dass das Display nicht abgenommen werden kann, so braucht man es nicht immer mitnehmen, um es vor Diebstahl zu schützen. Mit etwas Herumprobieren findet man schnell heraus, wie man die Beleuchtung und die Schiebehilfe anschaltet. Die Tektro V-Brakes bremsen gut, allerdings tun sie dies etwas zu lautstark kund.

RECHTS Bagier ist neu im Markt und hat gut vorgelegt, auch mit der 4-jährigen Garantie, wie auf der Batterie angegeben. Wenn sich die Garantie auf alle Teile bezieht, ist das für den Markt vorbildlich. Doch damit Bagier dies auch noch in 4 Jahren garantieren kann, ist es wichtig, dass z.B. die Notlösung der Radschützer sowie die CE Konformitätserklärung auf dem Rahmen den gesetzlichen Mindestanforderungen entsprechen.

Bagier的操作系统是简单但是多功能的。实际在日常使用中也是，为了防止被偷盗，显示器不能被拿下，这样人们也不需要一直携带。通过反复试验人们很快发现，正如人们打开照明灯和助推功能一样，V型刹车系统的制动效果很好。当然这些功能是需要使用后才能发现的。

Bagier是新进市场并且呈现很好的骑行特性的车辆。就像在电池方面也是给予了4年的保修期。当所有部件都有保修期的时候，这对于市场是起榜样作用的。然而对此Bagier是否能在4年中可以保证提供这些保修，这是非常重要的，车轮的保护方法以及在车架上的CE合格证书符合法定最低要求。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE

68.3 km (118,1 / 42,0)	25.2 km/h (32,4 / 22,9)	0.87 (1,9 / 1,1)
26.1 km (45,8 / 23,9)	21 km/h (28,9 / 20,4)	0.68 (1,6 / 1,1)
42.4 km (50,3 / 24,5)	18.8 km/h (18,3 / 15,5)	0.91 (1,4 / 0,9)

ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.0
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.0
Battery replacement Akku einsetzen	1.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3.4
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.5
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.8
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.1
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	3.4
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.8
Drive noise level Antriebslautstärke	2.0
Ease of use Bedienkomfort	2.5
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.0
Design and appearance Design und Optik	3.2

	23.5 kg	1099 €
	3 kg	349 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

NANSCO GmbH
Halskestrasse 31 · 47877 Willich
0049 2154 9543850
0049 2154 9543859
office@nansco.de
www.bagier.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 120 kg

Wave

SENSOR TYPE Bottom bracket rotation sensor

EXTRAS Suspension seatpost, angle adjustable stem, start and push assist, centre stand, boost function via thumb throttle, 4 year warranty, with LED display, 999 €

SENSORART Bewegungssensor Trettlager

EXTRAS gefederte Sattelstütze, winkelverst. Vorbau, Anfahr- & Schiebehilfe, Mittelständer, Boostfunktion über Daumengas, 4Jahre Garantie, mit LED-Display, €999

中轴速度传感器 · 坐垫避震管和可调节车头把，启动和推动助力，中支撑，转把加速按钮，4年的保固期和LED显示，价格999欧元。